



AVVISO DI PREINFORMAZIONE

II PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 6 della suddetta legge n. 84 del 1994 in parola, come modificato dall'art. 7 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 che ha introdotto, in luogo delle autorità portuali quindici autorità di sistema portuale ed ha istituito, alla lettera f), l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio;
- VISTO** l'art. 2, comma 1, lettera b) e, successivamente, l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con i quali è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 7 della citata legge n. 84 del 1994, come novellato dall'art. 9, comma 1 del menzionato decreto legislativo n. 169 del 2016, relativo all'individuazione degli organi dell'autorità di sistema portuale, tra cui è ricompreso anche il presidente;
- VISTO** l'art. 8 della Legge 84 del 1994 come modificato dall'art. 10, comma 2, lett. m), del predetto Decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità di Sistema portuale, l'amministrazione delle amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021, con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, con decorrenza dal 18 giugno 2021 per la durata di un quadriennio, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni e integrazioni;

- VISTO** l'art. 37, comma 2, del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 1, comma 18, della Legge 26/02/2010 n° 25;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- RITENUTO** necessario divulgare i criteri e le modalità, per ottenere il rinnovo delle concessioni demaniali marittime, rivolti al rispetto della libertà di stabilimento, di libera prestazione dei servizi, nonché ai principi di par condicio, imparzialità e trasparenza;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale di questo Ente all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;
- VISTA** la concessione demaniale marittima per licenza n° 29/2017 del 11/09/2017, rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, mediante la quale venne concesso alla **ENI S.p.A. – Divisione Refining and Chemicals, con sede in Piazza Enrico Mattei I – Roma, P.IVA 00484960588**, di occupare una zona di suolo demaniale marittimo della superficie complessiva di mq. 102,08 circa, situata nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina (VV) – Banchina Pola, identificata catastalmente (F537) al foglio di mappa 1 particelle 22, 240 e 252, del Comune censuario di Vibo Valentia, allo scopo di mantenere un distributore di carburanti per imbarcazioni;
- CONSIDERATO** che in forza dell'articolo 199, comma 3, lettera b), del D.L. 9 maggio n. 34 convertito in Legge 17 maggio 2020 n. 77, la durata della concessione demaniale marittima di cui al precedente visto, è stata prorogata dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in data 22/12/2021, di un'ulteriore anno la concessione demaniale marittima per licenza n° 29/2017 del 11/09/2017 (scadenza 31/12/2021);
- IN VIRTU'** dei poteri conferiti al Presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

- ✓ che in data 31/12/2021 è scaduta la concessione demaniale marittima per licenza n° 29/2017 del 11/09/2017, mediante la quale venne concesso alla **ENI S.p.A. –**

Divisione Refining and Chemicals, con sede in Piazza Enrico Mattei I – Roma, P.IVA 00484960588 una una zona di suolo demaniale marittimo della superficie complessiva di **mq. 102,08** circa, situata nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina (VV) – Banchina Pola, identificata catastalmente (F537) al foglio di mappa 1 particelle 22, 240 e 252, del Comune censuario di Vibo Valentia, allo scopo di mantenere un distributore di carburanti per imbarcazioni;

- ✓ che la **ENI S.p.A. – Divisione Refining & Marketing – Direzione Logistica – Gestione Operativa Deposito Sud e GPL, con sede in Piazza Enrico Mattei I – Roma, P.IVA 00484960588**, in data 20/09/2021, aveva presentato alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, la prescritta istanza (Mod. D2) Protocollo ENI SPA/AC-SUD/ 2021/1606, di rinnovo della concessione demaniale marittima sopra descritta, rappresentata dall'Ing. MASCOLINO Renato nato a Palermo il 25/04/1971 - C.F. MSCRNT71D25G273G, giusta procura conferitagli dall'Ing. MAFFEO Giovanni Anteo con atto Rep. 15536, registrato all'Agenzia delle Entrate di Roma il 10/03/2020;

AVVISA

Tutti coloro che possano avervi interesse a presentare entro il termine di **giorni 30 (trenta)** dalla pubblicazione del presente avviso, eventuali domande concorrenti. Al fine di rendere acquisibili i contenuti della concessione in scadenza, si specifica quanto segue:

1. Zona demaniale marittima situata nel Porto di Vibo Valentia Marina - Emilia, Foglio di mappa (F537) al foglio di mappa 1 particelle 22, 240 e 252;
2. Consistenza: superficie complessiva mq. 102,08;
3. Destinazione d'uso: mantenere un distributore di carburanti per imbarcazioni.

Nel caso di più domande di concessione la scelta del concessionario da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio avverrà sulla scorta dei criteri indicati dall'art. 37 del Codice della Navigazione.

In mancanza, la concessione verrà accordata mediante licitazione privata con il criterio del massimo rialzo sul canone base di Euro **5.800,00**.

In caso di mancata presentazione di domande concorrenti entro il termine di cui sopra, la Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio procederà a rinnovare la concessione a favore del precedente concessionario.

Gioia Tauro, li 24 FEB, 2022

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO – PATRIMONIO
LAVORO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI