



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitaneria di Porto di Viareggio**

**AVVISO DI PUBBLICA NOMINA**

SELEZIONE PER TITOLI ED ESAMI PER LA NOMINA DI N. 1(UNO) MARITTIMO DA ABILITARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO A CHIAMATA NELL'AMBITO DEL PORTO DI VIAREGGIO

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto Di Viareggio,

- VISTO** il proprio Decreto n. 26/2015 in data 12.08.2015 con cui si è proceduto alla cancellazione della matricola n. 04/85 del Registro Piloti del Compartimento marittimo di Viareggio appartenente al Pratico Locale, avendo raggiunto il limite massimo d'età per l'espletamento del servizio nel Porto di Viareggio;
- VISTA** la necessità di procedere alla copertura della vacanza di un "marittimo abilitato" per l'espletamento del servizio di Pratico Locale nel Porto di Viareggio;
- VISTO** l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327;
- VISTE** le circolari n. 4232 del 21.11.1997 e n. 2000 del 24.02.2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTO** l'articolo 14 comma 1 ter della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i.;
- VISTO** il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19.05.2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** l'art.102 e segg. del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (ove applicabili), approvato con D.P.R. 15.02.1952, n. 328 e successive modifiche;
- VISTO** il D.M. del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la legge 07 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s. m. ed i.;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e s.m. e i.;
- VISTO** il Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m. ed i.;
- VISTA** la circolare n. 5204233 in data 01 dicembre 1998 dell'allora Ministero dei trasporti e della navigazione relativa ai limiti di età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 02 febbraio 1998 con cui è stato approvato il regolamento del servizio di pilotaggio del porto di Viareggio che, all'articolo 1, prevede "*il servizio di assistenza e pilotaggio delle navi in entrata ed uscita dal porto di*

*Viareggio è facoltativo, è svolto da un marittimo abilitato al pilotaggio ed è disimpegnato ai sensi dell'articolo 96 del Codice della navigazione”;*

- VISTA** la circolare prot. n. 5141 del 19.05.2015 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -D.G. vigilanza su autorità portuali - ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- VISTO** il DPR 9 maggio 1994, n. 487 “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e s.m. e i.;
- VISTA** la legge 15 maggio 1997, n. 127 recante “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” e s.m. e i.;
- VISTA** la circolare n. 5201812 in data 18 maggio 1998 del Ministero dei Trasporti e della navigazione relativa ai bandi di concorso per aspiranti piloti e per ormeggiatori e barcaioi;
- VISTA** la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l’emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTA** la nota n. 13908 del 28 luglio 2016 con cui questa Capitaneria di Porto ha inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti la “bozza” del bando di concorso per la nomina di un marittimo da autorizzare al servizio di pratico Locale nel Porto di Viareggio;
- VISTA** la nota n. 28671 del 25 ottobre 2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - in esito alla nota sopra richiamata della Capitaneria di Porto di Viareggio – non ha formulato ulteriori osservazioni in merito all’esperimento della procedura di selezione per la nomina di un marittimo abilitato al pilotaggio;
- VISTA** la nota prot. n. 117/PEC in data 02.12.2016 della Federazione Italiana Piloti dei Porti, con la quale è stato espresso il parere favorevole all’avvio della procedura per la nomina di un nuovo Pratico Locale del Porto di Viareggio e la disponibilità a sostenere le spese concernenti la selezione;
- VISTA** la nota prot. n. 067/2016 in data 05.12.2016 dell’Unione Piloti dei Porti (associazione dei piloti dei porti italiani) con la quale è stato espresso parere favorevole al ripristino del servizio di Pratico Locale nel Portio di Viareggio;
- RITENUTO** che in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a Pratico Locale si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** inoltre necessario dover adottare la presente procedura di selezione pubblica in modo da garantire la trasparenza ed imparzialità dell’azione Amministrativa nell’espletamento della procedura di successiva autorizzazione;
- CONSIDERATA** la necessità di individuare un soggetto idoneo all’espletamento del pilotaggio presso il porto di Viareggio,

**RENDE NOTO**

### **Art. 1**

E' indetta una procedura per la selezione per titoli ed esami, di n°1 (uno) marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio, a chiamata, nell'ambito del porto di Viareggio, ai sensi dell'art. 96 del codice della navigazione.

L'Autorità Marittima si riserva di valutare la possibilità di nominare temporaneamente, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo nonché la continuità del servizio di pilotaggio, in attesa dell'esito della presente selezione pubblica, un soggetto ritenuto idoneo all'espletamento di detto servizio, senza che tale eventuale nomina costituisca titolo di preferenza in sede di selezione.

### **Art. 2**

Possono partecipare alla selezione per titoli ed esami coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente avviso di pubblica nomina per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) possesso della qualifica di "*Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT*" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di lungo corso, di cui all'abrogato art. 248 del Reg. Cod. Nav. A pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal decreto legislativo 7 luglio 2011, n. 136 che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di un altro paese dell'Unione Europea, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti dalla legge, sempreché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana, dimostrata con la certificazione livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) siano in possesso dei requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della commissione medica di cui al primo comma dell'art. 103 del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione (parte marittima). Tali requisiti sono quelli stabiliti con D.M. del 21 dicembre 1981;
- e) non aver riportato, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

### **Art.3**

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando, redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data del presente bando alla Capitaneria di Porto di Viareggio - Via Oberdan n. 2 - 55049 Viareggio (LU) - secondo le seguenti modalità:

- 1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- 2) direttamente alla Capitaneria di Porto di Viareggio, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- 3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo [cp-viareggio@pec.mit.gov.it](mailto:cp-viareggio@pec.mit.gov.it). La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n.82, per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al DPR 28.12.2000, n. 445:

- 1) luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- 2) elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante.
- 3) indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- 4) consenso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento di identità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e s.m. e i..

#### **Art. 4**

Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS-Settore marittimo-Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla corporazione dei piloti di Livorno. Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. è ammesso con riserva al concorso.

## **Art.5**

La commissione esaminatrice è nominata dal Direttore Marittimo su proposta del Capo del Compartimento Marittimo ed è composta:

- dal Capo del Compartimento Marittimo di Viareggio ovvero da un suo delegato, scelto tra gli altri Ufficiali del medesimo Compartimento Marittimo - Presidente;
- dal Capo Pilota, o Sottocapo Pilota o da un altro pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti di Livorno - Membro;
- dal Capo Pilota, o Sottocapo Pilota o da un altro pilota appartenente ad altra corporazione vicina - Membro

Le funzioni di segretario/verbalizzante saranno espletate da un Ufficiale/Sottufficiale in servizio presso la sezione tecnica della Capitaneria di Porto di Viareggio, comunque non facente parte della Commissione esaminatrice.

Per la prova di lingua inglese la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

La Commissione può avvalersi del supporto di un esperto di manovre nautiche del porto di Viareggio, senza diritto di voto.

## **Art. 6**

I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato.

Per l'esame orale ogni componente la commissione dispone di dieci voti.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

## **Art. 7**

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a sei e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
- 2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
- 3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116 comma 3 reg. cod. nav.: 2 punti per anno;
- 4) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- 5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;

6) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui alla lettera c) dell'articolo 2.

### **Art. 8**

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli e dividendo la somma così ottenuta per l'età di ciascun concorrente diminuita di 18. A parità di punteggio è preferito il candidato più anziano.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg. cod. nav. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo componente per territorio.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

### **Art. 9**

Ai sensi dell'articolo 13 comma 1 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante "codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m. e i. si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge, tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Viareggio.

#### **Art. 10**

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati. I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso, qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Viareggio, lì 14 dicembre 2016

**IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO  
C.F. (CP) Davide ODDONE**