



Prot. n. 400

## **Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto**

**VISTO** l'articolo 17 del R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 portante "Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato", con successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 115 del R.D. 23 maggio 1924, n. 827 "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio per la contabilità generale dello Stato";

**VISTA** la Legge 7 Agosto 1990 n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii ed in particolare l'art. 15 ove è previsto che "le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare congiuntamente lo svolgimento di attività di interesse comune";

**VISTO** Il D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i. inerente: "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

**VISTO** il decreto legislativo del 30 marzo 2001 n.165 pubblicato sulla G.U. n.106 – s.o. n.112 del 09/05/2001, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

**VISTA** il Decreto Legge 18 maggio 2006, n. 181 pubblicato sulla G.U. n. 114 del 18/05/06, recante le "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri" convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2006, n. 233;

**VISTO** il Decreto Legge 16 maggio 2008, n. 85 recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'articolo 1, commi 376 e 377, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (G.U. n. 114 del 16/05/08) convertito, con modifiche dalla legge 14 luglio 2008, n. 121;

**VISTO** il D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72 "Regolamento recante organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" (G.U. n. 105 del 08 maggio 2014);

**VISTO** Il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 5 comma 6 con il quale recita: "Omississ... *Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*

*a) l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in*

*comune;*

*b) l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*

*c) le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione.*

**VISTO** il Decreto 29 marzo 2019 “Condizioni e modalità per la stipula di convenzioni e contratti per la permuta di materiali o prestazioni tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e soggetti pubblici e privati”;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 257 in data 02 aprile 2020 del Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto, relativo al conferimento di deleghe in favore delle unità organizzative del Comando generale;

**VISTO** la il Decreto del Presidente della Repubblica dell’8 febbraio 2001 n. 194;

**VISTO** il Decreto Legislativo n°1 del 2 gennaio 2018 - Codice della protezione civile;

**VISTO** l’attuale stato di emergenza sanitaria dovuto alla diffusione del Covid-19 prorogato come da D.L. 15 ottobre 2020

**VISTA** la proposta progettuale denominata “Primiissima Assistenza Sanitaria in mare 3” (da ora in poi PASSIM3) presentata da questa Amministrazione al Ministero dell’ Interno Dipartimento di Pubblica Sicurezza in qualità di Autorità Responsabile del fondo sicurezza interna (ISF 2014-2020), in data 01.02.2021;

**VISTO** il decreto di ammissione al finanziamento prot. 1481 del 11.02.2021 trasmesso con nota del 11.02.2021;

**VISTA** la Convenzione di Sovvenzione del progetto PASSIM3 sottoscritta in data con la quale è stato concesso un finanziamento pari ad € 3.382.419,00 che verrà accreditato sulla contabilità speciale (IGRUE) CS 6025 intestata al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto.

**VISTO** il CUP D89C21000320006;

**VISTO** che l’Organizzazione Internazionale per le Migrazioni (OIM) è Organizzazione Internazionale dotata di personalità giuridica di diritto internazionale, nonché Organizzazione Internazionale di cui lo Stato Italiano è Stato Membro e Fondatore, oltre che Agenzia Specializzata delle Nazioni Unite;

**VISTO** che l’OIM, fin dalla sua costituzione, è istituzione specializzata nell’assistenza ai migranti cui delegare, per Atto Costitutivo, le attività di gestione dei fenomeni migratori ed assistenza ai migranti stessi;

**VISTO** che nell’ambito del progetto PASSIM2 finanziato dal fondo F.A.M.I. (Fondo Asilo Migrazione e integrazione) conclusosi in data 31.12.2020 l’OIM ha partecipato in qualità di Co-beneficiario, fornendo team di mediatori culturali imbarcati sulle unità navali della Guardia Costiera e motovedette della Capitaneria di Porto di Lampedusa;

**CONSIDERATO** che l’attuale stato di emergenza sanitaria rende necessario potenziare, con particolare riguardo al personale medico ed infermieristico/soccorritore deputato ad assicurare la primissima assistenza sanitaria in mare, i dispositivi nazionali presenti

nell'area del Mediterraneo deputati al controllo e all'assistenza dei flussi migratori diretti verso l'Italia;

**CONSIDERATO** che gli assetti delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera e della Guardia di Finanza non dispongono di mediatori culturali;

**CONSIDERATO** che Il progetto PASSIM3 ha tra le finalità quella di garantire, nell'ambito della attività S.A.R. (Search and Rescue) correlate al “*border surveillance*”:

- 1) L'assistenza sanitaria dei viaggiatori internazionali sin dalle prime fasi del soccorso, in ragione dell'attuale stato di emergenza sanitaria per la diffusione del Covid-19;
- 2) Un modello sanitario di intervento uniforme nelle operazioni di soccorso in mare attraverso la predisposizione e diffusione di linee guida condivise con tutti gli attori coinvolti nel soccorso;
- 3) Di implementare una strategia di sorveglianza sindromica condivisa da tutti gli operatori utilizzabile a scopo precauzionale prima dello sbarco dei migranti, in ragione dell'attuale diffusione del covid-19;
- 4) Assicurare, in continuità con il progetto PASSIM2, il passaggio di informazioni sanitarie in tempo reale, tramite il sistema IT-Health già in uso agli assetti navali ed aerei.

**VISTA** la lettera del 30.12.2020 prot. n. 147963 con cui l'OIM ha manifestato interesse a garantire la continuità del servizio fornito nella virtuosa collaborazione già avvenuta a partire dal 2018 con un budget preventivato di € 450.000,00.

**CONSIDERATO** che è necessario disciplinare, nella redigendo convenzione, gli aspetti generali e specifici della collaborazione in parola

## **DECRETA**

Di voler stipulare apposita convenzione di cooperazione ex art. 15 Legge 241 del 1990 tra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera e l'Organizzazione Internazionale per le Migrazioni – OIM per implementare le attività di mediazione linguistico/culturale previste nel Progetto PASSIM 3, (Prmissima assistenza sanitaria nelle operazioni di soccorso in mare 3), finanziato dal Fondo Sicurezza Interna 2014-2020.

Roma, \_\_\_\_\_ 2021

### **IL COMANDANTE GENERALE**

*Amm. Isp. Capo (CP) Giovanni PETTORINO t.a.*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate