Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto
Guardia Costiera

CONVENZIONE
PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
"PASSIM 3 - Primissima assistenza sanitaria nelle operazioni di soccorso in mare 3"
(Nr.113.2.1) – CUP D89C21000320006

tra

il **COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA (MARICOGECAP)** con sede in Roma, Viale dell'Arte, 16, C.F. 80242250589, nella persona del Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Giovanni PETTORINO, nato a Roma, il 24 luglio 1956 in qualità di beneficiario del finanziamento comunitario sul fondo ISF2014-2020 per il progetto PASSIM3

La **FONDAZIONE CORPO ITALIANO DI SOCCORSO DELL'ORDINE DI MALTA (CISOM)**, con sede legale in Roma - Via dei Condotti, sede operativa in Piazza del Grillo,1 C.F. 97679580585, nella persona del Direttore Nazionale Dr Giovanni Strazzullo, giusta delega del Legale Rappresentante e Presidente della medesima Fondazione, in qualità di partner

VISTO

- il Decreto del Presidente della Repubblica dell'8 febbraio 2001 n. 194;
- il Decreto Legislativo n°1 del 2 gennaio 2018 - Codice della protezione civile;
- il Protocollo di intesa sottoscritto tra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerei di porto – Guardia Costiera e il Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta (CISOM) nell'anno 2007, rinnovato poi nel 2010, nel 2013, nel 2016 e nel 2019;
- l'Accordo tra la Repubblica Italiana e il Sovrano Militare Ordine Ospedaliero di San Giovanni di Gerusalemme di Rodi e di Malta in materia di assistenza nelle attività di salvaguardia della vita umana in mare sottoscritto in data 29 settembre 2020;
- l'attuale stato di emergenza sanitaria dovuto alla diffusione del Covid-19 prorogato come da D.L. 15 ottobre 2020
- la proposta progettuale denominata PASSIM3 (Primissima assistenza sanitaria in mare 3) all' Autorità Responsabile (AR) del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 (ISF) incardinata presso il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
- il Decreto di Ammissione al finanziamento del 15.02.2021;
- la Convenzione di Sovvenzione del Progetto denominato PASSIM3 sottoscritta tra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, e l'Autorità

Responsabile (AR) del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 (ISF) incardinata presso il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;

- Che la Fondazione —CISOM risulta essere ente pubblico di diritto melitense, istituita con Decreto Consiliare n. 7226 del 30 settembre/1° ottobre 2011 e sviluppa la propria attività ~~e~~ di collaborazione in base all'Accordo Internazionale del 28 gennaio 1991~~,~~ tra il Sovrano Militare Ordine di Malta e il Governo italiano (pubblicato sulla GURI – SO del 15/07/1991), in materia di assistenza in caso di gravi emergenze determinate da eventi naturali o dovute all'attività dell'uomo, da altre norme dello Stato italiano nel campo del primo intervento, del primo soccorso, del pronto soccorso e della protezione civile, specialmente in caso delle predette emergenze e di pubbliche calamità;
- Che, in base a quanto stabilito dall'articolo 8 dell'accordo sottoscritto in data 1 ottobre 2012 tra il Governo della Repubblica Italiana e il Sovrano Militare Ordine di Malta (SMOM), è concesso equiparare la Fondazione in parola ad un ente pubblico nazionale;
- Che nell'ambito del progetto PASSIM2 finanziato dal fondo F.A.M.I. (Fondo Asilo Migrazione e integrazione) conclusosi in data 31.12.2020 il CISOM ha partecipato in qualità di Co-beneficiario, fornendo team sanitari composti da medici e infermieri imbarcati sulle unità navali della Guardia Costiera e della Guardia di finanza, nonché un medico a bordo degli elicotteri dislocati presso la base aeromobili della Guardia Costiera di Catania;
- Visto l'art. 5 del D. lgs 50/2016

CONSIDERATO CHE

- L'attuale stato di emergenza sanitaria rende necessario potenziare, con particolare riguardo al personale medico ed infermieristico/soccorritore deputato ad assicurare la primissima assistenza sanitaria in mare, i dispositivi nazionali presenti nell'area del Mediterraneo deputati al controllo e all'assistenza dei flussi migratori diretti verso l'Italia;
- Gli assetti delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera e della Guardia di Finanza non dispongono di personale sanitario;
- Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto ha presentato la proposta progettuale denominata PASSIM3 (Primissima assistenza sanitaria in mare 3) all' Autorità Responsabile (AR) del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 (ISF) incardinata presso il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
- Il progetto PASSIM3 ha tra le finalità quella di garantire, nell'ambito della attività S.A.R. (Search and Rescue) correlate al "*border surveillance*":
  1) L'assistenza sanitaria dei viaggiatori internazionali sin dalle prime fasi del soccorso, in ragione dell'attuale stato di emergenza sanitaria per la diffusione del Covid-19;
  2) Un modello sanitario di intervento uniforme nelle operazioni di soccorso in mare attraverso la predisposizione e diffusione di linee guida condivise con tutti gli attori coinvolti nel soccorso;
  3) Di implementare una strategia di sorveglianza sindromica condivisa da tutti gli operatori utilizzabile a scopo precauzionale prima dello sbarco dei migranti, in ragione dell'attuale diffusione del covid-19;
  4) Assicurare, in continuità con il progetto PASSIM2, il passaggio di informazioni sanitarie in tempo reale, tramite il sistema IT-Health già in uso agli assetti navali ed aerei.
- L'art. 2 dell' l'Accordo tra la Repubblica Italiana e il Sovrano Militare Ordine Ospedaliero di San Giovanni di Gerusalemme di Rodi e di Malta in materia di assistenza nelle attività di

salvaguardia della vita umana in mare sottoscritto in data 29 settembre 2020, prevede "…*Al verificarsi di circostanze da cui discenda la necessità di potersi avvalere di specifiche capacità tecniche di intervento o particolari professionalità nel settore del soccorso sanitario o della prima assistenza sanitaria, su richiesta del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, il Sovrano Ordine di Malta, tramite la propria struttura internazionale, operante in Italia in materia di soccorso denominata "Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta –CISOM", presta per quanto possibile, attività di supporto ed assistenza tecnico specialistica, sulla base della disponibilità di risorse umane e materiali, al momento del verificarsi dell'esigenza, assicurando supporto medico sanitario nell'ambito delle attività di ricerca e soccorso in mare, anche svolte a favore dei migranti…";*

- Le finalità del progetto PASSIM3 sono pienamente conformi alle finalità dell'Accordo del 29 settembre 2020
- è necessario disciplinare, nella redigendo convenzione, gli aspetti generali e specifici della collaborazione in parola

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1
(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Articolo 2
(Oggetto della Convenzione)

La presente Convenzione disciplina esclusivamente i rapporti tra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera e la Fondazione Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta (CISOM) (di seguito le Parti), nell'ambito della attività del progetto **PASSIM 3**, (Primissima assistenza sanitaria nelle operazioni di soccorso in mare 3) (di seguito Progetto) finanziato dal Fondo Sicurezza Interna 2014-2020.

L'individuazione del CISOM quale partner di progetto e, pertanto, le disposizioni contenute nella presente convenzione, sono discendenti dall'Accordo Internazionale sottoscritto in data 29 settembre 2020 tra lo Stato Italiano e lo S.M.O.M. essendoci la necessità di avvalersi di specifiche professionalità nel settore del soccorso sanitario e della primissima assistenza sanitaria più in particolare di medici e infermieri/soccorritori da dislocare a bordo di assetti operativi della Guardia Costiera e Guardia di Finanza impegnati nelle aree del Mediterraneo interessate da fenomeni migratori (Catania, Messina e Lampedusa).

Articolo 3
(Obbiettivi ed attività)

Con la sottoscrizione della presente Convezione le parti si impegnano, nell'ambito delle attività progettuali riconducibili al progetto PASSIM3 rispettivamente:

1. Il C.I.SO.M. dal 01.01.2021 e per 18 mesi continuativi a:
    - Rendere disponibile n.1 (uno) team sanitario composto da Medico e Infermiere/soccorritore a bordo delle unità navali maggiori del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera dislocate a Catania e/o Messina.

- Rendere disponibile n.1 (uno) Medico da imbarcare in caso di emergenza sanitaria sui mezzi aerei ad ala rotante (AW139) del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera dislocati presso la Base Aeromobili di Catania;
- Rendere disponibili n.4 (quattro) team sanitari composti da Medico e Infermiere/soccorritore per la 7^ Squadriglia Guardia Costiera di Lampedusa, da imbarcare sulle MM/VV ivi dislocate. (1 team sarà a disposizione della Guardia di Finanza).
- Garantire l'impiego del proprio personale sanitario (teams e medico) con formula h/24 per 7 giorni/settimana e per 365 l'anno;
- Provvedere ad attrezzare il personale sanitario dei Team in parola, di tutte le dotazioni mediche necessarie per l'espletamento del servizio;
- Provvedere a dotare i team sanitari di tutti i medicinali necessari per l'espletamento del servizio, compreso, alla luce dell'attuale stato di emergenza, i DPI e test rapidi per fronteggiare la diffusione del Covid-19
- Provvedere ai viaggi necessari per il raggiungimento delle sedi di espletamento del servizio dei team sanitari.
- Provvedere al vitto e alloggio del personale sanitario nelle sedi sprovviste di idonee strutture riconducibili all'Amministrazione;
- Comunicare preventivamente i nominativi del personale individuato;
- Garantire la logistica, gli spostamenti e il coordinamento dei teams;
- Garantire che il personale impiegato:
  - Se non già assunto, venga selezionato attraverso una procedura ad evidenza pubblica nel rispetto delle norme di legge (Bandi);
  - Sia abilitato all'esercizio della professione medica in base alla Legislazione italiana;
  - Non sia affetto da infermità, imperfezioni o, più ingenerale, condizioni psico-fisiche che lo rendano non idoneo all'imbarco;
  - Abbia idonea polizza assicurativa che copra i rischi correlati alla 'esercizio della professione medica e per possibili danni sia subiti che provocati a persone durante la permanenza a bordo delle Unità navali o degli assetti aerei interessati;
  - Abbia idoneo abbigliamento per l'imbarco sulle unità navali e i mezzi aerei oltre che i DPI previsti dalle circolari in uso alle unità navali della Guardia Costiera e Guardia di finanza;

Il CISOM si impegna altresì ad utilizzare i sistemi informativi (IT HEALTH) utili al tracciamento dei dati sanitari dei migranti, in continuità con quanto fatto per il PASSIM2, manlevandosi ovviamente da eventuali tecnici e procedurali che dovessero verificarsi non dipendenti di dalla propria volontà.

2. Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto a:
   - Garantire il rimborso per le attività sostenute dal CISOM per l'espletamento del servizio secondo le modalità stabilite all'art.4 della presente convenzione.
   - Garantire il vitto, l'alloggio ed il lavaggio degli indumenti del personale imbarcato sulle unità navali maggiori del Corpo;

Durante il periodo di imbarco, i Team sanitari saranno tenuti al rispetto delle prescrizioni di impartite dal Comando di bordo ed, in particolare in nessun caso dovrà postare sul web o pubblicare sui social network fotografie e/o video realizzati a bordo dell'Unità o nel corso delle attività a cui prenderà parte.

Articolo 4
(Rimborso delle attività)

Le attività illustrate nell'art.3 della presente convenzione saranno oggetto di apposito rimborso, che il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto provvederà a corrispondere al CISOM, dopo aver ricevuto idoneo preventivo dei costi relativi e la necessaria dotazione finanziaria dal fondo ISF sulla contabilità speciale CS 6025 intestata al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, secondo le seguenti modalità:

- **Acconto dei primi 4 mesi di attività pari ad € 466.277,778;**
- **Il restanti rimborsi saranno erogati ogni tre mesi con rendicontazione bimestrale come da report allegati.**

Ai sensi del comma 4, art. 4 del DLGS 231/2002 e ss.mm.ii, le parti concordano di stabilire in 60gg dall'emissione delle note di rimborso, il termine per i pagamenti.

L'importo complessivo del rimborso non potrà comunque essere superiore alla somma di **€ 2.098.250,00** ritenuta congrua sulla base dei valori medi di prestazioni simili contenute nel "Conto annuale dello Stato" e posta alla preventiva valutazione delle Corte dei Conti.

Tutte le voci di rimborso, saranno oggetto di valutazione di congruità sulla base dei valori presenti nel "Conto annuale dello Stato";

Il CISOM si impegna a garantire supporto e collaborazione al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, nell'assolvimento dei propri compiti, con particolare riferimento alla messa a disposizione delle informazioni e della documentazione necessaria per il corretto svolgimento delle ordinarie operazioni di attuazione e rendicontazione.

Articolo 5
(Riferimenti Conto Corrente)

La Fondazione CISOM, per quanto di sua competenza, assumerà diretta responsabilità nella corretta applicazione delle disposizioni di cui all'art. 3 delle L. 136/2010;

Al pagamento si provvederà tramite le risorse nazionali e comunitarie disponibili sul Fondo di Rotazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, ex L. 183/87".

I versamenti previsti saranno effettuati sull'IBAN indicato nel mandato, ovvero:

IBAN: IT50E0200805074000103744409 Banca UNICREDIT

Articolo 6
(Restituzione delle somme)

Il CISOM si impegna, in caso di evidenti e gravi inadempienze di carattere operativo e/o finanziario, che vadano a compromettere la regolare esecuzione delle attività progettuali e di rendicontazione, alla restituzione di eventuali somme corrisposte dal Comando Generale in acconto.

Articolo 7
(Risoluzione della Convenzione)

È espressamente convenuto che, in caso di risoluzione della Convenzione tra il Comando Generale delle Capitanerie di Porto e il Ministero dell'Interno, il Comando Generale procederà alla risoluzione della presente convenzione prevedendo a favore del CISOM unicamente il rimborso per la quota parte del servizio fornito (purché correttamente ed utilmente espletato). Inoltre, il presente accordo dovrà intendersi automaticamente risolto

nel caso in cui le parti non adempiano, per quanto di competenza, a quanto previsto all'Art. 3 dello stesso.

Articolo 8
(Decorrenza e durata)

Le attività progettuali avranno inizio il 01.01.2021 e dovranno concludersi entro e non oltre il 30.06.2022 salvo eventuali deroghe concesse dall'Autorità Responsabile che verranno tempestivamente partecipate.

Articolo 9
(Clausole ISF)

a) Ai sensi dell'art. 5(7) del Regolamento (UE) n. 514/2014 "La Commissione o i suoi rappresentanti e la Corte dei Conti hanno potere di revisione contabile esercitabile sulla base di documenti e sul posto, su tutti i beneficiari di sovvenzioni, i contraenti e i subcontraenti che hanno ottenuto finanziamenti dell'Unione ai sensi del presente regolamento e dei regolamenti specifici";
b) La convenzione è sottoposto alla condizione sospensiva dell'esito positivo del controllo della Corte dei Conti di cui all'art. 3, comma 1, lett. g) della Legge 14.1.1994, n. 20
c) la stipulazione della convenzione avverrà previo esito positivo del controllo formale effettuato dai competenti uffici dell'Autorità Responsabile del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 sulla procedura. Nel caso in cui l'esito negativo dei predetti controlli determini la totale o parziale soppressione del finanziamento assegnato al Progetto, l'Amministrazione valuterà la necessità di esercitare i poteri di autotutela

Articolo 10
(Foro competente)

Le parti che hanno sottoscritto il presente contratto stabiliscono che per ogni eventuale e futura controversia derivante dal presente accordo, o connesse allo stesso, esperiti i preliminari tentativi di bonario componimento, è competente il Tribunale di Roma.

Per Il Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera

p.IL COMANDANTE GENERALE

Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Giovanni PETTORINO t.a.

Documento elettronico firmato digitalmente
D.Lgs 07/03/2005, n° 82

IL VICE COMANDANTE GENERALE
Ammiraglio Ispettore (CP) Antonio BASILE
Documento elettronico firmato digitalmente
D.Lgs 07/03/2005, n° 82

Firmato digitalmente da
ANTONIO BASILE
O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Data e ora della firma: 09/03/2021 11:45:37

Per la Fondazione C.I.S.O.M.

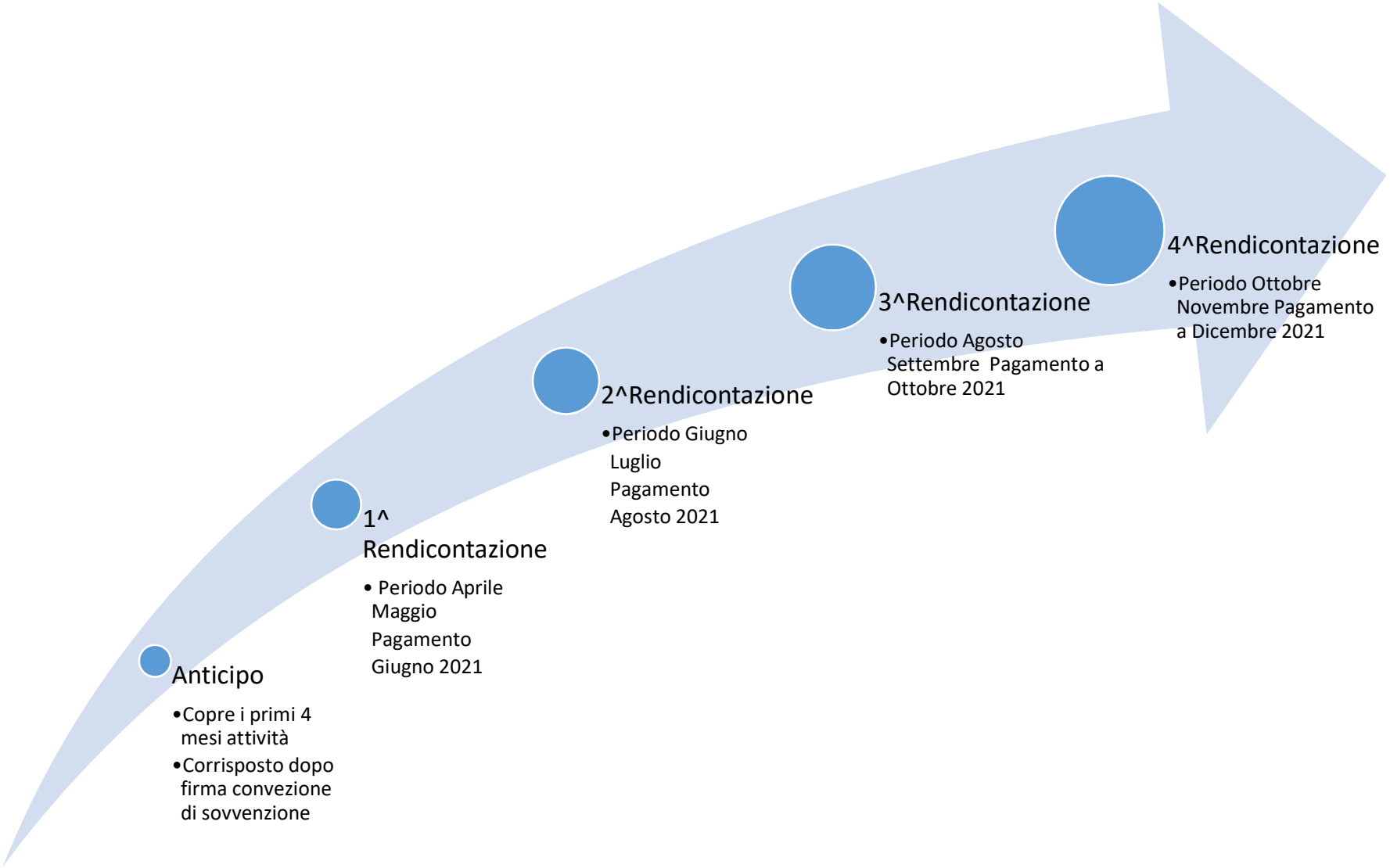
IL DIRETTORE NAZIONALE

Dott. Giovanni STRAZZULLO

Documento elettronico firmato digitalmente
D.Lgs 07/03/2005, n° 82

Firmato digitalmente da
GIOVANNI STRAZZULLO
Data e ora della firma: 09/03/2021 15:24:56

RENDICONTAZIONE ANNO 2021



RENDICONTAZIONE ANNO 2022

5^ Rendicontazione

- Periodo Dicembre Gennaio Pagamento Febbraio 2022

6^ Rendicontazione

- Periodo Febbraio Marzo
  Pagamento
  Aprile 2022

Rendicontazione finale

- Periodo Aprile Maggio Giugno
- Pagamento a seguito di domanda di rimborso;
- entro 90 giorni dalla presentazione della documentazione di chiusura