



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Capitaneria di porto di Gaeta  
*Servizio sicurezza della navigazione e portuale*  
*Sezione tecnica, sicurezza e difesa portuale*

**BANDO DI CONCORSO**  
**PER N. 1 (uno) POSTO DI ORMEGGIATORE NEL PORTO DI GAETA**

Il Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Gaeta:

- VISTO l'articolo 14 della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s. m. e i.;
- VISTI l'articolo 116 del codice della navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTI il *"Regolamento per la disciplina dei servizi di ormeggio e battellaggio nei porti e nella rada di Gaeta e Formia"*, approvato e reso esecutivo dal Capo del compartimento marittimo di Gaeta, con ordinanza n°67/2018, emanata in data 07.12.2018;
- VISTO il DPR n. 487/1994 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;
- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa"* e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196, *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 07 marzo 2005 n° 82 *"Codice dell'Amministrazione digitale"* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la circolare n° M\_IT-PORTI/12439, in data 14/11/2013, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "capo barca per il traffico locale" o superiore;
- VISTA la circolare n° M\_IT-PORTI/4084, in data 10/04/2014, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l'inserimento nel bando della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel porto in cui svolgono il servizio, gli ormeggiatori selezionati, in applicazione del bando stesso, potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri porti;
- VISTA la circolare n. 9, in data 12.03.2019, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ha diffuso lo schema di bando di concorso per gli ormeggiatori;
- VISTI i propri fogli n.1480, in data 18.01.2022 e n.3354, in data 04.02.2022, nella parte relativa alla opportunità di indire una procedura concorsuale (per titoli ed esami) per la selezione di un ormeggiatore nel porto e nella rada di Gaeta;
- VISTA la nota n. 4234, in data 10.02.2022, assunta a prot. n.3988, in data 10.02.2022, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con la quale viene riscontrato il citato foglio n.1480 del 18.01.2022;
- VISTO il proprio foglio n.4454, in data 15.02.2022, con il quale viene richiesto il previsto parere delle associazioni di categoria rappresentative, a livello nazionale, del comparto interessato e l'espressione della prevista, formale "intesa" dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrosettentrionale;

- VISTA la nota prot. n.67/2022, in data 2 marzo 2022, con la quale Assarmatori esprime parere favorevole alla copertura della vacanza organica del Gruppo ormeggiatori dei porti di Gaeta e Formia;
- VISTA la nota prot. n.058-MP/am, in data 07.03.2022, con la quale Federagenti esprime il proprio nulla osta al reintegro a n.8 unità dell'organico del Gruppo ormeggiatori dei porti di Gaeta e Formia;
- VISTA la nota, in data 07.03.2022, assunta a prot. n.6588, in pari data, con la quale Confitarma esprime il proprio parere positivo per il ripianamento di n.1 (una) unità dell'organico del Gruppo ormeggiatori dei porti di Gaeta e Formia;
- VISTA la nota in data 7 marzo 2022, assunta a prot. n.6655, in data 08.03.2022, con la quale Angopi esprime parere favorevole all'indizione del bando di concorso per una unità;
- VISTO il proprio foglio n. 7605, in data 16.03.2022, con il quale viene sollecitata l'AdSP del Mar Tirreno centrosettentrionale al riscontro della richiesta di cui al foglio prot. n.4454 del 15.02.2022;
- VISTO il proprio foglio prot. n.9946, in data 07.04.2022, con il quale viene richiesto all'ANGOPI, in linea con le disposizioni ministeriali vigenti, di voler nominare il Presidente della società cooperativa di altro porto n.q. di membro della Commissione d'esame, nonché di designare la terna di nominativi dei Presidenti di Gruppi di altri porti tra i quali eventualmente scegliere l'ulteriore membro della Commissione nel caso di sopravvenuta impossibilità e/o incompatibilità prevista ex lege del Presidente e/o del Vice Presidente del locale Gruppo ormeggiatori;
- VISTA la nota prot. n.4215, in data 08.04.2022, dell'AdSP del Mar Tirreno centrosettentrionale, con la quale viene comunicato l'accordo, ai sensi dell'art.14 della legge 84/1994, in merito alla necessità di procedere alla integrazione del numero minimo dei componenti del Gruppo ormeggiatori e battellieri di Gaeta e Formia;
- VISTA la nota prot. n.63/2022, in data 27.04.2022, di ANGOPI, assunta a prot. n.11882, in data 27.04.2022, con la quale vengono comunicate le richieste designazioni dei membri per la costituzione della Commissione d'esame per il concorso per la selezione di un ormeggiatore da iscrivere nel registro ormeggiatori di questo porto;
- VISTO l'art.17-bis della legge 7 agosto 1990, n.241 e s.m. e i.;
- RITENUTO necessario procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del "Gruppo ormeggiatori e battellieri del porto di Gaeta e Formia s.c.a.r.l.", mediante l'indizione di un concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (una) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori tenuto dall'intestato Comando;

## RENDE NOTO

### Articolo 1

*(Oggetto del bando e posti disponibili)*

1. È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 1 (una) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori del porto di Gaeta.

### Articolo 2

*(Requisiti di partecipazione)*

1. Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);

- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) sana e robusta costituzione fisica;
- d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. E' considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse ed alla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta;
- f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio;
- g) iscrizione nella prima categoria della gente di mare;
- h) patente di guida di categoria B.

### Articolo 3 (Domanda di ammissione)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Gaeta, avente sede in via Docibile, n.25 – 04024 Gaeta (LT), entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità:

- a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento: la domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni, e, a tal fine, fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- b) direttamente alla Capitaneria di porto di Gaeta, avente sede in via Docibile, n.25 – 04024 Gaeta (LT), entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso l'ufficio rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
- c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo (c.d. "domicilio digitale" dell'amministrazione): [cp-gaeta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gaeta@pec.mit.gov.it) ; in tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada in giorno festivo, lo stesso è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli

atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
- b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
- c) la propria residenza; il candidato che non risieda nel Comune nel cui territorio è il porto (Gaeta) o in un Comune vicino deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso;
- d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art.2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
- e) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- f) l'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
- g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
- h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, fax, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax alla Capitaneria di porto di Gaeta ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda intervenuti successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'*iter* concorsuale;
- i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

4. La Capitaneria di porto di Gaeta verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso non contenenti gli elementi sopra indicati, o prive di sottoscrizione, ovvero presentate fuori termine, verifica il possesso dei requisiti e, con provvedimento motivato, comunica l'esclusione ai candidati.

5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all'art. 7.

6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.

7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

#### Articolo 4 (Commissione)

1. Il Capo del compartimento marittimo di Gaeta, con proprio decreto, costituisce la Commissione d'esame che è composta:

- a. da un ufficiale superiore in servizio presso la Capitaneria di porto di Gaeta, con funzioni di Presidente;
- b. dal Presidente della società cooperativa degli ormeggiatori del porto di Gaeta o dal Vice Presidente o, in caso di assenza o impedimento, dal Presidente della società cooperativa di un

- altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaiole dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
- c. dal Presidente della società cooperativa di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I.
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un ufficiale della Capitaneria di porto di Gaeta nominato dal Capo del Compartimento marittimo.
3. Prima dell'avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.
4. Il Capo del Compartimento marittimo provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

## Articolo 5 (Prova pratica)

1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nei porti di Gaeta e Formia. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica:
- condotta e manovra di un mezzo nautico della società cooperativa "Gruppo ormeggiatori e battellieri dei porti di Gaeta e Formia", con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbrivata;
  - esecuzione di operazioni di ormeggio e o di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o, briccole;
  - esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo -banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine;
  - dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
  - conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio;
  - conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
  - conoscenza esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio, nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca;
  - dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
  - manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.
3. La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'Albo della Capitaneria di porto di Gaeta, nonché sul sito *web* istituzionale:
- <https://www.guardiacostiera.gov.it/gaeta/Pages/avvisi.aspx>
4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo della Capitaneria di porto il relativo avviso.
5. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di porto di Gaeta, ovvero presso la sede distaccata dell'Ufficio del Nostromo del porto di Gaeta, sita presso la darsena "porto Salvo" del porto di Gaeta (secondo le indicazioni che la Commissione fornirà ai candidati ammessi) nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.
6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.

7. Nel rispetto della *par condicio*, la Commissione può organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.
8. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 (*zero*) a 15 (*quindici*).
9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche, la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'Albo della Capitaneria di porto di Gaeta.

#### Articolo 6 (*Prova teorica*)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45 (*trentadue/quarantacinque*) sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'Albo della Capitaneria di porto di Gaeta, nonché sul sito *web* istituzionale:  
<https://www.guardiacostiera.gov.it/gaeta/Pages/avvisi.aspx>
2. La prova teorica ha l'obiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:
  - a. conoscenza della legge n. 84/94, del codice della navigazione e del regolamento per l'esecuzione di detto codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
  - b. conoscenza del regolamento per il servizio di ormeggio dei porti di Gaeta e Formia, in premessa citato;
  - c. conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
  - d. conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
  - e. conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
  - f. conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
  - g. conoscenza delle ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito dei porti di Gaeta e Formia;
  - h. conoscenza delle principali norme di *security* applicate al servizio ormeggio.
3. Immediatamente prima dell'inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di tre quesiti.
5. Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 (*zero*) a 5 (*cinque*), in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.
6. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.
7. La prova teorica s'intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15 (*nove/quindici*).

#### Articolo 7 (*Valutazione dei titoli*)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione

dei punteggi sotto indicati validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all'articolo 8<sup>1</sup>:

#### TITOLI DI COPERTA

- Capo barca per traffico nello Stato o titoli superiori  
(il titolo superiore è valido purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio);  
(punti 4,5)

#### TITOLI DI MACCHINA

- Marinaio motorista o titoli superiori (punti 2,5)

#### ABILITAZIONI PROFESSIONALI

Certificazione dell'Addestramento di Base (*Basic Training – VI/I STCW 95*) (punti 1)

Corso di Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori  
(*Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII*) .....(punti 0,5)

Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore  
(*Regola IV/II STCW 95*).....(punti 0,5)

2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.

3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal d.lgs. 7 luglio 2011 n.136.

4. La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

#### Articolo 8

##### (*Graduatoria finale*)

1. La Commissione predisporre la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.

2. A parità di punteggio sono preferiti:

- a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
- b) i candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima la data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
- c) i candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.

3. La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento marittimo di Gaeta dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Porto di Gaeta e dell'Ufficio locale marittimo di Formia.

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.

4. Relativamente ai vincitori, la Capitaneria di porto di Gaeta verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18

---

<sup>1</sup> Il punteggio per i titoli non può essere superiore a 20.

della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare ed il certificato del casellario giudiziale.

5. Il vincitore è avviato ad apposita visita medica con lettera credenziale dell'Ufficio per l'accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico all'uopo designato dal Capo del Compartimento marittimo.

#### Articolo 9

##### *(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)*

1. Divenuta efficace la graduatoria il Comandante del porto di Gaeta procede all'iscrizione del vincitore nel registro degli ormeggiatori.

3. In caso di rinuncia da parte del vincitore del concorso, il Comandante del porto procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.

4. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.

5. Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono alla società cooperativa nella quale gli ormeggiatori sono costituiti con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

#### Articolo 10

##### *(Validità della Graduatoria e mobilità)*

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 (trentasei) mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti in regime di mobilità. L'Autorità marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'articolo 10, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

2. Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel porto di Gaeta, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla circolare ministeriale in premessa citata e dal relativo regolamento di servizio, a mobilità obbligatoria verso altri porti, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

#### Articolo 11

##### *(Protezione dei dati personali)*

1. Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica,



selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

4. L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Gaeta ([cp-gaeta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gaeta@pec.mit.gov.it)).

#### Articolo 12 (Informazioni)

1. Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata la Sezione tecnica, sicurezza e difesa portuale della Capitaneria di porto di Gaeta, tramite la p.e.c. istituzionale dell'ufficio ([cp-gaeta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gaeta@pec.mit.gov.it)), tramite la p.e.i. ([cpgaeta@mit.gov.it](mailto:cpgaeta@mit.gov.it)) e/o telefonicamente allo 0773/460100 - 460088. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modifiche ed integrazioni.

Gaeta, \_\_\_\_\_

IL COMANDANTE  
C.F.(CP) Angelo NAPOLITANO



Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Gaeta

“Domanda di ammissione al concorso per una unità da iscrivere nel registro degli  
ormeggiatori del porto di Gaeta”  
- ALLEGATO AL BANDO DI CONCORSO IN DATA 11.05.2022

IL/LA SOTTOSCRITTO/A:

cognome: \_\_\_\_\_ nome: \_\_\_\_\_

luogo di nascita: \_\_\_\_\_ Prov.: (\_\_\_\_) data di nascita: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

cittadinanza: \_\_\_\_\_ residente: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ cellulare \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Iscritto/a nelle matricole della gente di mare del Compartimento Marittimo/Ufficio Circondariale Marittimo di  
\_\_\_\_\_, al n. \_\_\_\_\_

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (uno) ormeggiatore nel “Gruppo  
ormeggiatori e barcaioi del porto di Gaeta”.

A tal fine, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell’art.76 del DPR 28  
dicembre 2000, n.445, dalla falsità negli atti, ovvero dall’esibizione di un atto contenente dati non rispondenti  
a verità, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA:

1. di aver effettuato i seguenti periodi di effettiva navigazione in servizio di coperta:

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

- dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

unità di cui all’art.2 comma 1, lettera e) del bando, sulle quali il candidato è stato imbarcato

2. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
3. il possesso dei sottoelencati titoli ed abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del bando di concorso, indicando, per ciascuno di essi, l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti:
  - titoli di coperta: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  - titoli di macchina: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  - abilitazioni professionali: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. di essere in possesso della patente di guida, cat. B, n. \_\_\_\_\_, rilasciata in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_;
5. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
6. che desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso al seguente indirizzo (completo di codice d'avviamento postale), ed al seguente numero telefonico, fax, indirizzo *e.mail* o P.E.C. :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;
7. di essere consapevole dell'obbligo di segnalare tempestivamente, a mezzo telegramma/P.E.C./fax, alla Capitaneria di porto di Gaeta ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda intervenuti successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'*iter* concorsuale;
8. di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito;

**ED ALLEGA:**

- I. copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- II. copia in carta semplice dei documenti, in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e delle abilitazioni di cui all'art.7 del bando di concorso:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- III. (eventuale) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del DPR 28.12.2000, n.445, prodotta in luogo dei documenti di cui al precedente punto II (titoli ed abilitazioni di cui all'art.7 del bando di concorso).

luogo e data \_\_\_\_\_

firma del candidato \_\_\_\_\_

NOTE:

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Gaeta, avente sede in via Docibile, n.25 – 04024 Gaeta (LT), entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del bando di concorso, secondo le seguenti modalità:
  - a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento: la domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni, e, a tal fine, fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
  - b) direttamente alla Capitaneria di porto di Gaeta, avente sede in via Docibile, n.25 – 04024 Gaeta (LT), entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso l'ufficio rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
  - c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo (c.d. "domicilio digitale" dell'amministrazione): [cp-gaeta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-gaeta@pec.mit.gov.it) ; in tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.
2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada in giorno festivo, lo stesso è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

\*\*\*\*\*