



Ministero

delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Ufficio Circondariale Marittimo

Sciacca

Via Gaie di Garaffe snc, 92019 Sciacca (AG) – Sala Operativa: 0925 22219 - 905166 –

www.guardiacostiera.gov.it/sciacca - posta certificata: cp-sciacca@pec.mit.gov.it - posta elettronica ucsciacca@mit.gov.it

AVVISO DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI SESSIONI ORDINARIE – APRILE 2022 ED OTTOBRE 2022

Il Capo del Circondario Marittimo di Sciacca, ai sensi di quanto disposto dagli artt. 284 e 285 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, avvisa la marineria interessata che, presso la sede di questo Ufficio Circondariale Marittimo, nei mese di **Aprile e Ottobre 2022**, si terranno le sessioni ordinarie di esami per il conseguimento dei seguenti titoli professionali marittimi ed abilitazioni:

1. TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| a) CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE | (art. 260 del R.C.N.) |
| b) CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA | (art. 261 del R.C.N.) |
| c) MOTORISTA ABILITATO | (art. 273 del R.C.N.) |
| d) MARINAIO MOTORISTA | (art. 274 del R.C.N.) |

2. ABILITAZIONI PROFESSIONALI MARITTIME

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| a) MAESTRO D'ASCIA | (art. 280 del R.C.N.) |
|--------------------|-----------------------|

3. PROGRAMMI D'ESAME (cfr. All.2)

- D.M. 01.02.1953 "APPROVAZIONE DEI PROGRAMMI DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI"
- D.M. 30.07.71 "CONSEGUIMENTO DI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI"
- D.M. 31.07.71 "CONSEGUIMENTO DI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI"

4. DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI

La domanda di ammissione sottoscritta dall'interessato, redatta in marca da bollo uso corrente (€ 16,00), come da format di cui in allegato "1" e corredate dai documenti di cui al punto 5 dovranno essere prodotte a questo Ufficio Circondariale Marittimo, sito in Via Gaie di Garaffe s.n.c. – 92019 Sciacca, improrogabilmente:

- a) **entro il 18 Marzo 2022 per la sessione di Aprile 2022;**
- b) **entro il 16 Settembre 2022 per la sessione di Ottobre 2022.**

con una delle seguenti modalità:

- a) raccomandata con avviso di ricevimento (a tal fine, farà fede il timbro e la data dell'ufficio postale accettante) indirizzata all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sciacca sito in Via Gaie di Garaffe s.n.c. – 92019 Sciacca;
- b) per il tramite di altra Autorità Marittima;
- c) inviate tramite pec (posta elettronica certificata) al seguente indirizzo: cp-sciacca@pec.mit.gov.it (i documenti, in originale, dovranno essere consegnati il giorno dell'esame).

La domanda dovrà contenere, **pena la non ammissione:**

- a) cognome e Nome, Luogo e data di nascita;
- b) numero di matricola e Compartimento o Circondario Marittimo d'iscrizione;
- c) titolo professionale al cui esame il candidato intende partecipare;
- d) recapito del candidato (completo di CAP e di recapito telefonico al quale potranno essere trasmesse comunicazioni d'ufficio relative all'esame cui intende partecipare ed eventuale indirizzo mail);
- e) eventuale richiesta d'ammissione con riserva specificandone la tipologia.

Si specifica che le istanze non presentate entro il termine suddetto e quelle non complete delle dichiarazioni di cui sopra, saranno respinte e di ciò verrà fornita regolare informazione all'istante ai sensi della Legge n°241/90 ss.mm.ii.

5. DISPOSIZIONI DI DETTAGLIO

- i. Le domande d'ammissione agli esami, compilate secondo il disposto del precedente punto 4 e secondo il modello allegato al presente bando, dovranno contenere autocertificazioni relativamente:
 - a) al periodo di navigazione espletata a bordo e con quale qualifica;
 - b) eventuale periodo di navigazione espletata a bordo di navi militari;
 - c) al titolo di studio posseduto;
- ii. Inoltre, la citata istanza dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:
 - a) certificato attestante la frequenza del prescritto corso di specializzazione integrativo o tecnico – pratico relativo al titolo professionale che si intende conseguire;
 - b) certificato attestante il lavoro per il periodo previsto in uno stabilimento meccanico debitamente riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quei titoli professionali che lo richiedano;
 - c) bolletta di pagamento della tassa ammissione (le bollette sono rilasciate dagli Uffici Doganali dietro presentazione di apposito "Ordine d'Introito" rilasciato dall'Autorità Marittima che dovrà apporre il proprio visto).
- iii. In sostituzione di tutti (o parte) dei documenti di cui alle lettere precedenti, è facoltà dei candidati, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 Dicembre 2000 nr. 445, procedere all'autocertificazione, anche contestualmente all'istanza, avente ad oggetto il possesso dei prescritti requisiti (allegando fotocopia dei un documento di riconoscimento in corso di validità).

Potrà essere utilizzato il modulo predisposto da quest'Ufficio Circondariale Marittimo ed allegato al presente bando.

iv. L'elenco nominativo dei candidati ammessi – unitamente alla data degli esami - sarà pubblicato all'albo digitale di questo Ufficio Circondariale Marittimo presente al seguente indirizzo web: <http://www.guardiacostiera.gov.it/sciacca/calendario-esami>. La pubblicazione sul predetto sito assume valore di notifica e pertanto non seguiranno ulteriori comunicazioni ad indirizzo del candidato.

v. LE DOMANDE DI AMMISSIONE AGLI ESAMI NON DEBITAMENTE DOCUMENTATE O INVIATE DOPO LA DATA ULTIMA DI PRESENTAZIONE, VERRANNO RESPINTE.

6. DOCUMENTAZIONE E REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALL'ESAME

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE

DOCUMENTAZIONE:

- 1) domanda in bollo da € 16,00 (sedici/00);
- 2) estratto matricola mercantile;
- 3) estratto matricola militare (per coloro che intendano far valere la navigazione militare);
- 4) copia autenticata del titolo di studio in bollo € 16,00 (sedici/00) o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 28 Dicembre 2000 nr. 445 con allegata copia del documento d'identità (licenza elementare per i nati sino al 31 dicembre 1951, licenza media per i nati dopo il 01 Gennaio 1952, certificato attestante almeno 10 anni di obbligo scolastico per i nati dopo il 01 Gennaio 1994);
- 5) ricevuta di attestazione di pagamento della tassa esame di **€ 0,65 (zero/65)**, rilasciate dagli Uffici Doganali dietro presentazione di apposito "Ordine d'Introito" rilasciato dall'Autorità Marittima che dovrà apporre il proprio visto sull'attestazione a pagamento ultimato.

REQUISITI:

- 1) essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n. 4 del Reg. Cod. Nav.;
- 3) aver compiuto 18 anni di età;
- 4) aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- 5) aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta.

CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA

DOCUMENTAZIONE:

- 1) domanda in bollo da € 16,00 (sedici/00)
- 2) estratto matricola mercantile;
- 3) estratto matricola militare (per coloro che intendano far valere la navigazione militare);
- 4) copia autenticata del titolo di studio in bollo € 16,00 (sedici/00) o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 28 Dicembre 2000 nr. 445 con allegata copia del documento d'identità (licenza elementare per i nati sino al 31 dicembre 1951, licenza media per i nati dopo il 01 Gennaio 1952, certificato attestante almeno 10 anni di obbligo scolastico per i nati dopo il 01 Gennaio 1994);
- 5) Ricevuta di attestazione di pagamento della tassa esame di **€ 0,65 (zero/65)**, rilasciate dagli Uffici Doganali dietro presentazione di apposito "Ordine d'Introito" rilasciato dall'Autorità Marittima che dovrà apporre il proprio visto sull'attestazione a pagamento ultimato.

REQUISITI:

- 1) essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n. 4 del Reg. Cod. Nav.;
- 3) aver compiuto i diciotto anni di età;

- 4) aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;;
- 5) aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno 12 (dodici) su navi adibite alla pesca.

MOTORISTA ABILITATO

DOCUMENTAZIONE:

- 1) domanda in bollo da € 16,00 (sedici/00);
- 2) estratto matricola mercantile;
- 3) estratto matricola militare (per coloro che intendano far valere la navigazione militare);
- 4) copia autenticata del titolo di studio in bollo € 16,00 (sedici/00) o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 28 Dicembre 2000 nr. 445 con allegata copia del documento d'identità (licenza elementare per i nati sino al 31 dicembre 1951, licenza media per i nati dopo il 01 Gennaio 1952, certificato attestante almeno 10 anni di obbligo scolastico per i nati dopo il 01 Gennaio 1994);
- 5) attestato comprovante la frequenza con esito favorevole di un corso di specializzazione presso istituti scolastici o altri enti autorizzati dal Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 6) Ricevuta di attestazione di pagamento della tassa esame di **€ 0,98 (zero/98)**, rilasciate dagli Uffici Doganali dietro presentazione di apposito "Ordine d'Introito" rilasciato dall'Autorità Marittima che dovrà apporre il proprio visto sull'attestazione a pagamento ultimato.

REQUISITI:

- 1) essere iscritto nella TERZA categoria della Gente di Mare;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 co.4 del Reg. Cod. Nav.;
- 3) aver compiuto 19 (diciannove) anni di età;
- 4) aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- 5) aver frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso istituti scolastici o altri enti autorizzati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ovvero aver effettuato almeno 3 (tre) anni di imbarco al servizio di motori a combustione interna o a scoppio ai sensi della Circolare n.41 in data 14.07.1982, Titolo: Gente di Mare – Serie XI n°41 dell'allora Ministero della Marina Mercantile) e del dp. n. 4133500 del 29.04.1999 del soppresso Ministero dei Trasporti e della Navigazione (limitatamente al titolo di motorista abilitato);
- 6) aver effettuato 12 (dodici) mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio.

MARINAIO MOTORISTA

DOCUMENTAZIONE:

- 1) domanda in bollo da € 16,00 (sedici/00);
- 2) estratto matricola mercantile;
- 3) estratto matricola militare (per coloro che intendano far valere la navigazione militare);
- 4) copia autenticata del titolo di studio in bollo € 16,00 (sedici/00) o autocertificazione ai sensi del D.P.R. 28 Dicembre 2000 nr. 445 con allegata copia del documento d'identità (licenza elementare per i nati sino al 31 dicembre 1951, licenza media per i nati dopo il 01 Gennaio 1952, certificato attestante almeno 10 anni di obbligo scolastico per i nati dopo il 01 Gennaio 1994);
- 5) Ricevuta di attestazione di pagamento della tassa esame di **€ 0,98 (zero/98)**, rilasciate dagli Uffici Doganali dietro presentazione di apposito "Ordine d'Introito" rilasciato dall'Autorità Marittima che dovrà apporre il proprio visto sull'attestazione a pagamento ultimato.

REQUISITI:

- 1) essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n.4 del Reg. Cod. Nav.;
- 3) aver compiuto 19 (diciannove) anni di età;
- 4) aver assolto l'obbligo scolastico;
- 5) aver effettuato 6 (sei) mesi di Navigazione al servizio di motori endotermici.

MAESTRO D'ASCIA

DOCUMENTAZIONE:

- 1) Domanda in bollo da euro 16,00 (sedici/00);
- 2) Estratto del registro d'iscrizione del personale tecnico delle costruzioni navali, in bollo da euro 16,00, rilasciato dall'ufficio marittimo d'iscrizione (per coloro che non sono iscritti nelle matricole della gente di mare della Capitaneria di Porto di P. Empedocle);
- 3) Bolletta di pagamento della tassa di ammissione agli esami di euro 1,29 rilasciata da un ufficio delle Dogane dietro presentazione del prescritto ordine d'introito (mod. 23) da richiedere all'Autorità Marittima;
- 4) Dichiarazione in bollo da euro 16,00 comprovante il lavoro di almeno 36 mesi in qualità di allievo maestro d'ascia, effettuato in un cantiere navale o in uno stabilimento di costruzioni navali. Tale dichiarazione, da redigersi davanti all'Autorità Marittima, dovrà essere compilata dal titolare del cantiere o stabilimento di costruzioni navali presso il quale l'aspirante maestro d'ascia ha lavorato.
- 5) I candidati devono avere compiuto 21 anni d'età.

REQUISITI:

- 1) essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali, a norma dell'Art 279 del R.C.N.;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n.4 del Reg. Cod. Nav.;
- 3) aver compiuto 21 (ventuno) anni di età;
- 4) aver lavorato per almeno 36 mesi, come allievo maestro d'ascia, in cantiere o in uno stabilimento di costruzioni navali; tale tirocinio si comprova con la dichiarazione fatta dinnanzi all'Autorità Marittima da coloro che hanno la direzione del cantiere o stabilimento.

7. PROGRAMMA D'ESAME

Gli esami verranno effettuati secondo i programmi **(All.2)** previsti dal D.M. 30.07.71 (G.U. n°215 del 26.08.71) che, a richiesta, potranno essere consultati presso la sezione Gente di Mare di qualsiasi Capitaneria di Porto.

8. PRESCRIZIONI

Ai candidati ammessi con riserva che abbiano superato gli esami con esito favorevole, il corrispondente titolo potrà essere conferito soltanto dopo la completa acquisizione dei requisiti prescritti.

L'Amministrazione potrà procedere alla richiesta del Casellario Giudiziario presso la Procura della Repubblica, per conoscere i provvedimenti di condanna penale definitivi dei singoli partecipanti.

I candidati agli esami di **MOTORISTA ABILITATO** e **MARINAIO MOTORISTA** avranno inoltre cura di procurarsi idonea imbarcazione sulla quale effettuare il relativo esame.

Ogni candidato dovrà presentarsi nel giorno e nell'ora indicati, munito di libretto di navigazione/foglio di ricognizione e, se imbarcati, con lettera di licenza firmata dal comandante/armatore dell'unità.

Copia del presente avviso di esami, comprensivo degli allegati, dovrà essere pubblicato nella sezione esami del sito web www.guardiacostiera.gov.it/sciaccia

Sciacca, (data firma digitale)

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco PETRUNELLI
(Documento informatico firmato digitalmente)



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Ufficio Circondariale Marittimo di Sciacca

Programma di esame per il conseguimento del titolo professionale marittimo di:

“CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE”

(Art. 260 del regolamento di esecuzione del codice della navigazione)

- Esame orale (durata 20 minuti):
- Conoscenza ed impiego pratico della bussola.
- Nozioni pratiche sull’attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale.
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare.
- Doveri e responsabilità del capo barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto di passeggeri.

“CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA”

(Art. 261 del regolamento di esecuzione del codice della navigazione)

- Esame orale (durata 35 minuti):
- Conoscenza ed impiego pratico della bussola.
- Nozioni pratiche sull’attrezzatura e manovra delle navi destinate alla pesca costiera.
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare.
- Doveri e responsabilità del capo barca, particolarmente per quanto riguarda la pesca costiera.
- Confezioni attrezzi.
- Esecuzione di maglie semplici.
- Conoscenza dei filati e loro torcitura.
- Esempi pratici di rattoppatura di reti.
- Confezioni di nodi.
- Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane.
- Pesca – vari sistemi di cattura del pesce.

“MARINAIO MOTORISTA”

(Art. 274 del regolamento di esecuzione del codice della navigazione)

- L’esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 minuti, consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l’abilitazione. Ove sia possibile, per 15 minuti, il natante che sarà mosso con detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per 15 minuti in mare aperto alquanto mosso.
- L’esame sarà rivolto ad accertare se l’aspirante sia effettivamente capace di condurre l’apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d’azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.
- Sarà fatta durante l’esame qualche domanda per accertare che l’aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo ed il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

“MOTORISTA ABILITATO”

(Art. 273 del regolamento di esecuzione del codice della navigazione)

- L’esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l’abilitazione. Ove sia possibile, per 15 minuti il natante,

che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per 15 minuti in mare aperto alquanto mosso.

- L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.
- Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia la conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici e, particolarmente, conosca il funzionamento del motore per il quale si richiede l'abilitazione. Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avaria ed il modo come prevenire ed eliminarle.

“MAESTRO D'ASCIA”

(Art. 280 del regolamento di esecuzione del codice della navigazione)

- Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la Commissione.
- Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli completamente.
- Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate.
- Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartabuoni e tavolette relative.
- Legnami usati nella costruzione di scafi di legno. Legnami dritti e curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso delle tabelle del R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave.
- Chiglia. Parallele. Controchiglia. Strutture delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Diritto e contro diritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopraparamezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormenti. Serrette. Serrettoni. Paglioni. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
- Alberatura e attrezzatura
- Sistema generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
- Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
- Scalo di varo ed alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave.

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accettare l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili di lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare.

Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un'ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della Commissione esaminatrice.