



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI SANT'ANTIOCO

AVVISO DI ESAMI

PER IL CONSEGUIMENTO DI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI 1ª SESSIONE ORDINARIA Maggio 2022

Il Capo del Circondario Marittimo di Sant'Antioco, ai sensi degli artt. 284 e 285 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, ha indetto presso questo Ufficio Circondariale Marittimo, nei giorni sotto indicati, una sessione Ordinaria di Esami, per il conseguimento dei Titoli Professionali Marittimi di cui agli Artt. 260, 261, 273, 274 e 280 del citato Regolamento come modificati dal D.P.R. 09.12.1970 n° 1487

1) - CAPO BARCA AL TRAFFICO LOCALE	Giorno 17 MAGGIO 2022 Ore 09:00
2) - CAPO BARCA ALLA PESCA COSTIERA	Giorno 17 MAGGIO 2022 Ore 09:00
3) - MOTORISTA ABILITATO	Giorno 19 MAGGIO 2022 Ore 09:00
4) - MARINAIO MOTORISTA	Giorno 19 MAGGIO 2022 Ore 09:00
5) - MAESTRO D'ASCIA	Giorno 19 MAGGIO 2022 Ore 09:00

DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER QUALSIASI ESAME CUI IL CANDIDATO INTENDA PARTECIPARE:

- 1) Domanda in bollo da € 16,00 (Sedici/00), scaricabile anche dal sito <http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-antioco> nella sezione modulistica, nella quale oltre al nome e cognome e alla data di nascita, dovrà essere indicato l'esatto indirizzo del candidato, il recapito telefonico, l'eventuale indirizzo e-mail, nonché il Titolo Professionale Marittimo che intende conseguire;
- 2) Ricevuta comprovante il versamento della tassa di esame :
 - a) Titolo di **Capo Barca per il Traffico Locale, Capo Barca per la Pesca Costiera e per Marinaio Motorista € 0,65;**
 - b) Titolo di **Motorista Abilitato € 0,97**
 - c) Titolo di **Maestro D'Ascia € 1,29.**

I versamenti dovranno essere effettuati presso la Dogana, dietro presentazione di ordine di introito rilasciato da una qualsiasi Capitaneria di Porto;

- 3) Estratto Matricola Mercantile per i candidati non iscritti presso questo Ufficio (Escluso Maestri D'Ascia);
- 4) Estratto Matricola Militare limitatamente a coloro che intendono far valere la navigazione effettuata durante il servizio militare;
- 5) Certificato attestante il conseguimento del titolo di studio relativo al Titolo Professionale Marittimo al cui esame si intende partecipare (vedere note finali).

REQUISITI RICHIESTI:

- Essere iscritto nella Prima o Terza Categoria della Gente di Mare (esclusi i Maestri D'Ascia);
- Non aver riportato condanne per i reati indicati nell'Art. 238 comma 4° del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione.

Oltre alla documentazione ed ai requisiti sopra indicati, il candidato deve avere per il conseguimento di:

Capo Barca per il Traffico Locale e per la Pesca Costiera:

- 1) Compiuto 18 anni di età ;
- 2) Aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- 3) Effettuato 18 mesi di navigazione in servizio di coperta (di cui almeno 12 mesi su navi adibite alla pesca, limitatamente al Titolo di Capo Barca per la Pesca Costiera);

Il capo barca per il traffico locale può:

- a) assumere il comando di navi di stazza lorda non superiore alle 100 tonnellate adibite al trasporto di merci e non superiore alle 25 tonnellate adibite al trasporto di passeggeri, nel compartimento di iscrizione della nave e nei due limitrofi.
- b) altresì condurre galleggianti di qualsiasi stazza.
- c) in possesso di un titolo professionale di macchina, esercitare contemporaneamente entrambe le mansioni a bordo di navi adibite al traffico nei limiti delle abilitazioni relative ai due titoli, previo parere favorevole dell' autorità marittima mercantile, in relazione alle sistemazioni di bordo ed ai requisiti tecnici delle navi stesse.

PROGRAMMA D' ESAME PER IL TITOLO DI CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE:

- Esame orale (durata circa 20 minuti).
- Conoscenza ed impiego pratico della bussola.
- Nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale.
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare.
- Doveri e responsabilità del capo barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

Il capo barca per la pesca costiera può:

- a) assumere il comando di navi di stazza lorda non superiore alle 60 tonnellate per l' esercizio della pesca costiera.
- b) in possesso di un titolo professionale di macchina, esercitare contemporaneamente entrambe le mansioni a bordo di navi adibite alla pesca nei limiti delle abilitazioni relative ai due titoli, previo parere favorevole dell' autorità marittima mercantile, in relazione alle sistemazioni di bordo ed ai requisiti tecnici delle navi stesse.

PROGRAMMA D' ESAME PER IL TITOLO DI CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA:

- Esame orale (durata circa 35 minuti).
- Conoscenza ed impiego pratico della bussola.
- Nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate alla pesca costiera.
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare.
- Doveri e responsabilità del capo barca, particolarmente per quanto riguarda la pesca costiera.
- Confezioni attrezzi.
- Esecuzione di maglierie semplici.
- Conoscenza dei filati e loro torcitura.
- Esempi pratici di rattoppatura di reti.
- Confezione di nodi.
- Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane.
- Pesca – Vari sistemi di Cattura del pesce.

Motorista Abilitato:

- 1) Compiuto 19 anni di età;
- 2) Aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- 3) Effettuato 12 mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio;

- 4) Frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso istituti scolastici o altri Enti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (certificato in bollo), ovvero comprovino di aver navigato almeno tre anni al servizio di motori a combustione interna o a scoppio (circolare n.41 - serie XI del 14.07.1982 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, in aggiunta all'anno di navigazione previsto);

Il motorista abilitato può condurre:

- a) motori a combustione interna o a scoppio di potenza non superiore a 85 cavalli asse installati su navi di stazza lorda fino a 25 tonnellate adibite al trasporto di passeggeri, entro i limiti del compartimento di iscrizione della nave, e non superiore a 400 cavalli asse, installati su navi adibite al trasporto di merci
- b) motori a combustione interna o a scoppio, installati su navi di stazza lorda non superiore a 60 tonnellate, adibite alla pesca costiera.

PROGRAMMA D' ESAME PER MOTORISTA ABILITATO:

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 minuti, consisterà in una prova teorico/pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

Ove sia possibile, per un quarto d'ora il natante, che sarà mosso dal detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici, e, particolarmente, conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione.

Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo come prevenirle ed eliminarle.

Marinaio Motorista:

- 1) Compiuto 19 anni d'età;
- 2) Aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- 3) Effettuato 6 mesi di navigazione al servizio di motori endotermici oppure sei mesi di navigazione su navi con comandi centralizzati (certificato rilasciato dall'Autorità Marittima);

Il marinaio motorista può condurre:

- a) motori a combustione interna o a scoppio di potenza non superiore a 250 cavalli asse, su navi adibite al trasporto di merci;
- b) motori a combustione interna o a scoppio installati su navi di stazza lorda non superiore alle 25 tonnellate, adibite alla pesca locale.

PROGRAMMA D'ESAME PER MARINAIO MOTORISTA:

L'esame, che avrà la durata di circa 30 minuti, consisterà in una sola prova teorico/pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

Ove sia possibile, per un quarto d'ora, il natante, che sarà mosso dal detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di condurre l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Sarà fatta durante l'esame qualche domanda per accertare che l'aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

Maestro D'Ascia:

- 1) Compiuto 21 anni;
- 2) Essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali a norma dell'Art. 279 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione (estratto del Registro);
- 3) Aver lavorato per almeno 36 mesi, come Allievo Maestro D'Ascia in un cantiere o uno stabilimento di Costruzioni Navali. Tale tirocinio si comprova mediante dichiarazione fatta innanzi all'Autorità Marittima dal responsabile del personale del Cantiere o Stabilimento Navale (attestazione in bollo).

Il maestro d'ascia può:

- a) costruire e riparare navi e galleggianti in legno di stazza lorda non superiore alle 150 tonnellate;

PROGRAMMA D'ESAME PER MAESTRO D'ASCIA:

Gli esami consisteranno in un esame orale sul seguente programma:

- Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente. su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la Commissione.
- Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente.
- Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate. Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartaboni e tavolette relative.
- Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti e curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso delle tabelle del R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave.
- Chiglia. Parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Diritto e controdiritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopraparamezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormenti. Serrette. Serrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
- Alberatura e attrezzatura.
- Sistemazione generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
- Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
- Scalo di varo ed alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficace contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave.

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili di lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare. Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un'ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della Commissione esaminatrice.

NOTE

- Gli esami si svolgeranno secondo i programmi indicati nell'allegato al Decreto Ministeriale **30.07.1971** pubblicato sulla G.U. N° 215 del 26.08.1971;
- Le domande di ammissioni agli esami non debitamente documentate o che pervengono **oltre le ore 12.00 del 05 Aprile 2022 saranno respinte.**
- L'elenco degli ammessi agli esami sarà pubblicato nell'albo di questo Ufficio dal giorno **02 MAGGIO 2022** ed ogni candidato ammesso dovrà presentarsi nel giorno e nell'ora indicati, munito di documento di riconoscimento in corso di validità.
- Coloro i quali siano nati entro l'anno 1953 e quindi non soggetti all'obbligo scolastico della Legge 31.12.1962 n° 1859, non dovranno presentare l'attestato di frequenza scolastica fino al quattordicesimo anno di età;
 - per i Titoli di cui ai punti **1) – 2) e 3)** dovranno produrre la licenza del corso inferiore elementare;
 - per il Titolo di cui al punto **4)**, dovranno sostenere con esito favorevole una prova di lettura e di scrittura;
- Gli esami si svolgeranno secondo i programmi indicati nell'allegato al Decreto Ministeriale **30.07.1971** pubblicato sulla G.U. N° 215 del 26.08.1971;

- Si fa presente che in questo bando sia per ragioni tecniche che a quelle legate all'emergenza sanitaria in atto, potrà essere concesso un massimo complessivo di 13 (tredici) candidati.
- Per quanto sopra, si comunicano di seguito altre linee guida che verranno adottate dallo Scrivente al fine dello svolgimento in sicurezza delle prove Teoriche. Gli esami si svolgeranno principalmente all'aperto, in quanto non è possibile avere un'aula dedicata e differenziare i percorsi di ingresso e di uscita dall'aula; **I candidati verranno identificati all'esterno e dovranno essere dotati di mascherine di protezione;**

Sarà cura dello Scrivente, raccomandare ai candidati, di procedere ad una frequente igiene delle mani soprattutto prima e dopo la prova teorica; Verrà rilevata la temperatura corporea, impedendo l'esecuzione della prova in caso di temperatura maggiore di 37,5°C; A bordo dell'Unità navale, tenuto conto dello spazio ristretto della coperta o della plancia, dovrà essere presente solo un numero di candidati tale da consentire il rispetto delle misure di distanziamento sociale; I candidati saranno ammessi a bordo solo se dotati di mascherina;

Sant'Antioco,

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Marco Martino MUSMECI