



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

Il Capo del Compartimento Marittimo di Roma

- VISTO** il rapporto di servizio redatto in data 23.10.2017 dal personale dipendente, relativo al sopralluogo effettuato lungo il Fiume Tevere, in pari data, nel tratto compreso tra il ponte 2 giugno e capo due rami;
- CONSIDERATO** che nel corso del suddetto sopralluogo è stata accertata la presenza, tra il ponte 2 giugno e il ponte dell'aeroporto, in sinistra idraulica, e più precisamente nel punto di coordinate Lat. 41°46.229' N – Long. 012°15.509' E, di uno scafo semiaffondato in legno, lungo circa 10 m e largo 2,5 m, ed in completo stato di abbandono;
- CONSIDERATO RITENUTO** che dagli accertamenti effettuati non è stato possibile rinvenirne il/i proprietario/i necessario procedere ad adottare tutte le possibili misure per preservare la sicurezza della navigazione lungo il fiume Tevere;
- VISTO** l'art. 73 del R.D. 30 marzo 1942 n. 327 "Codice della Navigazione"

DIFFIDA

il/i proprietario/i e tutti gli aventi diritto, a qualunque titolo, a provvedere ad adottare ogni adeguata misura atta alla rimozione dello scafo e alla rimessa in pristino stato dell'area al momento occupata dallo stesso entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla notifica della presente.

Gli stessi, in caso di mancata ottemperanza a quanto sopra disposto saranno ritenuti responsabili civilmente e penalmente di eventuali conseguenti danni che si dovessero verificare a persone e/o cose.

L'Autorità Marittima, a seguito della notifica del presente provvedimento, resta altresì manlevata da qualsivoglia responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti direttamente coinvolti dalle operazioni di recupero nonché di terzi.

Resta inteso che l'intera operazione di recupero, che dovrà essere preventivamente autorizzata e disciplinata da questa Autorità Marittima con i provvedimenti di competenza, dovrà svolgersi sotto l'esclusiva responsabilità dei predetti proprietari/aventi diritto ed a mezzo di soggetti/ditte idonee e con l'osservanza di tutte le normative vigenti per la tutela dei lavoratori e la conduzione dei cantieri di lavoro.

Fiumicino, 30.10.2017

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Filippo MARINI



RELITTO

N. 1

Stato **AFFONDATA**

Situato **TRA PONTE DUE GIUGNO E PONTE DELL'AEREOPORTO
SINISTRA IDRAULICA (CANTIERE LA BUSSOLA)**

In Posizione Nautica **41°46.229N 012°14.509E**

Stato di pericolo **MEDIO - GRAVE**

Tipo **IMBARCAZIONE**

Materiale **LEGNO**

Dimensioni **Lung. 10 METRI Larg. 2.50 METRI**

