



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI ROMA

Avviso d'esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 284 e 285 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione sono indette, presso questa Capitaneria di Porto, nei giorni e periodi sottoindicati, due sessioni ordinarie di esami per il conseguimento dei Titoli Professionali Marittimi/Abilitazioni di cui agli artt. 260 – 261 – 273- 274 – 280 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione, come di seguito indicato:

ESAME TITOLO	DATE SESSIONE <u>APRILE 2021</u>	DATE SESSIONE <u>OTTOBRE 2021</u>	ORA ESAME
CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE	13.04.2021	12.10.2021	09:00
CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA	13.04.2021	12.10.2021	09:00
MOTORISTA ABILITATO	14.04.2021	13.10.2021	09:00
MARINAIO MOTORISTA	14.04.2021	13.10.2021	09:00
MAESTRO D'ASCIA	14.04.2021	13.10.2021	09:00

Le domande di ammissione ai predetti esami, redatte in bollo da € 16,00 (Euro Sedici/00) in conformità al modello allegato al presente avviso (**Allegato 1**), corredate dei documenti prescritti, dovranno essere presentate alla Capitaneria di Porto di Roma, con sede in Viale Traiano N. 37, 00054 Fiumicino (Roma), direttamente o per il tramite di altre Autorità Marittime **entro e non oltre il giorno 12 Marzo 2021, per la Sessione di Aprile 2021, ed entro e non oltre il 10 Settembre 2021, per la Sessione di Ottobre 2021.**

Saranno considerate prodotte in tempo utile anche le istanze spedite a mezzo di Raccomandata con avviso di ricevimento entro e non oltre il termine sopra indicato (in tal caso farà fede la data del timbro dell'ufficio postale accettante).

Le domande dovranno contenere le generalità complete, data e luogo di nascita, l'esatto indirizzo del candidato, il numero di matricola, l'Ufficio d'iscrizione, nonché il titolo professionale abilitazione che il candidato intende conseguire.

Le stesse potranno essere corredata da una Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione, redatta ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, N. 445, nella quale i candidati avranno cura di riportare tutti i requisiti previsti per l'ammissione all'esame alla data di compilazione.

Le domande di ammissione agli esami incomplete, non corredate dai documenti prescritti o pervenute oltre la data ultima di presentazione saranno respinte e di ciò verrà fornita regolare informazione all'istante ai sensi della Legge 241/1990 e successive modificazioni.

L'elenco nominativo dei candidati ammessi agli esami sarà esposto all'albo di questa Capitaneria di Porto ed agli interessati sarà data comunicazione scritta con l'avviso di presentarsi, muniti di Libretto di Navigazione, di Foglio di Ricognizione o di altro documento in corso di validità, nel giorno e nell'ora indicati.

Gli esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi sopra citati saranno effettuati secondo i programmi (**Allegato A**) approvati con D.M. 30.07.1971 (G.U. N. 215 del 26.08.1971) e per il conseguimento dell'abilitazione di Maestro D'Ascia secondo il programma di cui al D.M. 01.02.1953 (G.U. N. 51 del 02.03.1953).

Per l'ammissione agli esami i candidati devono presentare la seguente documentazione ed essere in possesso dei requisiti di seguito specificati:

Capo Barca per il Traffico Locale e Capo Barca per la Pesca Costiera

Documentazione:

1. Istanza ammissione esami in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), completa delle dichiarazioni sostitutive di certificazione di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, N. 445, e successive modifiche ed integrazioni, redatta in conformità al modello allegato al presente avviso (**Allegato 1**), sull'iscrizione alla Gente di Mare, sul periodo di navigazione mercantile/militare effettuata, sul Titolo di Studio posseduto, sulla inesistenza di condanne per i reati indicati nell'Art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione e su ogni altro requisito richiesto per l'ottenimento del Titolo Professionale Marittimo di Capo Barca per il Traffico Locale e/o di Capo Barca per la Pesca Costiera;
2. Estratto Matricola Militare in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), per coloro che intendano far valere la navigazione militare effettuata;
3. Originale della bolletta rilasciata dalla Dogana, previa richiesta dell'ordine di introito (MOD. 23) presso qualsiasi Autorità Marittima, attestante il versamento della tassa d'ammissione agli esami di € 0,65 (Euro Zero/65).

Requisiti:

- a) Aver compiuto 18 (diciotto) anni di età;
- b) Aver conseguito la Licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- c) Essere iscritti nella Terza categoria della Gente di Mare;
- d) Non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- e) Aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno 12 (dodici) mesi su navi adibite alla pesca (limitatamente al titolo di Capo Barca per la Pesca Costiera).

Motorista Abilitato e Marinaio Motorista

Documentazione:

1. Istanza ammissione esami in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), completa delle dichiarazioni sostitutive di certificazione di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, N. 445, e successive modifiche ed integrazioni, redatta in conformità al modello allegato al presente avviso (**Allegato 1**), sull'iscrizione alla Gente di Mare, sul periodo di navigazione mercantile/militare effettuata, sul Titolo di Studio posseduto, sulla inesistenza di condanne per i reati indicati nell'Art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione, sulla frequenza con esito favorevole di un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o Enti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e su ogni altro requisito richiesto per l'ottenimento del Titolo Professionale Marittimo di Motorista Abilitato e Marinaio Motorista;
2. Estratto Matricola Militare in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), per coloro che intendano far valere la navigazione militare effettuata;
3. Originale della bolletta rilasciata dalla Dogana, previa richiesta dell'ordine di introito (MOD. 23) presso qualsiasi Autorità Marittima, attestante il versamento della tassa d'ammissione agli esami di € 0,97 (Euro Zero/97);
4. Attestato in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00) comprovante la frequenza con esito favorevole di un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o altri Enti autorizzati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (limitatamente al titolo di Motorista Abilitato);
5. Certificato di lavoro in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), rilasciato da Officina o Stabilimento riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (per coloro che intendono conseguire il titolo secondo il vecchio ordinamento di cui al D.P.R. N. 678 del 18.02.1963), limitatamente al titolo di Motorista Abilitato.

Requisiti:

- a) Aver compiuto 19 (diciannove) anni di età;

- b) Aver conseguito la Licenza Elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico (limitatamente al titolo Motorista Abilitato);
- c) Aver assolto l'obbligo scolastico (limitatamente al titolo di Marinaio Motorista);
- d) Essere iscritti nella Terza categoria della Gente di Mare;
- e) Non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- f) Aver effettuato 12 (dodici) mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio (per l'ammissione al solo esame di Motorista Abilitato);
- g) Aver effettuato 06 (sei) mesi di navigazione al servizio di motori endotermici (per l'ammissione al solo esame di Marinaio Motorista);
- h) Aver frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o altri Enti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; oppure aver lavorato presso un'officina o stabilimento riconosciuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (per coloro che intendono conseguire il titolo secondo il vecchio ordinamento di cui al D.P.R. N. 678 del 18.02.1963); oppure aver effettuato 03 (TRE) anni di navigazione esclusivamente al servizio di motori a combustione interna o a scoppio, ai sensi della Circolare Titolo Gente di Mare N. 41 Serie XI del 14.07.1982 del soppresso Ministero della Marina Mercantile e del dispaccio N. TMA4/4133500 del 29.04.1999 del soppresso Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Unità di Gestione del Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne (limitatamente al titolo di Motorista Abilitato).

Maestro d'Ascia

Documentazione:

1. Istanza ammissione esami in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), completa delle dichiarazioni sostitutive di certificazione di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, N. 445, e successive modifiche ed integrazioni, redatta in conformità al modello allegato al presente avviso (**Allegato 1**), sull'iscrizione nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali, sul Titolo di Studio posseduto, sulla inesistenza di condanne per i reati indicati nell'Art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione, sul tirocinio in qualità di Allievo Maestro d'Ascia effettuato presso cantiere/stabilimento di costruzioni navali, e su ogni altro requisito richiesto per l'ottenimento del Titolo Professionale Marittimo di Maestro d'Ascia;
2. Estratto del Registro d'iscrizione del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali;
3. Certificato, in bollo da € 16,00 (Euro sedici/00), attestante l'impiego per almeno 36 (trentasei) mesi come allievo Maestro d'Ascia in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali. Tale tirocinio viene comprovato con la dichiarazione fatta innanzi all'Autorità Marittima da coloro sotto la cui direzione è stato compiuto;

4. Originale della bolletta rilasciata dalla Dogana, previa richiesta dell'ordine di introito (MOD. 23) presso qualsiasi Autorità Marittima, attestante il versamento della tassa d'ammissione agli esami di € 1,29 (Euro Uno/29);

Requisiti:

- a) Aver compiuto 21 (ventuno) anni di età;
- b) Essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali a norma dell'art. 279 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- c) Non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4, del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- d) Aver lavorato per almeno 36 (trentasei) mesi come allievo Maestro d'Ascia in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali.

La navigazione effettuata su unità adibite al traffico locale ed alla pesca costiera è valida ai fini del conseguimento dei titoli di coperta e di macchina, sia per il traffico che per la pesca, a prescindere dal tonnellaggio dell'unità e dalla qualifica rivestita, purché le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire di svolgere indifferentemente entrambe le mansioni (macchina/coperta), ai sensi della Circolare Titolo Gente di Mare N. 78 Serie XI del 11.05.1987 del soppresso Ministero della Marina Mercantile.

Potranno richiedere l'ammissione agli esami con riserva (ai sensi della Circolare Titolo Gente di Mare N. 99 Serie X del 02.05.1977 del soppresso Ministero Della Marina Mercantile) anche i candidati che non abbiano maturato i periodi di navigazione prescritti, come di seguito specificato:

- ◆ 18 (diciotto) mesi per il conseguimento dei titoli di Capo Barca per il Traffico Locale e di Capo Barca per la Pesca Costiera (tolleranza fino a un mese);
- ◆ 12 (dodici) mesi per il conseguimento del titolo di Motorista Abilitato (tolleranza fino ad un mese).

La richiesta di ammissione agli esami con riserva dovrà essere esplicitamente presentata, indicando il periodo di navigazione ancora da maturare.

Ai candidati ammessi con riserva, che abbiano superato l'esame con esito favorevole, il corrispondente titolo potrà essere conferito soltanto dopo l'acquisizione di tutti prescritti requisiti.

Copia del presente avviso di esami, comprensivo degli allegati, sarà pubblicato sul sito web della Capitaneria di Porto di Roma: www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino.

Fiumicino, 14 Gennaio 2021

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Antonio D'AMORE

Documento elettronico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

**Imposta di
bollo vigente**

ALLA **CAPITANERIA DI PORTO DI ROMA**
Sezione Gente di Mare (Tel.06/65617345)
 Viale Traiano N. 37
 00054 Fiumicino (ROMA)
cproma@mit.gov.it – cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

RICHIESTA AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI											
↑ COGNOME						↑ NOME					
COMUNE DI NASCITA						DATA DI NASCITA					
COMUNE DI RESIDENZA						PROV.					
VIA o PIAZZA						N. CIVICO					
C.A.P.						TELEFONO					
MATRICOLA				CAPITANERIA D'ISCRIZIONE				QUALIFICA			
<small>QUALIFICA PROFESSIONALE POSSEDUTA (eventuale)</small>						E-MAIL					
CODICE FISCALE											
<u>CHIEDE</u>											
<input type="checkbox"/> di essere ammesso/a all'esame per il conseguimento del titolo professionale marittimo di ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> di essere ammesso, altresì, con riserva delle navigazioni di mesi _____, giorni _____, ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> CAPO BARCA per IL TRAFFICO LOCALE (art. 260 R.C.N.); ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> CAPO BARCA per LA PESCA COSTIERA (art. 261 R.C.N.); ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> MOTORISTA ABILITATO (art. 273 R.C.N.); ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> MARINAIO MOTORISTA (art. 274 R.C.N.); ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> MAESTRO D'ASCIA (art. 280 R.C.N.). ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> nella sessione Ordinaria Aprile 2020 (13-14 Aprile 2020) ⁽¹⁾											
<input type="checkbox"/> nella sessione Ordinaria Ottobre 2020 (12-13 Ottobre 2021) ⁽¹⁾											
Luogo e data, _____											
_____ (firma autografa leggibile e per esteso del richiedente)											

1. Barrare con un segno di croce la voce corrispondente che interessa

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE

(Articoli 46, 47 e 48 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a _____ è consapevole che:

- è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia, qualora rilasci dichiarazioni mendaci, formi o faccia uso di atti falsi od esibisca atti contenenti dati non più rispondenti a verità (art. 76 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445);
- decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera qualora dal controllo effettuato dall'Amministrazione emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione (artt. 71 e 75 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445);

dichiara (**compilare tutti i campi o barrare qualora non applicabili**):

- Di essere iscritto/a al N. _____ del Registro dei Pescatori Marittimi del Compartimento Marittimo di _____;
- Di essere iscritto/a al N. _____ del Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali del Compartimento Marittimo di _____;
- Di essere in possesso del seguente titolo di studio: _____ conseguito in data _____ presso _____ di _____;
- Di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione (art. 238, comma 4 del R.C.N.), salvo che sia intervenuta la riabilitazione, ai sensi degli artt. 178 e 179 del Codice Penale, od altra causa estintiva degli effetti penali della pena;
- Di aver effettuato _____ mesi di navigazione in servizio di coperta;
- Di aver effettuato _____ mesi di navigazione su navi adibite alla pesca;
- Di aver effettuato _____ mesi di navigazione con la qualifica di macchina (con motori di potenza Kw/Hp _____);
- di essere in possesso dei seguenti corsi di abilitazione professionale conseguiti presso Istituti, Società od Enti riconosciuti idonei dal Comando generale del corpo delle Capitanerie di porto e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - _____
presso _____ in data _____;
 - _____
presso _____ in data _____;
 - _____
presso _____ in data _____;
- di aver effettuato almeno **18 (diciotto)** mesi di navigazione in servizio di coperta (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE);
- di aver effettuato almeno **18 (diciotto)** mesi di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno **12 (dodici)** su navi adibite alla pesca (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA);

- di aver effettuato almeno **12 (dodici)** mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di MOTORISTA ABILITATO);
- di aver effettuato almeno **06 (sei)** mesi di navigazione al servizio di motori endotermici (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di MARINAIO MOTORISTA);
- di aver effettuato un tirocinio pratico per almeno 36 (trentasei) mesi come allievo Maestro d'Ascia in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali. Tale tirocinio viene comprovato con la dichiarazione fatta innanzi all'Autorità Marittima da coloro sotto la cui direzione è stato compiuto (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di MAESTRO d'ASCIA);
- Aver frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o altri Enti autorizzati dal Ministero Delle Infrastrutture e Dei Trasporti; ovvero aver lavorato presso un'officina o stabilimento riconosciuti dal Ministero Delle Infrastrutture e Dei Trasporti (per coloro che intendono conseguire il titolo secondo il vecchio ordinamento di cui al D.P.R. N. 678 del 18.02.1963); oppure aver effettuato almeno 03 (TRE) anni di navigazione esclusivamente al servizio di motori a combustione interna o a scoppio, ai sensi della Circolare Titolo Gente di Mare N. 41 Serie XI del 14.07.1982 del soppresso Ministero della Marina Mercantile e del dispaccio N. TMA4/4133500 del 29.04.1999 del soppresso Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Unità di Gestione del Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne (requisito necessario per l'ammissione all'esame del titolo professionale marittimo di MOTORISTA ABILITATO).

NOTA INFORMATIVA AI SENSI DEL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DI DATI PERSONALI

(articolo 13 del Decreto Legislativo 30 Giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni)

L'ufficio Gente di Mare di questo Comando provvederà al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di strumenti informatici, esclusivamente ai fini del procedimento in oggetto ed in misura pertinente, non eccedente e strettamente necessaria al perseguimento delle proprie funzioni istituzionali. I dati richiesti sono obbligatori ed in caso di eventuale rifiuto a rispondere, l'Autorità Marittima non potrà definire la pratica. I dati potrebbero essere comunicati anche ad altre amministrazioni pubbliche qualora queste debbano trattare i medesimi per procedimenti di propria competenza istituzionale.

Ai sensi dell'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 Giugno 2003, n. 196, l'interessato/a ha diritto di ottenere l'accesso, l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione, la cancellazione, la trasformazione ed il blocco dei dati, nonché di opporsi, in tutto o in parte, al trattamento (raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione) dei propri dati personali.

Luogo e data, _____

(firma autografa leggibile e per esteso del richiedente)⁽²⁾

2. Da sottoscrivere in presenza del dipendente addetto oppure sottoscrivere e allegare copia fotostatica della carta d'identità del sottoscrittore. In caso di documento non più valido il dipendente deve dichiarare, nella fotocopia dello stesso, che i dati in esso contenuto non hanno subito variazione dalla data di rilascio (art. 38 D.P.R. 445/2000).

PROGRAMMI D'ESAME

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE - n. 10 (D.M. 30/07/1971)

Esame orale della durata di 20 (venti) minuti:

- conoscenza ed impiego pratico della bussola;
- nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale;
- regolamento per evitare gli abbordi in mare;
- doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA – n. 11 (D.M. 30/07/1971)

Esame della durata di 35 (trentacinque) minuti:

- conoscenza ed impiego pratico della bussola;
- nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate alla pesca costiera;
- regolamento per evitare gli abbordi in mare;
- doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda la pesca costiera;
- confezione attrezzi;
- esecuzione di maglierie semplice;
- conoscenza dei filati e loro torcitura;
- esempi pratici di rattoppatura di reti;
- confezione di nodi;
- conoscenza dei fondali lungo le coste italiane;
- pesca - vari sistemi di cattura del pesce.

MOTORISTA ABILITATO – n. 18 (D.M. 30/07/1971)

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

L'unità utilizzata per l'esame, ove sia possibile, manovrerà in porto per 15 (quindici) minuti circa in presenza di ostacoli fissi e mobili e a seguire per ulteriori 15 (quindici) minuti circa in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare che il candidato sia effettivamente capace di condurre l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante la prova il candidato sarà sottoposto a domande volte ad accertare la conoscenza dei principi generali di funzionamento dei motori endotermici, con particolare riferimento al propulsore per il quale è richiesta l'abilitazione.

Inoltre saranno accertate le conoscenze delle principali cause di avaria e le tecniche di prevenzione e soluzione delle stesse.

MARINAIO MOTORISTA – n. 19 (D.M. 30/07/1971)

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

L'unità utilizzata per l'esame, ove sia possibile, manovrerà in porto per 15 (quindici) minuti circa in presenza di ostacoli fissi e mobili e a seguire per ulteriori 15 (quindici) minuti circa in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare che il candidato sia effettivamente capace di condurre l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per

eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante l'esame sarà fatta qualche domanda per accertate che il candidato possenga le necessarie cognizioni circa lo scopo ed il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

MAESTRO D'ASCIA – S (D.M. 01.02.1953)

Gli esami consisteranno in una prova orale sul seguente programma:

1. Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la Commissione;
2. Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente;
3. Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate. Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartaboni e tavolette relative;
4. Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti e curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso della tabella del RINA per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave;
5. Chiglia. Parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Diritto e controdiritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormenti. Serrette. Berrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone;
6. Alberatura e attrezzatura.
7. Sistemazione generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari;
8. Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname;
9. Scalo di varo e alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficace contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave;

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili di lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare.

Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un'ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della Commissione esaminatrice.