



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
RIPOSTO

Lungomare E. Pantano n. 1 - 95018 Riposto (CT) - telefono: 095/931862 – e-mail: ucriposto@mit.gov.it

ORDINE DEL GIORNO NR. 68/2016 IN DATA 17 MARZO 2016

**Modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento delle
abilitazioni alla condotta delle unità da diporto**

Aggiornato con l'O.d.G nr.73/2016

Il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto:

- Visto il Decreto n.146 in data 29 Luglio 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante il *“Regolamento di attuazione dell'art. 65 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante il codice della nautica da diporto”*;
- Visti gli artt. 9 (comma 5), 15 e 16 nonché gli allegati D, E ed F del D.P.R. del 9 ottobre 1997 n°431 recante il *“Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche”*;
- Visto il Decreto 4 ottobre 2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Visto il dispaccio n. 17479 della Direzione Generale per il trasporto marittimo e vie d'acqua interne in data 09/12/2009 recante *“Conseguimento della patente nautica di categoria C (direzione nautica) – art. 27 del D.M. 146/2008. Unità da impiegare per la prova pratica di esame”*;
- Viste le istruzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti diramate con dispaccio n.15082 in data 21 agosto 2007, che disciplina l'impiego di unità utilizzate in sede di prova pratica d'esame, anche a titolo amichevole;
- Visto il foglio n.9643 in data 28 giugno 2010 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti disciplinante l'impiego di unità locate o noleggate in sede di prova pratica d'esame;
- Visto il foglio n. 1865 in data 15/01/2014 della Direzione Marittima di Catania con cui è stata rappresentata l'opportunità di procedere, nell'ambito della prova connessa al rilascio della patente nautica, all'utilizzo del sistema a quiz a risposta multipla;

- Visto il foglio n. 49944 in data 12.11.2014 della Direzione Marittima di Catania con cui sono state emanate disposizioni di coordinamento per lo svolgimento degli esami di patente nautica;
- Visto il foglio n. 53305 in data 04.12.2014 della Direzione Marittima di Catania con cui sono stati trasmessi i file in formato pdf contenenti i quiz a risposta multipla da utilizzare nelle nuove modalità di esame per il conseguimento delle patenti nautiche;
- Visto il foglio n. 10441 del 10.03.2015 della Direzione Marittima di Catania con il quale si dispone di integrare l'esame teorico di patente nautica entro 12 miglia con una prova di conoscenza dell'uso della carta nautica;
- Considerato che l'art. 15, comma 2, del DPR 431/97 sopra richiamato prevede, per la prova teorica, la possibilità di ricorrere a "questionari d'esame";
- Considerate le circostanze emerse a seguito della prima applicazione locale delle disposizioni citate di cui ai propri Decreti nr. 2 e 4/2015;
- Ritenuto opportuno aggiornare le modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento del titolo abilitativo alla condotta delle unità da diporto;

D I S P O N E

Articolo unico

1. Nelle more dell'emanazione del Decreto Direttoriale applicativo del Decreto 4 ottobre 2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono approvate, in via sperimentale, le allegate disposizioni per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto.

2. I propri Decreti nr. 2 e 4/2015 sono abrogati.

Riposto, li 17.3.2016

IL COMANDANTE
TENENTE DI VASCELLO (CP)
Luca PROVENZANO

*Documento firmato digitalmente
(D.Lgs.nr.82/2005)*

DISPOSIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DELLE UNITÀ DA DIPORTO

Articolo 1 - Sessioni d'esame (generalità)

1. Le sessioni d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche si svolgono, di massima, nelle giornate di martedì e giovedì con inizio alle ore 09.00, compatibilmente con il numero delle istanze in giacenza e fatte salve sopravvenute esigenze di servizio.
2. Il numero massimo dei candidati per ciascuna sessione d'esame, salvo particolari esigenze, è fissato in otto.
3. Il calendario mensile delle sessioni d'esame è pubblicato sul sito internet istituzionale, nella sezione "esami". La pubblicazione sul proprio sito web istituzionale, sostituisce ogni altra modalità di convocazione, ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009.

Articolo 2 - Svolgimento delle sedute (generalità)

1. I candidati convocati per la prova si presentano entro le ore 09.00 presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto muniti di un documento di identità per le pratiche di riconoscimento.
2. La commissione, prima dell'inizio dell'esame, predispone una prova con 30 quiz, ovvero 15 quiz nel caso di estensione dell'abilitazione da entro 12 miglia a senza limiti, che estrapola dalla banca dati dell'Ufficio patenti nautiche.
3. **Al fine di sostenere le prove il candidato si presenta alla sessione munito del seguente materiale: Penna, matita e gomma.¹**
4. Durante le prove non è permesso l'uso di cellulari o altre apparecchiature elettroniche (fatta eccezione per la calcolatrice), né la consultazione di libri, testi, codici, ecc. In caso di violazione la prova viene sospesa per il candidato responsabile con conseguente esito negativo dell'esame.
5. Le prove d'esame sono pubbliche. Coloro che assistono rimangono in silenzio. È facoltà della commissione espellere coloro che evidenziano comportamento non idoneo allo svolgimento della prova.
6. Per la prova pratica il permesso di accesso a bordo per i terzi deve essere richiesto al Comandante/proprietario dell'unità previo preliminare consenso del Presidente della Commissione. Il Comandante/proprietario dell'unità è responsabile del rispetto dei limiti prescritti dalle vigenti disposizioni in materia di sicurezza della navigazione, con

¹ Comma così modificato dall'O.d.G. nr.73/2016.

particolare riferimento al numero massimo di persone imbarcabili ed alle dotazioni di salvataggio, individuali e collettive, disponibili a bordo.

Articolo 3 – Prove per l'abilitazione entro 12 miglia dalla costa

1. La prova è svolta in due fasi:

a) La prima fase consiste nella risoluzione di un testo a quiz, composto da 30 quesiti inerenti il programma d'esame con tre risposte predeterminate.

Solo una delle risposte è corretta e il candidato deve indicarla con una croce. La risposta multipla allo stesso quesito è considerata errore. Il tempo messo a disposizione per il completamento della prova è 45 minuti, al termine del quale saranno ritirati gli elaborati. Il candidato è dichiarato idoneo e quindi accede alla fase successiva, se realizza il punteggio minimo di 26/30, rispondendo correttamente a 26 quesiti su 30.

b) Nella seconda fase il candidato deve dimostrare la conoscenza dell'uso della carta nautica mediante una prova di:

- Lettura di coordinate;
- Lettura di una rotta e/o rilevamento;
- Lettura di una distanza;
- Comprensione delle altre informazioni presenti sulla carta nautica.

2. Il candidato che non supera una o entrambe le fasi è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame.

Articolo 4 – Prove per l'abilitazione senza limiti dalla costa

1. La prova è svolta in due fasi:

- a) La prima fase consiste nella risoluzione di un testo a quiz, composto da 30 quesiti inerenti il programma d'esame con tre risposte predeterminate.

Solo una delle risposte è corretta e il candidato deve indicarla con una croce. La risposta multipla allo stesso quesito è considerata errore. Il tempo messo a disposizione per il completamento della prova è 45 minuti, al termine del quale saranno ritirati gli elaborati. Il candidato è dichiarato idoneo e quindi accede alla fase successiva, se realizza il punteggio minimo di 26/30, rispondendo correttamente a 26 quesiti su 30.

- b) La seconda fase, per i candidati risultati idonei alla prova a quiz, è composta da una prova di carteggio. Al candidato viene consegnato:

- il compito da risolvere. Su tale documento il candidato appone la sua firma autografa;
- un foglio per i calcoli timbrato e siglato dal presidente della commissione.

Il testo del compito, sottoscritto dall'esaminando, ed i fogli contenenti i calcoli dovranno essere allegati alla pratica del candidato.

Al candidato sono assegnati 45 minuti per lo svolgimento della prova di carteggio.

La prova si intende superata se la commissione valuta il compito di carteggio con un voto minimo di 6/10.

2. **Al fine di sostenere le prove il candidato si presenta alla sessione munito del seguente materiale:**

- **Carta nautica nr. 22 (anche di tipo didattico), edita dall'Istituto Idrografico della Marina, priva di alterazioni o segni di precedenti esercitazioni;**
- **Compasso, squadrette nautiche (solo per l'abilitazione senza limiti dalla costa).¹**

3. Il candidato che non supera una o entrambe le fasi è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame.

¹ Comma così modificato dall'O.d.G. nr.73/2016.

Articolo 5 – Prove pratiche (per tutte le abilitazioni)

1. La prova si svolge a bordo dell'unità da diporto messa a disposizione dal candidato. L'unità deve essere coperta da assicurazione per i danni a terzi ed a tutte le persone imbarcate, esaminatori compresi, ed in regola con i documenti di bordo.
2. La Commissione esaminatrice valuta l'idoneità dell'unità impiegata per la prova pratica.
3. Ove l'unità sia messa a disposizione del candidato a titolo amichevole e gratuito, non potrà più essere reimpiegata, a tale titolo, in sessioni d'esami che si tengano nel medesimo anno solare, salvo che non si chieda di utilizzarla da candidati per i quali sia preventivamente comprovato un legame di parentela od affinità con il proprietario.
4. A bordo dell'unità dovrà essere sempre presente, oltre al candidato, un soggetto che sia in possesso della patente nautica idonea da almeno tre anni e comunque almeno del tipo corrispondente a quella per cui si svolge la prova. Tale soggetto assume il Comando e con esso anche ogni responsabilità penale e civile compilando la dichiarazione di cui all'allegato 2.
5. Le caratteristiche delle unità utilizzate per la prova pratica sono:
 - **abilitazione entro 12 mg:** unità da diporto di lunghezza minima di 9 metri se con propulsione a vela con motore ausiliario ovvero su unità di lunghezza minima di 5,90 se con propulsione a motore (nel caso in cui l'abilitazione richiesta sia limitata al comando delle sole unità a motore);
 - **abilitazione senza limiti:** unità da diporto a vela con motore ausiliario o a motore (nel caso in cui l'abilitazione richiesta sia limitata al comando delle sole unità a motore) iscritte nei registri e appartenenti alla categoria per la quale si richiede l'abilitazione;
 - **patenti di categoria C:** la presenza a bordo dei dispositivi elettronici di cui all'art. 27 D.M. 146/2008, in grado di consentire, in caso di caduta in mare, l'individuazione della persona, la disattivazione del pilota automatico e l'arresto dei motori (obbligatori nell'ambito della normale navigazione a seguito del conseguimento della patente nautica di categoria C), non è necessaria ai fini dello svolgimento della prova pratica. La commissione incentra la sua attività essenzialmente sulla valutazione delle capacità del candidato diversamente abile a istruire il suo accompagnatore nell'esecuzione delle manovre manuali necessarie per la conduzione del mezzo.

Articolo 6 – Estensione dell'abilitazione

1. Il candidato in possesso di una patente limitata alla navigazione a motore che intende estendere l'abilitazione posseduta anche alla navigazione a vela sostiene solo la relativa prova pratica.

2. Il candidato in possesso di patente per la navigazione entro le dodici miglia che intende conseguire l'abilitazione senza alcun limite, sostiene un esame a quiz composto da 15 quesiti da svolgere in 30 minuti, sulle materie non comprese nel programma d'esame previsto per l'abilitazione posseduta. Il margine è di 2 errori, per cui il candidato è dichiarato idoneo se risponde correttamente ad almeno 13 quesiti su 15 ed alla prova di carteggio, con le modalità di cui all'art.4.

IL COMANDANTE
TENENTE DI VASCHELLO (CP)
Luca PROVENZANO

*Documento firmato digitalmente
(D.Lgs.nr.82/2005)*

ALLEGATO I

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____ e residente a _____ in via _____, al Comando dell'unità da diporto (_____)

impiegata nella prova pratica della sessione di esami per il conseguimento di patente nautica tenuta in data _____ presso l'Ufficio Circondariale Marittimo, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole che le dichiarazioni mendaci e la falsità negli atti sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle Leggi Speciali vigenti in materia¹

DICHIARA

- di essere in possesso della patente nautica nr.____/____ rilasciata da _____ in data _____ in corso di validità;
- di aver messo a disposizione l'unità dei candidati a titolo:
 - amichevole e gratuito;
 - di noleggio/locazione;
- di assumere il Comando dell'unità da diporto indicata in premessa ed ogni responsabilità penale e civile per la navigazione effettuata durante lo svolgimento della prova di esame, durante la conduzione dei seguenti candidati:
 - _____;
 - _____;
 - _____;
 - _____;
 - _____;
 - _____;
 - _____;
 - _____;

Riposto, _____

In Fede

¹ Art. 76, DPR n. 445 del 28.12.2000 - Art. 483 Codice Penale - Falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico.