

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO  
U.O. TECNICA

I Sottoscritti:

- Sig. \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_

**Comandante della unità** da  traffico  pesca  diporto denominata \_\_\_\_\_ di bandiera \_\_\_\_\_ sigla di iscrizione \_\_\_\_\_ TSL/GT \_\_\_\_\_;

- Sig. \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_

**titolare/responsabile per la sicurezza della ditta rifornitrice** denominata \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), iscritta al registro di cui all'articolo 68 Cod.Nav. in data \_\_\_\_\_ proprietaria dell'autobotte marca/mod. \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_ polizza assicurativa nr. \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_ ADR (mod.DTT306) o altro equivalente \_\_\_\_\_

**CHIEDONO**

L'autorizzazione ad eseguire le operazioni di bunkeraggio della predetta unità a mezzo Autobotte presso la banchina  COSTANZO  PUGLIONISI  RAPISARDA  CARDILLO del Porto di Riposto il giorno \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_.

Ai fini della presente istanza, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevoli che le dichiarazioni mendaci e la falsità negli atti sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle Leggi Speciali vigenti in materia (Art. 76, DPR n. 445 del 28.12.2000 - Art. 483 Codice Penale):

## DICHIARANO

1. Le operazioni si svolgeranno nelle rispetto delle prescrizioni di cui al “**Regolamento per le operazioni di bunkeraggio alle unità navali nel porto di Riposto**” approvato con Ordinanza nr.10/2016 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto di cui **dichiarano di aver preso visione.**

Il responsabile della ditta rifornitrice dichiara di aver **reso edotto il conducente dell’autobotte** circa il contenuto del Regolamento e degli obblighi di interesse;

2. Le attrezzature ed i dispositivi antincendio ed antinquinamento della nave e dell’autobotte sono a norma, in perfetto stato di efficienza e pronti all’uso;
3. **Tipo** di carburante: \_\_\_\_\_;
4. **Quantità** di carburante da imbarcare in mc: \_\_\_\_\_;
5. Orario di previsto inizio \_\_\_\_\_ ed ultimazione \_\_\_\_\_ delle operazioni;

**6. Nominativo e generalità dei responsabili PRESENTI alle operazioni:**

- Per la nave da rifornire (**se diverso dal Comandante**): COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ Nazionalità \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (qualifica \_\_\_\_\_ di bordo: \_\_\_\_\_).
- Conducente autobotte: COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_  
certificato di abilitazione professionale (CFP - patentino ADR) \_\_\_\_\_;

7. Il Comandante dell’unità rifornita dichiara che, prima del rifornimento, farà in modo di essere pronto a manovrare con i propri mezzi ed accetta espressamente gli obblighi i cui all’articolo 6, comma 4, del Regolamento.

Riposto, lì \_\_\_\_\_

IL COMANDANTE DELL’UNITA’

IL TITOLARE DELLA DITTA  
FORNITRICE

IL CONDUCENTE DEL VEICOLO  
RIFORNITORE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO**

Autorizzazione nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_

SI AUTORIZZA.

Riposto, lì \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_