



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche e, in particolare, gli articoli 4 e 16;

VISTO l'art.5 del Decreto legge 1° marzo 2021, n.22 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri”;

VISTA la Direttiva ministeriale n. 3 del 10 gennaio 2022, in corso di registrazione, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità Amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale, il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022 con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il D.P.C.M. del 2 settembre 2020 registrato presso la Corte dei conti in data 25.09.2020 al n. 3322, con il quale è stata conferita la nomina di Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne alla Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, ai sensi dell'art.19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.;

VISTO il Contratto individuale di lavoro sottoscritto dalla dr.ssa Maria Teresa Di Matteo prot.n. 35429 dell'8 settembre 2020;

VISTO il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e successive modificazioni recante “Codice della nautica da diporto”;

VISTO il decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 luglio 2008, n. 146 recante “Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 10 agosto 2021, n. 323 recante adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalità di svolgimento delle prove, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 232 del 28 settembre 2021;

VISTO il decreto direttoriale n. 10 del 25 gennaio 2022, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 36 del 12 febbraio 2022 con il quale è stato approvato l'elenco unico nazionale dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte per il conseguimento delle patenti nautiche e attivato il sistema informatizzato di gestione dell'esame teorico per il conseguimento delle patenti nautiche recante il database nazionale dei quesiti per le prove scritte;

VISTO il decreto direttoriale n. 106 del 12 maggio 2022 con il quale è stata differita l'entrata in vigore del decreto direttoriale n. 10 del 25 gennaio 2022;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

ACCERTATA la necessità di correggere taluni errori materiali presenti nell'Allegato "A" al citato decreto direttoriale n. 106/2022 recante l'elenco unico nazionale dei quesiti per il conseguimento delle patenti nautiche;

DECRETA

Art. 1

(Modifiche al decreto direttoriale n. 106 del 12 maggio 2022)

1. L'allegato "A" al decreto direttoriale n.106 del 12 maggio 2022 è sostituito dall'Allegato "A" al presente decreto.

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale www.mit.gov.it, sezione "Ricerca normativa".

IL DIRETTORE GENERALE
dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO