

**ALLEGATO 1**

| BANCHINA  | DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI |          | PESCAGGI MASSIMI DELLE NAVI |           |           |           |
|---|-------------------------------|----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
|   | DIURNO                        | NOTTURNO | DIURNO                      |           | NOTTURNO  |           |
|   |                               |          | Marea < 0                   | Marea ≥ 0 | Marea < 0 | Marea ≥ 0 |
| Molo Crociere Nord <sup>14</sup>                              | 255 x 33                      |          | 8,50                        |           |           |           |
| Molo Crociere Sud <sup>14</sup>                               | 310 x 40                      |          | 8,50                        |           |           |           |
| Pontile PIR esterno <sup>14</sup>                             | 190 x 33                      |          | 9,20                        |           | 8,70      |           |
| Pontile PIR interno <sup>1, 14</sup>                          | 190 x 33                      | 165 x 29 | 8,70                        | 9,00      | 8,50      |           |
| PIR centro pontili <sup>1, 14</sup>                           | 100 x 33                      |          | 4,30                        |           |           |           |
| PIR Magazzini Generali  | 150 x 33                      |          | 7,20                        | 7,50      | 7,20      | 7,40      |
| Enel <sup>6, 14</sup>   | 200 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Bunge <sup>2, 6, 14</sup>                                     | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Alma Petroli <sup>14</sup>                                    | 200 x 33                      | 190 x 33 | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Lloyd <sup>2, 6, 14</sup>                                     | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Italterminali <sup>14</sup>                                   | 200 x 33                      | 190 x 33 | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Terminal Nord <sup>2, 6, 14</sup>                             | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Traghetti e Crociere <sup>2, 6, 14</sup>                      | 230 x 33                      |          | 8,70                        | 9,00      | 8,70      | 8,90      |
| Ifa <sup>4, 6, 14</sup>                                       | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Marcegaglia (Bitte 1-13) <sup>2, 14</sup>                     | 230 x 33                      |          | 8,70                        | 9,00      | 8,70      | 8,90      |
| Marcegaglia Nuova (Bitte 14-23) <sup>2, 4, 6, 14</sup>        | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Fosfitalia <sup>6, 14</sup>                                   | 150 x 33                      |          | 9,45                        | 9,65      | 8,70      | 8,90      |
| Versalis <sup>14</sup>  | 190 x 33                      |          | 8,50                        |           |           |           |
| Yara lato mare <sup>2, 3, 14</sup>                            | 230 x 33                      |          | 8,50                        | 8,80      | 8,50      | 8,70      |
| Yara lato Ravenna <sup>3, 14</sup>                            | 190 x 33                      |          | 8,50                        | 8,80      | 8,50      | 8,70      |
| Fassa 1 <sup>5, 14</sup>                                      | 140 x 18                      |          | 5,40                        |           |           |           |
| Fassa 2 <sup>5, 14</sup>                                      | 140 x 18                      |          | 3,80                        |           |           |           |
| Darsena di città <sup>14</sup>                                | 110 x 18                      |          | 3,60                        |           | //        | //        |
| Ex Adriatank <sup>5, 14</sup>                                 | 100 x 18                      |          | 3,30                        |           |           |           |
| Petra (1, 2, 3, 4) <sup>9, 10, 13, 14, 15</sup>               | 200 x 33                      | 190 x 33 | 9,20                        |           | 8,40      |           |
| Petra (5)   | 50 x 15                       |          | 7,60                        |           |           |           |
| Petra (6, 7, 8) <sup>9, 10, 14, 15</sup>                      | 190 x 33                      |          | 8,90                        | 9,20      | 8,40      |           |
| Sapir (5, 6, 7, 8) Bitte 1-12) <sup>2, 4, 6, 11, 12, 14</sup> | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Sapir (9, 10) <sup>11, 14, 15</sup>                           | 230 x 33                      |          | 8,30                        | 8,60      | 8,30      | 8,50      |
| Sapir (12, 13) <sup>11, 14, 15</sup>                          | 170 x 33                      |          | 8,50                        | 8,80      | 8,50      | 8,70      |
| Sapir (14, 15) <sup>14</sup>                                  | 160 x 33                      |          | 8,50                        | 8,80      | 8,50      | 8,70      |
| Sapir (16, 17) <sup>6, 11, 14, 15</sup>                       | 190 x 33                      |          | 9,45                        | 9,65      | 8,70      | 8,90      |
| Sapir (19-20) <sup>6, 11, 14, 15</sup>                        | 190 x 33                      |          | 9,45                        | 9,65      | 8,70      | 8,90      |
| TCR <sup>2, 4, 6, 14</sup>                                    | 233 X 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Setramar (Bitte 1-25) <sup>2, 4, 6, 14</sup>                  | 230 x 33                      |          | 9,60                        | 10,20     | 8,70      | 8,90      |
| Docks Cereali ex Cap <sup>14</sup>                            | 230 x 33                      |          | 8,40                        | 8,60      | 8,30      | 8,50      |

| BANCHINA  | DIMENSIONI<br>MASSIME<br>DELLE NAVI | PESCAGGI MASSIMI<br>DELLE NAVI |              |           |              |              |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
|   |                                     | DIURNO                         | DIURNO       |           | NOTTURNO     |              |
|   |                                     |                                | Marea <<br>0 | Marea ≥ 0 | Marea<br>< 0 | Marea ≥<br>0 |
| Docks Cereali (bitte 8–27) <sup>2, 4, 6, 14</sup>                 | 230 x 33                            | 9,60                           | 10,20        | 8,70      | 8,90         |              |
| Buzzi Unicem <sup>14</sup>  | 120 x 33                            | 9,45                           | 9,65         | 8,70      | 8,90         |              |
| Eurodocks <sup>2, 6, 14</sup>                                     | 230 x 33                            | 9,60                           | 10,20        | 8,70      | 8,90         |              |
| Piombone<br>Sezione A, B, C (bitte 1-19 e<br>33-48) <sup>14</sup> | 185 x 28 <sup>7</sup>               | 7,40                           | 7,60         | ///       | ///          |              |
|   | 170 x 26                            | 7,60                           | 7,80         | ///       | ///          |              |
|   | 150x 24                             | 7,80                           | 8,00         | ///       | ///          |              |
| Italterminal (bitte 20-32) <sup>14</sup>                          | 185 x 28 <sup>7</sup>               | 7,40                           | 7,60         | ///       | ///          |              |
|   | 170 x 26                            | 7,60                           | 7,80         | ///       | ///          |              |
|   | 150 x 24                            | 7,80                           | 8,00         | ///       | ///          |              |
| Base Saipem <sup>14</sup>   | 130 x 26                            | 5,80                           | 6,10         | ///       | ///          |              |
| Righini <sup>14</sup>   | 120 x 26                            | 6,00                           | 6,30         | ///       | ///          |              |
| Rosetti Ponente <sup>14</sup>                                     | 120 x 26                            | 6,10                           | 6,40         | ///       | ///          |              |
| Nadep Ovest <sup>14</sup>   | 160 x 26                            | 7,60                           | 7,80         | ///       | ///          |              |
|   | 150 x 24                            | 7,80                           | 8,00         | ///       | ///          |              |
| Soco <sup>14</sup>  | 185 x 28 <sup>7</sup>               | 7,40                           | 7,60         | ///       | ///          |              |
|   | 170 x 26                            | 7,60                           | 7,80         | ///       | ///          |              |
|   | 150 x 24                            | 7,80                           | 8,00         | ///       | ///          |              |
| Nuova Nadep <sup>14</sup>   | 185 x 28 <sup>7,8</sup>             | 7,40                           | 7,60         | ///       | ///          |              |
|   | 170 x 26                            | 7,60                           | 7,80         | ///       | ///          |              |
|   | 150 x 24                            | 7,80                           | 8,00         | ///       | ///          |              |
| Rosetti EST <sup>14</sup>   | 150 x 26                            | 5,50                           | 5,80         | ///       | ///          |              |
| Base Agip <sup>14</sup>   | 100 x 18                            | 5,80                           | 6,10         | 5,80      | 6,10         |              |

**Disposizioni generali:**

- Tutte le misure sono espresse in metri.
- In caso di accosto di nave porta container, in periodo notturno, i pescaggi sono aumentati sino 9,00 Marea < 0 e a 9,20 con Marea ≥ 0.
- La navigazione di navi di lunghezza superiore a metri 170 e larghezza superiore a 26 metri, dirette o provenienti al/dal canale Piombone, è consentito a condizione che alla banchina Base Agip – tra le sezioni 4 e la 7 – non vi siano unità navali ormeggiate.
- Per le navi con pescaggio superiore a 9,80 è previsto l'uso di almeno 2(due) rimorchiatori portuali con tiro alla bitta non inferiore a 50 Tonnellate.
- Le navi con pescaggio superiore a 10,00 metri potranno navigare in ambito portuale con condizioni di marea superiore di 20 cm rispetto al medio mare.

**Note:**

<sup>1</sup> In periodo notturno non è consentita l'uscita della nave, nel caso in cui vi sia una nave ormeggiata al pontile PIR esterno. In periodo diurno tale manovra può essere eseguita da una nave di larghezza non superiore a 18 metri e con pescaggio massimo di metri 7,00.

<sup>2</sup> È consentito l'accosto di navi di dimensioni superiori a quelle indicate nella tabella con le seguenti limitazioni di pescaggio e condizioni meteo marine favorevoli:

| DIMENSIONI |          | PESCAGGI  |           |           |           |
|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DIURNO     | NOTTURNO | DIURNO    |           | NOTTURNO  |           |
|            |          | Marea < 0 | Marea ≥ 0 | Marea < 0 | Marea ≥ 0 |
| 260 x 37   | ///      | 8,60      | 8,90      | ///       | ///       |
| 260 x 33   | ///      | 9,00      | 9,30      | ///       | ///       |
| 240 x 35   |          | 9,30      | 9,60      | 8,70      |           |

Nel caso in cui i pescaggi sopra indicati siano superiori a quelli contenuti nella tabella, prevalgono le limitazioni di pescaggio riferite alle singole banchine.

<sup>3</sup> La bitta n. 10 è da considerarsi come confine tra la sezione lato mare e quella lato Ravenna. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 1 e la 3, il pescaggio è ridotto a metri 7,00. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 18 e la 23, il pescaggio è ridotto a metri 6,00.

<sup>4</sup> In caso di navi con pescaggio superiore a 9,65 esse dovranno ormeggiare con prua Ravenna.

<sup>5</sup> La navigazione di poppa è consentita esclusivamente in orario diurno.

<sup>6</sup> È consentito il movimento in orario notturno all'interno del porto di navi con dimensioni massime 230 x 33 e pescaggio non superiore a 9,45 - senza eseguire evoluzione.

<sup>7</sup> Navi di tale dimensioni è soggetta a condizioni meteo marine favorevoli.

<sup>8</sup> Durante la manovra di ormeggio la Banchina SOCO Sezione SUD deve essere libera da navi ormeggiate;

<sup>9</sup> In caso di nave destinata alla PETRA 7, con nave ormeggiata alla PETRA 3, il pescaggio massimo è ridotto a 7,30 metri – 7,60 metri con marea favorevole.

<sup>10</sup> se la somma delle larghezze, nave ormeggiata in darsena PETRA più quella in arrivo supera i 55 metri, quest'ultima sarà assistita da **un ulteriore R/RE portuale**, al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile, sia in orario diurno che notturno, esclusivamente per la seconda nave in arrivo all'ormeggio;

<sup>11</sup> se la somma delle larghezze, nave ormeggiata più quella in arrivo supera i **55 metri**, quest'ultima deve essere assistita da **n.3 (TRE) R/RI portuali**, sia in orario diurno che notturno, **e ormeggerà con la prua in direzione dentro il bacino** al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile;

- se la somma delle larghezze, nave ormeggiata più quella in arrivo supera i **60 metri**, quest'ultima dovrà essere assistita da **n.3 (TRE) R/RI portuali**, sia in orario diurno che notturno, e ormeggerà con la prua in direzione dentro il bacino, al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile;

In aggiunta a quanto sopra specificato, se la nave in arrivo è destinata all'accosto Sezione 9-10, con presenza di navi ormeggiate alla Sezione 7-8 e Sezione 12-13, alla nave dovrà essere garantito uno specchio acqueo di **50 metri** in più a partire dai cavi di ormeggio della nave destinata alla Sezione 9-10.

(<sup>12</sup>) sarà consentito l'accosto di navi con pescaggio superiore a 9,60 metri sino a 10,20 metri, a condizione che alla banchina TCR non vi siano ormeggiate navi di larghezza superiore a 20 metri.

**Banchina Petra:**

(<sup>13</sup>) In caso di navi destinate alla Petra 3, con nave ormeggiata alla Petra 7, con pescaggio superiore a 8,90 metri, la stessa è soggetta a marea favorevole;

Per tutte le navi:

(<sup>14</sup>) In caso di marea inferiore ai -40 cm, l'ingresso/partenza delle navi sarà valutata caso per caso in considerazione dell'accosto di arrivo e/o partenza.

(<sup>15</sup>) Per tutte le navi destinate Nelle Darsena San vitale (Sezione 9-10 , Sezione 12-13 Sezione 16-17 e Sezione 19-20) e nella Darsena Petra, se la somma delle larghezze, nave ormeggiata più quella in arrivo supera i **55 metri**, durante le operazioni di ormeggio la nave ormeggiata sul lato opposto dovrà sospendere le operazioni commerciali, Il comando di bordo dovrà:

- prestare ascolto radio sul canale VHF 12-16;
- impedire l'uso dello scalandrone a tutto il personale di terra e di bordo, rialzandolo dal piano di banchina, al fine di evitare danni a persone e a strutture di terra e di bordo;
- approntare la macchina e allertare il personale ai posti di manovra di prua e di poppa, in attesa di ricevere eventuali disposizioni, ai fini della sicurezza dell'ormeggio, da parte di questa Autorità Marittima anche tramite il pilota a bordo della nave in operazioni di ormeggio.