

TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER UNITA' DA PESCA AUTORIZZATE ED EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE IN ATTIVITA' DI PESCA NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI RAVENNA CON I SISTEMI "STRASCICO, VOLANTE, DRAGA IDRAULICA E CIRCUZIONE" ENTRO N. 1 TURNO DI LAVORO

TIPO UNITA'	TOTALE EQUIPAGGIO	QUALIFICHE
M/barche fino a 3 TSL per la pesca costiera locale	n. 2 marittimi ovvero n. 1 marittimo	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n. 1 marinaio motorista ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 5 TSL per la pesca costiera locale estesa a 12 NM M/barche fino a 25 TSL per la pesca costiera locale	n. 2 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n. 1 marinaio motorista ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 marittimo di coperta, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche da 5 a 25 TSL per la pesca costiera locale estesa a 12 NM	n. 2 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n. 1 motorista abilitato ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 marittimo di coperta, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 25 TSL per la pesca costiera ravvicinata M/barche superiori a 25 TSL fino a 60 TSL	n. 3 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 capo barca per la pesca costiera, n. 1 motorista abilitato, n. 1 mozzo ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo capo barca in possesso anche del titolo di macchina, n. 1 marinaio e n. 1 mozzo, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione; qualora l'unità non sia impegnata in attività di pesca ma sia in navigazione di trasferimento (fatte salve diverse disposizioni autorizzative) sono sufficienti n. 2 marittimi: n. 1 comandante e n. 1 motorista, ovvero n. 2 marittimi: n. 1 comandante in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 mozzo, previa autorizzazione all'imbarco di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione.
M/barche superiori a 60 TSL fino a 100 TSL	n. 4 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 marinaio autorizzato alla pesca, n. 1 meccanico navale di 2^a classe, n. 1 marinaio, n. 1 mozzo ovvero, in caso di M/barche inferiori a 100 GT: <ul style="list-style-type: none"> n. 1 capo barca per la pesca costiera, n. 1 motorista abilitato, n. 1 marinaio, n. 1 mozzo qualora l'unità non sia impegnata in attività di pesca ma sia in navigazione di trasferimento (fatte salve diverse disposizioni autorizzative) sono sufficienti n. 3 marittimi: n. 1 comandante, n. 1 motorista e n. 1 mozzo
M/barche superiori a 100 TSL fino a 150 TSL	n. 5 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 marinaio autorizzato alla pesca, n. 1 meccanico navale di 2^a classe, n. 1 giovanotto di macchina/coperta, n. 1 marinaio, n. 1 mozzo qualora l'unità non sia impegnata in attività di pesca ma sia in navigazione di trasferimento (fatte salve diverse disposizioni autorizzative) sono sufficienti n. 4 marittimi: n. 1 comandante, n. 1 motorista e n. 2 marittimi di coperta

La presente tabella è così integrata o modificata:

- qualora il comandante non sia in possesso di certificato limitato RTF per l'uso di VHF in DSC se area di navigazione A1, ovvero di certificato limitato RTF per l'uso di VHF ed MF/HF in DSC se area di navigazione A1+A2, dovrà essere imbarcato un altro marittimo in possesso di tale certificato a seconda dell'area di navigazione
- nel caso in cui l'attività di navigazione e/o pesca superi le 14 ore in un periodo di 24 ore o le 72 ore in un periodo di sette giorni, uno dei marittimi imbarcati deve essere in possesso della certificazione H.A.C.C.P. per la manipolazione di sostanze alimentari
- nel caso in cui l'attività di navigazione e/o pesca superi le 14 ore in un periodo di 24 ore o le 72 ore in un periodo di sette giorni, dovranno essere imbarcati, in aggiunta all'equipaggio previsto, n. 1 marittimo di coperta (conduttore/capo barca/marinaio autorizzato) e n. 1 motorista
- per le unità da pesca che esercitano la pesca a circuizione la tabella minima di armamento è di n. 6 marittimi: n. 1 comandante, n. 1 motorista, n. 2 marinai, n. 1 giovanotto di macchina/coperta, n. 1 mozzo, ovvero, in base alla stazza dell'unità, di n. 5 marittimi: n. 1 capobarca in possesso anche del titolo di macchina, n. 2 marinai, n. 1 giovanotto di macchina/coperta, n. 1 mozzo (previa autorizzazione all'imbarco di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione)

TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER UNITA' DA PESCA AUTORIZZATE ED EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE IN ATTIVITA' DI PESCA NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI RAVENNA CON SISTEMI DIVERSI DALLO: "STRASCICO, VOLANTE, DRAGA IDRAULICA E CIRCUZIONE" COMPRESO IL SERVIZIO PRESSO IMPIANTI DI PESCA, ACQUACOLTURA E MOLLUSCHICOLTURA ENTRO N. 1 TURNO DI LAVORO

TIPO UNITA'	TOTALE EQUIPAGGIO	QUALIFICHE
Barche a vela e a remi fino a 3 TSL	n. 1 marittimo	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale
M/barche fino a 5 TSL entro 6 NM	n. 2 marittimi ovvero n. 1 marittimo	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n. 1 marinaio motorista ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 5 TSL entro 12 NM	n. 2 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n°1 marinaio motorista ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 marittimo di coperta, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 25 TSL entro 12 NM	n. 2 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 conduttore per la pesca locale e n. 1 motorista abilitato ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 marittimo di coperta, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 25 TSL entro 20 NM	n. 2 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 capo barca per la pesca costiera e n. 1 motorista abilitato ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo capo barca in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 marittimo di coperta, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione
M/barche fino a 25 TSL entro 40 NM M/barche superiori a 25 TSL fino a 60 TSL	n. 3 marittimi	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 capo barca per la pesca costiera, n. 1 motorista abilitato, n. 1 mozzo ovvero <ul style="list-style-type: none"> n. 1 marittimo capo barca in possesso anche del titolo di macchina, n. 1 marinaio e n. 1 mozzo, previa autorizzazione all'imbarco in qualità di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione qualora l'unità non sia impegnata in attività di pesca ma sia in navigazione di trasferimento (fatte salve diverse disposizioni autorizzative) sono sufficienti n. 2 marittimi: n. 1 comandante e n. 1 motorista, ovvero n. 2 marittimi: n. 1 comandante in possesso anche del titolo di macchina e n. 1 mozzo, previa autorizzazione all'imbarco di comandante autorizzato ad esercitare la duplice funzione

La presente tabella è così integrata o modificata:

- qualora il comandante non sia in possesso di certificato limitato RTF per l'uso di VHF in DSC se area di navigazione A1, ovvero di certificato limitato RTF per l'uso di VHF ed MF/HF in DSC se area di navigazione A1+A2, dovrà essere imbarcato un altro marittimo in possesso di tale certificato a seconda dell'area di navigazione
- nel caso in cui l'attività di navigazione e/o pesca superi le 14 ore in un periodo di 24 ore o le 72 ore in un periodo di sette giorni, uno dei marittimi imbarcati deve essere in possesso della certificazione H.A.C.C.P. per la manipolazione di sostanze alimentari
- nel caso in cui l'attività di navigazione e/o pesca superi le 14 ore in un periodo di 24 ore o le 72 ore in un periodo di sette giorni, dovranno essere imbarcati, in aggiunta all'equipaggio previsto, n. 1 marittimo di coperta (conduttore/capo barca) e n. 1 motorista
- per le unità fino a 10 TSL asservite a impianti di pesca, acquacoltura e molluschioltura, entro 6 NM è sufficiente n. 1 marittimo conduttore in possesso anche del titolo di macchina
- le unità appoggio alla pesca subacquea professionale devono imbarcare un marittimo in assistenza per ciascun sommozzatore in immersione, in possesso di corso di primo soccorso, in aggiunta all'equipaggio previsto