

ALLEGATO 1

BANCHINA	DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI		PESCAGGI MASSIMI DELLE NAVI			
	DIURNO	NOTTURNO	DIURNO		NOTTURNO	
			Marea < 0	Marea ≥ 0	Marea < 0	Marea ≥ 0
Molo Crociere Nord	255 x 33		8,50			
Molo Crociere Sud	280 x 40		8,50	8,80	8,50	8,80
Pontile PIR esterno	190 x 33		9,20		8,70	
Pontile PIR interno ¹	190 x 33	165 x 29	8,70	9,00	8,50	
PIR centro pontili ¹	100 x 33		4,30			
PIR Magazzini Generali	150 x 33		7,20	7,50	7,20	7,40
Enel ⁶	200 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Bunge ^{2, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Alma Petroli	200 x 33	190 x 33	9,60	10,20	8,70	8,90
Lloyd ^{2, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Italterminali	200 x 33	190 x 33	9,60	10,20	8,70	8,90
Terminal Nord ^{2, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Traghetti e Crociere ^{2, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Ifa ^{4, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Marcegaglia ²	230 x 33		8,70	9,00	8,70	8,90
Marcegaglia Nuova ^{4, 6}	200 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Fosfitalia ⁶	150 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Versalis	190 x 33		8,50			
Yara lato mare ^{2, 3}	230 x 33		8,50	8,80	8,50	8,70
Yara lato Ravenna ³	190 x 33		8,50	8,80	8,50	8,70
Fassa 1 ⁵	140 x 18		5,40			
Fassa 2 ⁵	140 x 18		3,80			
Darsena di città	110 x 18		3,60			
Ex Adriatank ⁵	100 x 18		4,30			
Petra (1, 2, 3, 4) ^{9, 10}	200 x 33	190x 33	9,20		8,40	
Petra (5)	50 x 15		7,60			
Petra (6, 7, 8) ^{9, 10}	190 x 33		8,90	9,20	8,40	
Sapir (5, 6, 7, 8) ^{2, 6, 11}	230 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Sapir (9, 10) ¹¹	230 x 33		8,30	8,60	8,30	8,50
Sapir (12, 13) ¹¹	170 x 33		8,50	8,80	8,50	8,70
Sapir (14, 15)	160 x 33		8,50	8,80	8,50	8,70
Sapir (16, 17) ^{6, 11}	190 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Sapir (19-20) ^{6, 11}	190 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
TCR ^{2, 4, 6}	230 x 33		9,45	9,80	8,70	8,90
Setramar ^{2, 6}	230 x 33		9,45	9,80	8,70	8,90
Setramar (Bitte 1-10) ^{4, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Setramar (Bitte 15-25)	230 x 33		8,90	9,45	8,70	8,90
Docks Cereali ex Cap ²	230 x 33		8,40	8,60	8,30	8,50
Docks Cereali (bitte 8-27) ^{2, 4, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90
Buzzi Unicem	120 x 33		9,45	9,65	8,70	8,90
Eurodocks ^{2, 6}	230 x 33		9,60	10,20	8,70	8,90

BANCHINA	DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI	PESCAGGI MASSIMI DELLE NAVI			
	DIURNO	DIURNO		NOTTURNO	
		Marea < 0	Marea ≥ 0		
Piombone (Sezione A, B, C bitte 1 - 48)	185 x 28 ⁷	6,70	7,00	///	///
	170 x 26	7,60	7,80	///	///
	150 x 24	7,80	8,00	///	///
Base Saipem	130 x 26	5,80	6,10	///	///
Righini	120 x 26	6,00	6,30	///	///
Rosetti Ponente	120 x 26	6,10	6,40	///	///
Nadep Ovest	160 x 26	7,60	7,80	///	///
	150 x 24	7,80	8,00	///	///
Soco	185 x 28 ⁷	7,40	7,60	///	///
	170 x 26	7,60	7,80	///	///
	150 x 24	7,80	8,00	///	///
Nuova Nadep	185 x 28 ^{7,8}	7,40	7,60	///	///
	170 x 26	7,60	7,80	///	///
	150 x 24	7,80	8,00	///	///
Rosetti EST	150 x 26	5,50	5,80	///	///
Base Agip	100 x 18	5,80	6,10	///	///

Disposizioni generali:

- Tutte le misure sono espresse in metri.
- In caso di accosto di nave porta container, in periodo notturno, i pescaggi sono aumentati sino 9,00 Marea < 0 e a 9,20 con Marea ≥ 0.
- La navigazione di navi di lunghezza superiore a metri 170, dirette o provenienti al/dal canale Piombone, è consentito a condizione che alla banchina Base Agip – tra le sezioni 4 e la 7 – non vi siano unità navali ormeggiate.
- Per le navi con pescaggio superiore a 9,80 è previsto l'uso di almeno 2(due) rimorchiatori portuali con tiro alla bitta non inferiore a 50 Tonnellate.
- Le navi con pescaggio superiore a 10,00 metri potranno navigare in ambito portuale con condizioni di marea superiore di 20 cm rispetto al medio mare.

Note:

¹ In periodo notturno non è consentita l'uscita della nave, nel caso in cui vi sia una nave ormeggiata al pontile PIR esterno. In periodo diurno tale manovra può essere eseguita da una nave di larghezza non superiore a 18 metri e con pescaggio massimo di metri 7,00.

² È consentito l'accosto di navi di dimensioni superiori a quelle indicate nella tabella con le seguenti limitazioni di pescaggio e condizioni meteo marine favorevoli:

DIMENSIONI		PESCAGGI			
DIURNO	NOTTURNO	DIURNO		NOTTURNO	
		Marea < 0	Marea ≥ 0	Marea < 0	Marea ≥ 0
260 x 37	///	8,60	8,90	///	///
260 x 33	///	9,00	9,30	///	///
240 x 35		9,30	9,60	8,70	

Nel caso in cui i pescaggi sopra indicati siano superiori a quelli contenuti nella tabella, prevalgono le limitazioni di pescaggio riferite alle singole banchine.

- ³ La bitta n. 10 è da considerarsi come confine tra la sezione lato mare e quella lato Ravenna. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 1 e la 3, il pescaggio è ridotto a metri 7,00. Se la nave utilizza per l'ormeggio il tratto di banchina compreso tra la bitta 18 e la 23, il pescaggio è ridotto a metri 6,00.
- ⁴ In caso di navi con pescaggio superiore a 9,65 esse dovranno ormeggiare con prua Ravenna.
- ⁵ La navigazione di poppa è consentita esclusivamente in orario diurno.
- ⁶ È consentito il movimento in orario notturno all'interno del porto di navi con dimensioni massime 230 x 33 e pescaggio non superiore a 9,45 - senza eseguire evoluzione.
- ⁷ Navi di tale dimensioni è soggetta a condizioni meteo marine favorevoli.
- ⁸ Durante la manovra di ormeggio la Banchina SOCO Sezione SUD deve essere libera da navi ormeggiate;
- ⁹ In caso di nave destinata alla PETRA 7, con nave ormeggiata alla PETRA 3, il pescaggio massimo è ridotto a 7,30 metri – 7,60 metri con marea favorevole.
- ¹⁰ se la somma delle larghezze, nave ormeggiata in darsena PETRA più quella in arrivo supera i 55 metri, quest'ultima sarà assistita da **un ulteriore R/RE portuale**, al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile, sia in orario diurno che notturno, esclusivamente per la seconda nave in arrivo all'ormeggio;
- ¹¹ se la somma delle larghezze, nave ormeggiata più quella in arrivo supera i **55 metri**, quest'ultima deve essere assistita da **n.3 (TRE) R/RI portuali**, sia in orario diurno che notturno, al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile;
- se la somma delle larghezze, nave ormeggiata più quella in arrivo supera i **60 metri**, quest'ultima dovrà essere assistita da **n.3 (TRE) R/RI portuali**, sia in orario diurno che notturno, e ormeggerà con la prua in direzione dentro il bacino, al fine di consentire la manovra di ormeggio in sicurezza, considerato lo specchio acqueo di manovra disponibile;
- In aggiunta a quanto sopra specificato, se la nave in arrivo è destinata all'accosto Sezione 9-10, con presenza di navi ormeggiate alla Sezione 7-8 e Sezione 12-13, alla nave dovrà essere garantito uno specchio acqueo di **50 metri** in più a partire dai cavi di ormeggio della nave destinata alla Sezione 9-10.