



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO
POZZALLO**

**ELENCO CANDIDATI AMMESSI AGLI ESAMI PER L'ABILITAZIONE AL COMANDO
E ALLA CONDOTTA DI NATANTI E IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

13 OTTOBRE 2022

**SESSIONE ESAMI: SENZA LIMITI DALLA COSTA CON PROPULSIONE A VELA, A MOTORE E MISTA –
PROVA TEORICA**

CONVOCAZIONE: ORE 09:00	
1)	PAGLIALUNGA Alberto
2)	MIRABELLA Marco
3)	SCIACCA Baldassare

14 OTTOBRE 2022

SESSIONE ESAMI: PROVA PRATICA - PROPULSIONE A VELA, A MOTORE E MISTA

CONVOCAZIONE: ORE 09:00	
1)	PAGLIALUNGA Alberto (*)
2)	MIRABELLA Marco (*)
3)	SCIACCA Baldassare (*)

() solo nel caso in cui il candidato abbia superato la prova teorica del giorno 13 ottobre.*

Si invitano i candidati a presentarsi, muniti di **documento di riconoscimento in regolare corso di validità**, presso i locali di questa Capitaneria di Porto, per sostenere l'esame di teoria (secondo le modalità previste dell'O.D.G. n° 219/19 del 24/07/2019 di questa Capitaneria di Porto, modificato all'art. 3-punto 8 con l'O.D.G. n. 495 del 17-11-2020) e, qualora idonei, la prova pratica per il conseguimento dell'abilitazione in parola.

Premesso quanto sopra, si forniscono i seguenti elementi informativi:

- saranno utilizzati i quesiti per lo svolgimento delle prove scritte approvati con Decreto Dirigenziale n. 106 del 12 maggio 2022;
- è ammesso all'esame il candidato che abbia effettuato almeno 5 ore complessive di manovre, svolgendo il programma di cui all'allegato D del succitato decreto n. 323/2021, attestate da una scuola nautica;
- qualora il candidato non si dovesse presentare agli esami sarà riconvocato d'Ufficio, senza ulteriori oneri tributari;
- qualora il candidato non dovesse risultare idoneo potrà ripetere la prova una sola volta dopo almeno 30 giorni, senza assolvere ad ulteriori pagamenti di tasse o tributi;

- il candidato dovrà mettere a disposizione – per effettuare la prova pratica - l'unità da diporto (comprensiva dei previsti documenti di bordo) che dovrà avere le seguenti caratteristiche e dotazioni di sicurezza:

TIPOLOGIA PATENTE DA CONSEGUIRE	CARATTERISTICHE UNITÀ	DOTAZIONI DI SICUREZZA
Categoria A e C	Unità di lunghezza minima di 5,90 metri, se con propulsione a motore, ovvero di lunghezza minima di 9 metri, se con propulsione a vela con motore ausiliario. Le unità utilizzate in sede d'esame devono anche essere iscritte nell'ATCN, ovvero nei registri delle imbarcazioni da diporto. È consentito l'utilizzo di unità da diporto di bandiera comunitaria solo se iscritte in un pubblico registro comunitario.	L'unità da diporto impiegata in sede di prova pratica deve avere a bordo dotazioni di sicurezza minime non inferiori a quelle previste dalle norme vigenti per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con aggiunta di bussola e apparato VHF anche portatile e deve essere abilitata almeno per il tipo di navigazione per cui si richiede la patente

Si rappresenta che per l'utilizzo di tale unità navale la S.V. dovrà dimostrare che la stessa sia rispondente ad una delle seguenti condizioni:

- di proprietà;
- noleggiata e/o locata;
- iscritta nei R.I.D. ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 171/2005 (*“utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto”*);
- disponibile “occasionalmente” a titolo amichevole.

Il candidato, inoltre, deve produrre copia della polizza di assicurazione per responsabilità civile cui deve essere munita l'unità impiegata che deve includere anche la copertura assicurativa dei danni a persone o cose derivanti dallo svolgimento di attività d'esame. Si rammenta che, durante l'intera durata della prova pratica, deve trovarsi a bordo, accanto al candidato, un soggetto designato dal candidato in possesso da minimo tre anni della patente nautica almeno corrispondente a quella richiesta dal candidato ovvero l'istruttore dalla scuola nautica, a valere per i propri candidati, che assume il comando dell'unità..

Si fa riserva di fornire eventuali aggiornamenti riguardo allo svolgimento delle prove.

D'ordine
IL CAPO SERVIZIO
T.V. (CP) Francesco Luigi BALSAMO

<i>Documento elettronico firmato digitalmente</i> <i>D. Lgs n. 82 del 07/03/2015)</i>
--