



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO
POZZALLO**

**ELENCO CANDIDATI AMMESSI AGLI ESAMI PER L'ABILITAZIONE AL COMANDO
E ALLA CONDOTTA DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

26 MAGGIO 2022

**SESSIONE ESAMI: ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA CON PROPULSIONE SOLO A MOTORE –
PROVA PRATICA**

CONVOCAZIONE: ORE 09:00	
1)	IACONINOTO Rosario (*)
2)	CICCIARELLA Elia (*)
3)	GIANNONE Gabriele (*)
4)	ALECCI Arturo (*)
5)	CAVALLO Angelo (*)
6)	SPADARO Corrado (*)
7)	ROCCUZZO Salvatore (*)
8)	SUDANO Maurizio (*)
9)	MINARDO Michele (*)
10)	DISTEFANO Ignazio (*)
11)	CASCIANA Gaetano Alessandro (*)
12)	CARUSO Gaetano (*)

(*) solo nel caso in cui il candidato abbia superato la prova teorica del giorno 12 maggio.

Si invitano i candidati a presentarsi, muniti di **documento di riconoscimento in regolare corso di validità**, presso i locali di questa Capitaneria di Porto, per sostenere l'esame di teoria (secondo le modalità previste dell'O.D.G. n° 219/19 del 24/07/2019 di questa Capitaneria di Porto, modificato all'art. 3-punto 8 con l'O.D.G. n. 495 del 17-11-2020) e, qualora idonei, la prova pratica per il conseguimento dell'abilitazione in parola.

Premesso quanto sopra, si forniscono i seguenti elementi informativi:

- come disposto dal MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI con circolare n. 15304 del 13/05/2022, nelle more dell'adozione del decreto direttoriale previsto all'art. 10 del decreto n. 323 del 10/08/2021 (G.U. n. 232 del 28/09/2021), rimane applicabile il previgente elenco dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte. Successivamente alla data del 31 maggio 2022, saranno utilizzati i quesiti per lo svolgimento delle prove scritte approvati con Decreto Dirigenziale del 12/05/2022;
- è ammesso all'esame il candidato che abbia effettuato almeno 5 ore complessive di manovre, svolgendo il programma di cui all'allegato D del succitato decreto n. 323/2021, attestate da una scuola nautica;
- qualora il candidato non si dovesse presentare agli esami sarà riconvocato d'Ufficio, senza ulteriori oneri tributari;
- qualora il candidato non dovesse risultare idoneo potrà ripetere la prova una sola volta dopo almeno 30 giorni, senza assolvere ad ulteriori pagamenti di tasse o tributi;
- il candidato dovrà mettere a disposizione – per effettuare la prova pratica - l'unità da diporto (comprensiva dei previsti documenti di bordo) che dovrà avere le seguenti caratteristiche e dotazioni di sicurezza:

TIPOLOGIA PATENTE DA CONSEGUIRE	CARATTERISTICHE UNITÀ	DOTAZIONI DI SICUREZZA
Categoria A e C	Unità di lunghezza minima di 5,90 metri, se con propulsione a motore, ovvero di lunghezza minima di 9 metri, se con propulsione a vela con motore ausiliario. Le unità utilizzate in sede d'esame devono anche essere iscritte nell'ATCN, ovvero nei registri delle imbarcazioni da diporto. È consentito l'utilizzo di unità da diporto di bandiera comunitaria solo se iscritte in un pubblico registro comunitario.	L'unità da diporto impiegata in sede di prova pratica deve avere a bordo dotazioni di sicurezza minime non inferiori a quelle previste dalle norme vigenti per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con aggiunta di bussola e apparato VHF anche portatile e deve essere abilitata almeno per il tipo di navigazione per cui si richiede la patente

Si rappresenta che per l'utilizzo di tale unità navale la S.V. dovrà dimostrare che la stessa sia rispondente ad una delle seguenti condizioni:

- di proprietà;
- noleggiata e/o locata;
- iscritta nei R.I.D. ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 171/2005 (*"utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto"*);
- disponibile "occasionalmente" a titolo amichevole.

Il candidato, inoltre, deve produrre copia della polizza di assicurazione per responsabilità civile cui deve essere munita l'unità impiegata che deve includere anche la copertura assicurativa dei danni a persone o cose derivanti dallo svolgimento di attività d'esame. Si rammenta che, durante l'intera durata della prova pratica, deve trovarsi a bordo, accanto al candidato, un soggetto responsabile, abilitato al comando dell'unità da diporto utilizzata per lo svolgimento dell'esame da almeno un triennio od un quinquennio (istruttore nautico), se trattasi di candidato presentato da una scuola nautica munita di autorizzazione provinciale.

Si fa riserva di fornire eventuali aggiornamenti riguardo allo svolgimento delle prove.

D'ordine
IL CAPO SERVIZIO
T.V. (CP) Francesco Luigi BALSAMO

Documento elettronico firmato digitalmente
D. Lgs n. 82 del 07/03/2015)