

## ANNESSE 1

### ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA PER UNITA' DA DIPORTO **ATTENZIONE: VOLTARE PAGINA SOLO DOPO L'AUTORIZZAZIONE DELLA COMMISSIONE. AVVERTENZE PER LO SVOLGIMENTO DELLA PROVA TEORICA A MEZZO DI QUESTIONARIO**

- 1) La prova consiste nella risoluzione di un questionario somministrato tramite schede di esame.
- 2) Riportare a penna il proprio nome, cognome, la propria firma e la data odierna negli appositi spazi su ciascuna pagina della prova d'esame.
- 3) Usare una penna a sfera e marcare chiaramente con una "X" la risposta ritenuta esatta nell'apposito spazio; non sono ammesse risposte multiple o correzioni da parte del candidato, pertanto la risposta non data o modificata è computata come risposta errata.
- 4) Durante lo svolgimento della prova teorica è ammesso l'uso della calcolatrice che non sia scientifica o programmabile; non è consentito l'uso di *computer*, di telefoni cellulari, *smartphone*, *tablet* o di qualsivoglia altra apparecchiatura/supporto elettronico/informatico, né la consultazione di libri, testi, manuali e di pubblicazioni diverse dalle carte nautiche.
- 5) **PROVA D'ESAME PER PATENTI NAUTICHE DI CATEGORIA "A" E "C" ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA.** Al candidato è somministrato, tramite schede d'esame, un "Questionario base" articolato su venti domande; ciascuna domanda presenta tre alternative di possibile risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo limite di trenta minuti. Per il superamento della prova è ammesso un numero massimo di tre errori; in tal caso il candidato, previa corretta esecuzione anche dell'esercizio riguardante le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica, gli elementi essenziali di navigazione stimata, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante, potrà accedere alla prova pratica se ritenuto "*idoneo*". Con il quarto errore il candidato è giudicato "*non idoneo*" ed è escluso dall'esame.
- 6) **PROVA D'ESAME "INTEGRAZIONE" (PER I TITOLARI DI PATENTE NAUTICA "ENTRO 12 MIGLIA").** Nel caso di candidato già titolare di abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto entro le 12 miglia dalla costa, l'esame integrativo teorico consiste nella risoluzione del "Questionario integrazione", somministrato tramite schede di esame, articolato su treddici domande vertenti sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta; ciascuna domanda presenta tre alternative di possibile risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo limite di venti minuti. Per il superamento della prova è ammesso un numero massimo di due errori; in tal caso il candidato, previa corretta esecuzione anche dell'esercizio di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera, potrà accedere alla prova pratica se ritenuto "*idoneo*". Con il terzo errore il candidato è giudicato "*non idoneo*" ed è escluso dall'esame.
- 7) **PROVA D'ESAME PER PATENTI NAUTICHE DI CATEGORIA "A" E "C" SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA.** Al candidato è somministrato, in un'unica soluzione, il "Questionario base" ed il "Questionario integrazione" di cui rispettivamente ai precedenti punti 5 e 6, per un totale di trentatré domande complessive; ciascuna domanda presenta tre alternative di possibile risposta delle quali una sola è esatta. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di cinquanta minuti. Per il superamento della prova è ammesso sul "Questionario base" un numero massimo di tre errori e sul "Questionario integrazione" un numero massimo di due errori; in tal caso il candidato, previa corretta esecuzione anche dell'esercizio di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera, accede alla prova pratica. Con il quarto errore commesso nel "Questionario base" oppure con il terzo errore commesso nel "Questionario integrazione", il candidato è giudicato "*non idoneo*" ed è escluso dall'esame.