



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA

PORTO TORRES

(☎ 0789 56370 - ✉ cp-portotorres@pec.mit.gov.it - ✉ cpportotorres@mit.gov.it –
(www.guardiacostiera.gov.it/portotorres)

AVVISO

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP) Gabriele PESCHIULLI, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto di Porto Torres:

VISTO l'art 18 del Regolamento per l'Esecuzione al Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 8 della legge n. 241 in data 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;

VISTA l'istanza prot. n. 8560 in data 05.05.2022 con la quale il legale rappresentante *pro tempore* della Società "ACCIONA ENERGIA GLOBAL ITALIA S.r.l.", con sede legale in ROMA in Via Achille Campanile, n°73 (P. IVA 12990031002) ha chiesto il rilascio della concessione demaniale marittima di durata trentennale, finalizzata all'installazione e all'esercizio di un impianto eolico offshore per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento del Mare di Sardegna Occidentale, nello specchio acqueo tra Capo Marargiu e Capo Mannu, della superficie complessiva di 3.261.665,02 m²;

VISTO il Dispaccio n. 17712 in data 03.06.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne, con il quale questa Capitaneria di porto viene incaricata di *attivarsi per un vaglio preliminare sia in ordine alla sicurezza della navigazione (verificando che la zona richiesta non interferisca con rotte di navigazione obbligate e non arrechi ad esse restrizioni) che alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime*;

VISTA la nota prot.11786 del 22.06.2022 con la quale questa Capitaneria di porto ha avviato, interessando la Capitaneria di Porto di Oristano, il richiesto vaglio preliminare in ordine alla compatibilità della istanza di concessione demaniale marittima in epigrafe, con i profili di sicurezza della navigazione e altre attività/usi civili del mare, nonché, richiesto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero, per le parti di progettualità ricadenti nel proprio ambito di giurisdizione, di svolgere le medesime considerazioni preliminari;

RITENUTO nelle more del suddetto vaglio preliminare opportuno provvedere alla pubblicazione della domanda di concessione facendo riserva di evidenziare, nel corso della successiva istruttoria, eventuali criticità attinenti il progetto e la domanda di concessione stessa;

CONSIDERATO che la procedura finalizzata al rilascio della concessione di che trattasi sarà avviata ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav dopo la pubblicazione dell'istanza stessa su due o più quotidiani nazionali e/o mediante pubblicazione dell'istanza stessa sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, così come indicato dal superiore Ministero con Dispaccio n.17712 in data 03.06.2022:

VISTE le Circolari n. 40 in data 05.01.2012 e n. 42 in data 18.01.2012 dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti – Divisione 4^a;

TENUTO CONTO della tipologia e rilevanza della pratica e dell'obbligo di dare alla stessa ampia pubblicità;

RENDE NOTO

che la società "Acciona Energia Global Italia S.r.l." in Roma, in via Achille Campanile n. 73 (P. IVA 12990031002), con l'istanza datata 05.05.2022, citata in premessa, ha chiesto la concessione demaniale marittima, per la durata di anni trenta, della superficie complessiva di 3.261.665,02 m² (di cui 13.548 m² di area coperta da strutture flottanti di facile rimozione, ingombri fondazioni galleggianti delle turbine eoliche e della stazione elettrica HVAC; nonché 3.248.117,02 m² di area rimanente (sorvolo turbine eoliche, cavidotti offshore e area di rispetto/sicurezza);

Localizzazione: l'area designata per l'installazione del parco eolico è ubicata nel Mare di Sardegna Occidentale, al largo della costa centroccidentale della Sardegna, nello specchio acqueo tra Capo Marargiu e Capo Mannu. Nello specifico:

- sulla Piattaforma Continentale Italiana, all'esterno delle 12 miglia nautiche (distanza minima 35 Km dalla costa) ai fini dell'installazione delle torri eoliche, della sottostazione flottante, dei cavi marini in AT di collegamento degli aerogeneratori alla stazione off-shore e di parte del cavidotto marino in AAT;
- sul mare territoriale, entro le 12 miglia marine dalla cosiddetta linea di base, per il passaggio della restante parte di cavidotto marino in AAT sino alla terraferma;
- su parte del territorio regionale sardo, per il passaggio del cavidotto terrestre, dal punto di approdo a terra ubicato nel molo di ponente del Porto di Alghero (SS), sino al punto di connessione alla RTN, rappresentato dalla SSE a 380 kV di Terna presso la Centrale termoelettrica di Fiume Santo, nel Comune di Sassari (40 Km circa di percorso interrato).

Durata della concessione: 30 (trenta) anni.

Scopo della concessione: installazione ed esercizio di un impianto eolico offshore composto da n.32 aerogeneratori con una potenza elettrica di 15 MW ciascuno, per un totale di 480 MW, muniti di fondazioni galleggianti, e relativo percorso di cavidotti sottomarini per il collegamento del parco eolico offshore al punto di approdo a terra.

Superficie: specchio acqueo: m² 3.261.665,02;

Principali informazioni: il progetto prevede la seguente realizzazione:

PARTE OFFSHORE

- n. 32 aerogeneratori eolici, della potenza di 15 MW ciascuno, composti da turbina, torre e fondazione galleggiante e relativi sistemi di ancoraggio;
- una sottostazione elettrica offshore galleggiante HVAC (OTM) di trasformazione 66/380 kV;
- cavi di interconnessione in AT tra i diversi gruppi di aerogeneratori e la sottostazione offshore;
- un cavidotto tripolare sottomarino di trasporto dell'energia in AAT HVAC, che raggiunge il punto di giunzione con il cavo terrestre sul molo ovest del Porto di Alghero, coprendo la distanza di circa 51 km.

PARTE ONSHORE

- un cavidotto tripolare terrestre di trasporto dell'energia in HVAC AAT che, a partire dal suddetto punto di giunzione all'interno del Porto di Alghero, attraverserà interrato sulla rete stradale esistente, i territori dei Comuni di Alghero, Porto Torres e Sassari, per giungere nel punto di connessione alla RTN, coprendo una distanza stradale complessiva di 40 km. I comuni attraversati dal cavidotto terrestre, fanno parte tutti della provincia di Sassari;
- una cabina di trasformazione e consegna per il collegamento alla Rete di Trasmissione elettrica Nazionale (RTN) che verrà ubicata nei pressi della stazione esistente di trasformazione e smistamento onshore a 380 kV "SE Fiume Santo" di proprietà di Terna S.p.A. in contrada "Cabu Aspru".

La domanda sopracitata, avanzata dalla società "Acciona Energia Global Italia S.r.l." e la relativa documentazione tecnica, a corredo della stessa, rimarranno depositate a disposizione degli interessati, presso la Sezione Demanio della Capitaneria di porto di Porto Torres – via Mare n.1 - 07046 Porto Torres (SS)– e saranno altresì consultabili sul sito della Capitaneria di Porto di Porto Torres alla Sezione "Avvisi":

<http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-torres/ordinanze-e-avvisi>

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti delle disposizioni sopra citate,

INVITA

tutti coloro che ritenessero di avervi interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Porto Torres, entro il termine perentorio di **30 (trenta) giorni** consecutivi alla data di pubblicazione del presente Avviso (**dall' 27 giugno 2022 al 27 luglio 2022**), le osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Eventuali domande concorrenti con quella pubblicata dovranno essere presentate per iscritto alla Capitaneria di porto di Porto Torres, a pena di inammissibilità, entro il medesimo termine previsto per la proposizione di osservazioni/opposizioni e pubblicate ai soli fini della eventuale presentazione delle osservazioni/opposizioni conseguenti e correlate, ma non comporteranno la riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori istanze in concorrenza.

Porto Torres, 27.06.2022

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Gabriele PESCHIULLI

Documento informatico firmato digitalmente