



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILI**

CAPITANERIA DI PORTO di PORTO TORRES

Servizio Sicurezza della Navigazione e portuale

Sezione Tecnica e Difesa Portuale

(P.E.C.: cp-portotorres@pec.mit.gov.it – Porto Torres (SS) Via Mare, 1 07046

AVVISO PUBBLICO

VISTO il Regolamento UE 352/2017 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti, entrato in vigore il 23 marzo 2017 ed applicabile a decorrere dal 24 marzo 2019;

VISTI l'art. 101 del Codice della Navigazione e l'art. 14, commi 1-bis, 1-ter e 1-quater della legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.;

VISTO il dispaccio prot.n. 30220 in data 26 novembre 2018 con il quale la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impartito alle Autorità marittime, con riferimento all'applicazione del Reg. UE 352/2017, indicazioni per il servizio di rimorchio nei porti nazionali, finalizzate a conciliare l'attuale assetto regolatorio di detto servizio con il principio generale del libero accesso al mercato, derogabile ai sensi dell'art. 6, c° 1 del Regolamento comunitario medesimo dall'Autorità competente che può limitare, per specifiche ragioni, il numero dei prestatori del servizio;

RITENUTO di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nel porto e nella rada di Porto Torres alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3, para. 1, lett. b) del sopra menzionato Regolamento UE 352/2017;

CONSIDERATO che tale limitazione è necessaria, sussistendo le ragioni previste dall'art. 6, para. 1, lett. a, b, c e d) del citato Regolamento, con particolare riferimento alla carenza di aree/spazi portuali, alle caratteristiche dell'infrastruttura portuale e della natura del traffico che vi si svolge e all'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nel porto e nella rada di Porto Torres;

CONSIDERATO che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio d'interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, è svolto attualmente nel porto e nella rada di Porto Torres su concessione rilasciata in via esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità marittima applicando i criteri e meccanismi stabiliti dall'Amministrazione centrale;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 della legge 84/94 e dell'art. 101 del Cod. Nav. le competenze in materia di sicurezza della navigazione e del servizio di rimorchio, in particolare, sono attribuite dalla legge all'Autorità marittima d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale territorialmente competente, ove presente, che ad esse competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e dell'operatività nautica in ogni singolo porto;

VISTA la Circolare n. 11 del 19.03.2019 con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DGVPTM- ha emanato le “linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale, in adeguamento al nuovo Codice dei contratti pubblici, che riprendono e modificano la Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013”;

TENUTO CONTO del fatto che, in aderenza alle premesse svolte nella suddetta Circ. 11/19, il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale che si svolge in un mercato chiuso in cui il dimensionamento dell’offerta è vincolato dagli standard di sicurezza stabiliti dall’Autorità marittima, del fatto che la domanda è quasi del tutto indipendente dalle scelte imprenditoriali del fornitore del servizio (c.d. “domanda derivata”) e che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, ecc.) rispetto ai costi variabili relativamente molto più contenuti (consumi, lubrificanti, ecc.)

PRESO ATTO che dall’insieme di elementi sopra elencati deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che, pertanto, che l’affidamento della concessione ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente in quanto idonea a garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili;

VISTA la propria nota prot. 18794 del 29 settembre 2022 indirizzata all’Autorità di Sistema Portuale del mare di Sardegna e volta a ricercare una preliminare condivisione in merito all’intendimento oggetto del presente Avviso e al successivo provvedimento finale che sarà emanato, a cura di questo Comando, una volta esperite le formalità di pubblicazione nel rispetto dei termini stabiliti dalla normativa vigente e fatte salve eventuali osservazioni che dovessero pervenire;

VISTA la nota prot. 25246 del 12 ottobre 2022, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha espresso la propria l’intesa, senza rappresentare osservazioni di merito;

AVVISA

ai sensi del punto 2. dell’articolo 6 del Reg. UE 352/2017 che questa Capitaneria di porto provvederà, nei termini e con le tempistiche previste dal predetto Regolamento Comunitario ad emanare apposito Decreto di limitazione ad un solo concessionario del numero di prestatori del servizio di rimorchio nel Porto di Porto Torres.

Chiunque avesse interesse potrà presentare, entro tre mesi dalla data di pubblicazione del presente Avviso, eventuali osservazioni in merito che dovranno pervenire a questa Autorità marittima a mezzo P.E.C. (cp-portotorres@pec.mit.gov.it) ovvero per Posta ordinaria Raccomandata all’indirizzo: Via del Mare 1 - 07046 Porto Torres (SS)

DISPONE

La pubblicazione del presente avviso:

- *Sul sito informatico istituzionale www.guardiacostiera.it/porto-torres/ nella sezione “Avvisi” della Capitaneria di Porto di Porto Torres;*
- *Sul sito informatico dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna www.adspmaredisardegna.it ;*
- *Sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.*

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO
C.F. (CP) Gabriele PESCHIULLI