



---

## BANDO DI CONCORSO

### PER N. 1 POSTO DI MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO PER IL PORTO DI PORTO NOGARO (PRATICO LOCALE)

---

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monfalcone,

- VISTO l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 102 e segg. del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione (ove applicabile), approvato con D.P.R. 15.02.1952 n. 328 e ss.mm.ii.;
- VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza che verrà a verificarsi a decorrere dal 01/01/2021 nella Stazione di pilotaggio di Porto Nogaro, all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 Regolamento del Codice della Navigazione e 14 comma 1 ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s. m. e i.;
- VISTO il decreto Ministeriale del Ministro della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTE la Circolare n° 5141 del 19/05/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha dettato le norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il Decreto dell'allora Ministero della Marina Mercantile del 14/05/1981 ed il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO il DPR 9 maggio 1994, n. 487 "regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e s. m. e i.;
- VISTO la legge 15 maggio 1997, n. 127 recante "misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e s. m. e i.;
- VISTO la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha dettato norma per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

- VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali e s. m. e i.”
- VISTO il Decreto del 14/08/1971 n.7 della Direzione Marittima di Trieste, recante “Regolamento locale per l’esercizio del pilotaggio facoltativo nella zona portuale dell’Aussa-Corno da parte di marittimi a ciò abilitati”;
- VISTA la Circolare - Titolo Porti - Serie VII, n. 11, prot. n° 5207008 del 05/10/1977 dell’allora Ministero della Marina Mercantile, con la quale vengono emanate direttive per la nomina dei pratici locali e per le tariffe di pilotaggio;
- VISTA la circolare n. 1 del 28/01/2019 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne – Divisione 2 avente per oggetto “bando di concorso per aspirante pilota”;
- VISTO il Decreto del 20/03/1997 n. 03/1997/DM della Direzione Marittima di Trieste, con il quale veniva reso temporaneamente obbligatorio il servizio di pilotaggio per le navi superiori alle 500 TSL, nel tratto di mare compreso tra il punto di imbarco del pilota e le banchine del porto di Porto Nogaro e viceversa;
- VISTE le Circolari n. 4232 del 21/11/1997 e n. 2000 del 24/02/2015, relative ai requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTA la Circolare n° 5201812 del 18/05/1998 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, relativa ai bandi di concorso per aspiranti piloti, ormeggiatori e barcaioi);
- VISTO il Dispaccio prot. n° 5204233 del 01/12/1998 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, relativo al limite di età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;
- VISTO il Dispaccio prot. n° 02.0287704 del 28/12/2005 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, relativo ai requisiti per la partecipazione al concorso di reclutamento dei piloti del porto;
- VISTO il Dispaccio prot. n° 20473 del 15/10/2015 DIV 2 del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti Ricognizione dei Procedimenti di Competenza dell’Autorità Marittima in materia di servizi tecnico nautici – e delle loro disciplina.
- VISTA la Circolare n. 17 – Titolo Gente di Mare – Serie XIII del 17/12/2008 dell’allora Direzione Generale per il Trasporto Marittimo, Lacuale e Fluviale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTA la Circolare n° 16.03.001/1756 dell’08/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporto – D.G. Vigilanza su Autorità Portuali (“Procedimenti di organizzazione e disciplina dei servizi tecnico-nautici. Art. 14 comma 1-ter L. 84/94 e ss.mm.ii.”);
- VISTI i Dispacci prot. n° 70764 del 30/07/2012 e n° 00171860 del 02/08/2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, concernenti le indicazioni per la convalida delle abilitazioni professionali marittime conseguite in un Paese appartenente all’U.E., nell’ambito dell’iter concorsuale per la nomina di un aspirante pilota avviato da un’Autorità Marittima;
- CONSIDERATO che entro il termine assegnato non sono pervenute osservazioni riguardo all’opportunità di ripianare n°1 (una) posizione di Pratico Locale, da parte delle associazioni di categoria e sindacali interessate;

RITENUTO che, in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale, si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione;

CONSIDERATA: la necessità di dover procedere alla selezione di un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) nel porto di Porto Nogaro, stante la prevista vacanza organica che si genererà a decorrere dal 1° gennaio 2021;

TENUTO CONTO: delle tempistiche di pubblicazione dell'Avviso di Bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica 4ª Serie Speciale - Concorsi ed Esami, ai fini della massima trasparenza e pubblicità;

## **RENDE NOTO**

### **Articolo 1**

#### **Tipologia della selezione**

E' indetta una procedura per la selezione, per titoli ed esami, di n° 1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione, alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) nell'ambito del porto di Porto Nogaro.

### **Articolo 2**

#### **Requisiti di partecipazione**

**2.1** Possono partecipare alla selezione per titoli ed esami coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando, siano in possesso dei seguenti requisiti così come previsto dall'articolo 102 del Regolamento del Codice della Navigazione:

**2.1.1** abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT", senza limitazioni di stazza, ovvero titolo di "Capitano di Lungo Corso" di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea che accertino tali qualifiche, al fine di essere ritenuti validi, dovranno essere corredati da relativa convalida che ne attesti il riconoscimento, effettuata a norma del D. Lgs.12/05/2015 n. 71;

**2.1.2** cittadinanza italiana o di un altro Stato membro dell'Unione Europea, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti dalla legge, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana, da dimostrarsi con la certificazione minima di livello C1 *Common European Framework for Languages* rilasciata da ente accreditato;

**2.1.3** almeno 6 (sei) anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali e/o estere, di cui almeno 3 (tre) di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT, oppure come Ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 TSL, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 TSL. Non viene considerata valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

**2.1.4** requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della commissione medica di cui all'art. 103, 1° c., del

Regolamento d'esecuzione al Codice della Navigazione (parte marittima), stabiliti con Decreto Interministeriale (Ministeri della Sanità e della Marina Mercantile) del 21/12/1981;

- 2.1.5 non aver riportato condanne per reati dei quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre 2 (due) anni, salvo che sia intervenuta riabilitazione;
- 2.1.6 dichiarino di accettare le condizioni generali e la manleva delle responsabilità per il tirocinio propedeutico alla prova pratica finale per sostenere la medesima, secondo il modello in allegato **(Allegato 4) che dovrà essere firmato ed allegato alla domanda di partecipazione;**
- 2.1.7 l'Autorità Marittima può verificare, in ogni momento, l'effettivo possesso dei requisiti previsti dal presente provvedimento, anche successivamente allo svolgimento delle prove di concorso ed all'eventuale nomina;
- 2.1.8 Le difformità riscontrate rispetto a quanto dichiarato, o documentato, dagli interessati saranno segnalate all'Autorità Giudiziaria a termini di legge. L'Autorità Marittima, si riserva, in caso di difformità, di procedere all'esclusione dell'interessato dallo svolgimento delle prove, ovvero di non procedere all'eventuale nomina o, qualora già nominato, a revocare il provvedimento di nomina a "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio per il porto di Porto Nogaro".

### Articolo 3

#### Domanda di partecipazione e termine per la sua presentazione

- 3.1 La domanda di ammissione alla selezione, redatta con caratteri chiari e leggibili in conformità allo schema allegato **(Allegato 1)** e debitamente sottoscritta dall'interessato, dovrà essere presentata **all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro Via del Porto n. 44 - 33058 Porto Nogaro (UD) - entro 60 (sessanta) giorni** dalla data di pubblicazione del presente avviso secondo una delle seguenti modalità:
  - a) spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni; a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
  - b) inviata, attraverso casella di posta elettronica certificata (P.E.C.), al seguente indirizzo: [cp-portonogaro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-portonogaro@pec.mit.gov.it) sottoscritta con le modalità indicate dall'art. 65 del D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 (per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta di accettazione della domanda);
  - c) presentata direttamente a mano all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro, durante l'orario di ricevimento al pubblico (dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.00; martedì e giovedì anche dalle ore 14.30 alle ore 16.00). In tal caso l'ufficio ricevente rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda.
- 3.2 Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del T.U. di cui al D.P.R. 28.12.2000, n. 445:
  - 1) Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non

sia aggiornata, il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;

- 2) Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- 3) Indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- 4) Consenso al trattamento dei dati personali;

**3.3** In alternativa alla presentazione dei documenti individuati nel punto precedente, i candidati potranno, contestualmente alla domanda di ammissione alla selezione, **autocertificare quanto sopra - ad esclusione delle dichiarazioni di cui al punto 2.1.6, che andrà comunque prodotta assieme alla domanda di partecipazione secondo il modello in allegato “DICHIAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CUI ALL’ALLEGATO 4 AL BANDO DI CONCORSO PER N. 1 “MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO” (PRATICO LOCALE) PRESSO IL PORTO DI PORTO NOGARO ~ DICHIARAZIONE DI MANLEVA DELLE RESPONSABILITÀ’ ” (Allegato 4 -)** – e della compilazione del modulo di **“Dichiarazione sostitutiva di certificazione”**, allegato al presente avviso (**Allegato 2**), cui dovrà essere **allegata fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità** ed indicando l'Autorità Marittima o Consolare e l'Ufficio di Stato Civile presso i quali sono reperibili i documenti la cui esistenza è stata autocertificata. In tal caso i documenti saranno richiesti d'ufficio.

**3.3** L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per la mancata o tardiva ricezione di comunicazioni dirette ai candidati, che siano da imputare a disguidi dei servizi postali o di posta elettronica certificata, alla mancanza di chiarezza nell'indicazione del recapito postale o dell'indirizzo di posta elettronica certificata da parte del candidato, ovvero ad omessa o tardiva segnalazione da parte del candidato del cambiamento del recapito postale o dell'indirizzo di posta elettronica certificata.

**3.4** Ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le dichiarazioni mendaci, le falsità in atti, ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle leggi speciali in materia.

**3.5** Le domande di ammissione al concorso per difetto dei requisiti prescritti, non sottoscritte, incomplete, prive degli allegati previsti o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge 241 del 1990 e s. m. e i..

#### **Articolo 4 Commissione medica**

**4.1** Prima dello svolgimento della prove di esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici di cui all'art. 2.1.4 da una Commissione nominata dal Capo del Compartimento così composta:

- a) presidente: un Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima di Frontiera (USMAF) di Trieste, ovvero un funzionario medico delegato;
- b) membro : un Medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Provvidenza marinara;

c) membro : un Medico designato dalla Corporazione piloti del Golfo di Trieste.

- 4.2 Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei 12 (dodici) mesi precedenti la data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione di cui al presente avviso.
- 4.3 Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione Medica di 2° grado per l'accertamento di idoneità fisica dei marittimi, di cui all'art. 117 del Codice della Navigazione, istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nei termini e nei modi previsti, dandone conoscenza alla Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro.
- 4.4 Il candidato risultato **“non idoneo”** che abbia presentato ricorso alla commissione medica di 2° grado è **ammesso con “riserva”** al concorso.

## **Articolo 5 Commissione di concorso**

- 5.1 La commissione esaminatrice è così composta:
- a) presidente: Capo del Compartimento o suo delegato;
  - b) 2° membro: Capo Pilota della Corporazione Piloti del Golfo di Trieste o suo delegato;
  - c) 3° membro: Pratico locale in servizio presso il porto di Porto Nogaro;
- 5.2 Le funzioni di Segretario, senza diritto di voto, saranno espletate da un sottufficiale in servizio presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro.
- 5.3 I componenti della Commissione dovranno formalmente dichiarare, previa visione dell'elenco dei partecipanti, che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile (art. 11, c.1, del D.P.R. 09/05/1994, n.487).

## **Articolo 6 Prove concorsuali**

- 6.1 I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati allegato programma (**Allegato 3**). Il voto va espresso in trentesimi.
- 6.2. I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.
- 6.3. Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.
- 6.4. Le sessioni degli esami orali pur essendo pubbliche, saranno effettuate nel pieno rispetto delle norme anti-Covid19 imposte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e particolari esigenze saranno valutate dalla Commissione esaminatrice ovvero dalla Commissione medica.

## **Articolo 7 Valutazione dei titoli**

- 7.1** Successivamente allo svolgimento delle prove di cui al punto precedente, per i concorrenti che abbiamo conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:
- 7.1.1** il periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 G.T. oppure su navi militari di dislocamento superiore a 1.500 Tonnellate di dislocamento: 04 (quattro) punti per anno;
  - 7.1.2** il periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T., oppure su navi militari di dislocamento superiore a 300 Tonnellate di dislocamento: 03 (tre) punti per anno;
  - 7.1.3** il periodo di effettivo servizio prestato come pilota in una Corporazione, nel caso previsto dall'art. 116, comma 3 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - Parte Marittima ovvero come marittimo abilitato al servizio di pilotaggio (Pratico locale) dove non istituita una corporazione: 02 (due) punti per anno;
  - 7.1.4** il periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T. oppure ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento superiori a 300 tonnellate: 02 (due) punti per anno;
  - 7.1.5** il periodo di navigazione in servizio di coperta sulle navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T. oppure su navi militari di dislocamento superiori a 300 tonnellate: 01(uno) punto per anno;
  - 7.1.6** la media, calcolata in decimi, dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante Capitano di lungo corso/Ufficiale di navigazione e di Capitano di lungo corso/Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza pari o superiore a 3000 G.T. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea, per il quale non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto;
- 7.2** Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso;
- 7.3** La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui all'art. 2 comma 2.1.3.
- 7.4** Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

## **Articolo 8 Graduatoria Finale**

- 8.1** Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando, al voto della prova orale di cui all'art. 6, i punteggi per i titoli di cui all'art. 7. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.
- 8.2** I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione.

- 8.3 La Commissione, ai sensi dell'art. 107 del Regolamento del Codice della Navigazione, predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione.
- 8.4 La graduatoria è pubblicata per almeno 30 (trenta) giorni all'albo e nella sezione "Avvisi" del sito dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro <http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-nogaro>, e della Capitaneria di Porto di Monfalcone <https://www.quadiacostiera.gov.it/monfalcone>.
- 8.5 **La graduatoria finale rimarrà valida per i 36 (trentasei) mesi successivi alla data di approvazione della stessa. Entro il medesimo termine, qualora si verificassero sopraggiunte ed imprevedibili esigenze - compresa la necessità di sostituire/integrare temporaneamente i pratici locali in servizio- al fine di assicurare la continuità operativa dello scalo portuale di Porto Nogaro, l'Amministrazione si riserva la facoltà di attingere dalla medesima graduatoria finale per la nomina di altro candidato, seguendo l'ordine di collocazione, ferma restando la necessità di essere sottoposto alla prova pratica di cui all'articolo 9.**
- 8.6 Sarà dichiarato vincitore della selezione il candidato primo classificato in graduatoria. Quale condizione necessaria per poter essere nominato marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Porto Nogaro, lo stesso dovrà superare la successiva prova pratica, ai sensi dell'articolo 9 del presente bando di concorso.
- 8.7 Laddove il vincitore, che abbia superato anche la prova pratica ai sensi dell'articolo 9 del presente bando di concorso, rinunciasse alla nomina, l'Amministrazione si riserva sin d'ora la facoltà di sottoporre alla prova pratica altro candidato idoneo, seguendo l'ordine della relativa graduatoria finale.
- 8.8 Il vincitore che risulterà **non idoneo** alla successiva prova pratica ai sensi dell'articolo 9, non potrà essere nominato marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Porto Nogaro. In tal caso, il candidato risultato secondo classificato dalla predetta graduatoria sarà sottoposto alla prova pratica di cui all'articolo 9, seguendo l'ordine di collocazione.

## **Articolo 9**

### **Modalità di svolgimento della prova pratica**

- 9.1 Il candidato risultato vincitore, in base alla graduatoria finale di cui all'art 8.3, sarà sottoposto ad una prova pratica volta ad accertare la capacità tecnica nel condurre una nave all'ormeggio/disormeggio e la conoscenza del porto, della rada, dei fondali e delle condizioni meteo locali. Detta prova pratica sarà effettuata in funzione della previsione accosti, presso lo scalo di Porto Nogaro, di navi mercantili in arrivo/partenza dallo stesso e soggette all'obbligo di pilotaggio. Per la prova pratica, la Commissione esaminatrice esprime unicamente un giudizio di "idoneità" ai fini della nomina a marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Porto Nogaro.
- 9.2 **Considerata la particolarità delle condizioni di navigazione e manovra lungo il canale navigabile ad uso pubblico marittimo di Porto Nogaro (tratto di circa 7 miglia nautiche, compreso tra la zona a mare esterna a Porto Buso, ove si trova la *Pilot Station*, l'asta lagunare ed il tratto lungo il fiume Corno), al fine di consentire al candidato di cui al comma precedente di acquisire un livello di familiarizzazione tale da poter sostenere la prova pratica, lo stesso dovrà svolgere almeno n. 12 (dodici) manovre di ingresso/uscita e**



**ormeggio/disormeggio nel/dal porto di Porto Nogaro, secondo le modalità indicate nell'allegato 4, previa autorizzazione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro.**

#### **Articolo 10**

##### **Dichiarazione di responsabilità, assunzione dell'incarico ed obblighi a carico del vincitore della selezione**

- 10.1** Il candidato risultato vincitore della selezione, verrà informato previa notifica scritta, cui lo stesso dovrà rispondere per formale accettazione, sempre in forma scritta, entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di notifica. Pervenuta la dichiarazione di accettazione della designazione quale "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("Pratico Locale") del Porto di Porto Nogaro", il vincitore verrà autorizzato, con apposito provvedimento, all'espletamento del relativo servizio, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione.
- 10.2** Preliminarmente alla presa di servizio, il vincitore della selezione dovrà ottemperare alle seguenti condizioni:
- 10.2.1** Trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di San Giorgio di Nogaro, qualora già non residente in detto Comune, ovvero in altro Comune tale per cui lo scalo di Porto Nogaro possa essere raggiunto entro 1 (una) ora.
- 10.2.2** Il candidato vincitore, nell'espletamento del proprio servizio di marittimo abilitato al pilotaggio (Pratico Locale), dovrà prendere integrale visione di ogni disposizione dell'Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nei porti e nella rada di Porto Nogaro, attenendosi scrupolosamente alle disposizioni dell'Autorità Marittima.

#### **Articolo 11**

##### **Esclusione dal concorso Convocazione alle prove di esame e alla visita medica**

- 11.1** L'amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla L. 07/08/1990 n. 241, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. La data e i luoghi della visita medica e della prova d'esame saranno tempestivamente comunicate ai candidati. I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti, saranno dichiarati decaduti dal concorso, qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipende dalla loro volontà.
- 11.2** Per sostenere le prove i candidati devono essere muniti di idoneo documento di riconoscimento, munito di foto, in corso di validità. Sono esclusi dalle prove i candidati non in grado di esibire il suddetto documento.

#### **Articolo 12**

##### **Trattamento dei dati personali**

- 12.1** Ai sensi dell'art 13,c. 1, del D. Lgs. 30/06/2003 n.196 recante "codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i., si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso dai concorrenti potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende qualunque operazione effettuata anche senza l'ausilio di strumenti elettronici concernenti la raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modifica, selezione,

estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione di dati, anche se non registrati in una banca dati.

- 12.2** Il conferimento dei dati personali è eseguito in adempimento di obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico - economica del concorrente, nonché, in caso di esito positivo, ai soggetti di carattere previdenziale.
- 12.3** L'interessato gode dei diritti di cui all'art.7 D. Lgs. n. 196/2003, tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro. Responsabile del trattamento dei dati è il Capo Sezione Tecnica Amministrativa Operativa pro-tempore della Ufficio Circondariale Marittimo di Porto di Porto Nogaro.

### **Articolo 13** **Norma di salvaguardia**

- 13.1** Per quanto non esplicitamente previsto dal presente avviso, si fa espresso riferimento alle disposizioni di legge in vigore che regolano i pubblici concorsi.
- 13.2** L'Amministrazione Marittima è da intendersi manlevata da ogni responsabilità o richiesta di rivalsa, anche a seguito di eventuali future modifiche dei decreti di obbligatorietà del pilotaggio per il porto di Porto Nogaro vigenti all'atto della pubblicazione del presente avviso.

### **Articolo 14** **Pubblicità**

- 14.1** Del presente avviso sarà data adeguata pubblicità mediante i seguenti adempimenti:
- a)** affissione all'albo e pubblicazione nella sezione "Avvisi" della Capitaneria di Porto di Monfalcone e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro;
  - b)** trasmissione a tutti gli Uffici periferici dell'Amministrazione Marittima, per l'affissione all'albo e la pubblicazione all'albo elettronico dei rispettivi siti web istituzionali ai sensi dell'articolo 32, comma 1 della Legge 18/06/2009 n. 69;
  - c)** pubblicazione Avviso di concorso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.
- 14.2** Il termine dei 60 giorni per la presentazione delle istanze verrà calcolato dal giorno di pubblicazione dell'Avviso di concorso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Monfalcone, 28/10/2020

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Giovanni NICOSIA**

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO PER MARITTIMO ABILITATO  
AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO "PRATICO LOCALE" DEL PORTO DI PORTO NOGARO.**

All' Ufficio Circondariale Marittimo di PORTO NOGARO

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_) e  
residente a in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla via/piazza \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ recapito telefonico \_\_\_\_\_ mobile \_\_\_\_\_ e-  
mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_, iscritto/a nei Registri della Gente di Mare  
di \_\_\_\_\_ categoria del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n° \_\_\_\_\_ con la  
qualifica di \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

di partecipare al concorso per n°1 (uno) posto di marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("Pratico Locale") del porto di Porto Nogaro, di cui all'Avviso in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ del cui contenuto ne è a perfetta conoscenza.

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dichiara sotto la propria responsabilità:

- a) di essere nato/a il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_;
- b) di essere residente in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_),  
via/piazza \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_
- c) di essere cittadino italiano;
- d) di aver conseguito il titolo di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT"/"Capitano di lungo corso" (barrare la voce che non interessa), presso:  
\_\_\_\_\_ in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_;
- e) di godere dei diritti politici;
- f) di essere in possesso dei requisiti fisici e psichici stabiliti con D.M. del 21.12.1981 necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio;
- g) di non essere stato condannato per un reato dal quale sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre 2 (due) anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Inoltre dichiara che, se vincitore del concorso, si impegna a trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di San Giorgio di Nogaro - qualora già non residente in detto Comune, ovvero in un altro Comune tale da consentirne la costante reperibilità e per cui lo scalo di Porto Nogaro possa essere raggiunto entro 1(una) ora.

Indirizzo presso il quale si richiede l'invio di tutte le comunicazioni: \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_),  
alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ recapito telefonico  
mobile \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_,

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 n.196, secondo le modalità indicate nell'art. 12 del bando.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

\_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE**  
in luogo dell'estratto matricola mercantile/militare richiesto all'art. 3 del bando  
(ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

---

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_) e  
residente a in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla via/piazza \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ recapito telefonico \_\_\_\_\_ mobile \_\_\_\_\_ e-  
mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_, iscritto/a nei Registri della Gente di Mare  
di \_\_\_\_\_ categoria del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n° \_\_\_\_\_ con la  
qualifica di \_\_\_\_\_

consapevole delle sanzioni previste per il caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

**DICHIARA**

- di essere in possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza / del titolo di "Capitano di Lungo Corso" (barrare la voce che non interessa) rilasciato da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_;
- di aver riportato nell'esame relativo al conseguimento del titolo professionale di "Capitano di Lungo Corso" / titolo IMO equipollente (barrare la voce che non interessa) la votazione di \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 1.500 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Primo Ufficiale di Coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Ufficiale in Seconda su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;

- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni\_\_\_\_\_mesi\_\_\_\_\_giorni\_\_\_\_\_;
- di aver prestato servizio come Pilota di una Corporazione per un periodo effettivo di anni\_\_\_\_\_mesi\_\_\_\_\_giorni\_\_\_\_\_;
- di aver prestato servizio come marittimo abilitato al servizio di pilotaggio "Pratico Locale" per un periodo effettivo di anni\_\_\_\_\_mesi\_\_\_\_\_giorni\_\_\_\_\_;

Luogo e data,\_\_\_\_\_

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

\_\_\_\_\_

**PROGRAMMA DELLA PROVA DI ESAME ORALE PER LA SELEZIONE DI UN MARITTIMO  
ABILITATO AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO PER IL PORTO DI PORTO NOGARO**

(ai sensi del Decreto della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le  
Infrastrutture portuali ed il Trasporto Marittimo per le vie d'acqua interne del 19 maggio 2015).

---

**1) DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE RELATIVAMENTE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO  
MARITTIMO/PRATICO LOCALE**

**2) IL SERVIZIO DI PILOTAGGIO**

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio.
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

**3) LA CORPORAZIONE DEI PILOTI / IL PRATICO LOCALE**

- a) natura giuridica dei beni della Corporazione dei piloti;
- b) ammissione nella corporazione: concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del Capo pilota e del Sottocapo pilota;
- e) i beni della corporazione;
- f) il servizio di marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("pratico locale") ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione.

**4) IL CONTRATTO DI PILOTAGGIO**

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto;
- e) le prestazioni del pilota di turno;
- f) le tariffe di pilotaggio.

**5) OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ**

- a) attribuzioni del pilota, del pratico locale e del comandante a bordo della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extracontrattuale nel corso del pilotaggio.

**6) ELEMENTI DI DIRITTO PENALE DELLA NAVIGAZIONE NEI PORTI NAZIONALI**

(con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del Codice della Navigazione).

**7) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PILOTAGGIO NEI PORTI NAZIONALI E SUA  
CORRELAZIONE CON ALTRI SERVIZI PORTUALI E CON LE NECESSITÀ OPERATIVE DEI PORTI**

**8) TEORIA DELLA MANOVRA**

- a) influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.
- b) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.
- c) Mezzi di governo e di manovra.

- d) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.
  - e) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.
  - f) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi, e navigazione in canali/fiumi con acque ristrette.
  - g) Esami grafici di manovra, con particolare riguardo alla manovra di ingresso/uscita e relativo ormeggio/disormeggio nel/dalla banchina Porto Margreth (Porto Nogaro).
  - h) Conoscenza delle segnalazioni luminose (Sistema Morse).
- 9) **REGOLAMENTO DEL PORTO DI PORTO NOGARO E REGOLAMENTO LOCALE DEI SERVIZIO DI PILOTAGGIO VIGENTE PRESSO IL PORTO DI PORTO NOGARO (DECRETI N. 7/1971 E N. 03/1997/DM DELLA DIREZIONE MARITTIMA DI TRIESTE).**
- 10) **TARIFFE DI PILOTAGGIO DI CUI ALL'ART. 91 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE IN VIGORE PRESSO IL PORTO DI PORTO NOGARO (DECRETO N. 02/2017/DM DELLA DIREZIONE MARITTIMA DI TRIESTE).**
- 11) **ORDINANZE E PIANI LOCALI VIGENTI DELL'AUTORITÀ MARITTIMA D'INTERESSE PER LA NAVIGAZIONE, PER LE MANOVRE E PER LE EMERGENZE NEL PORTO E NELLA RADA DI PORTO NOGARO.**
- 12) **ESAME DI LINGUA INGLESE**
- a) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).
  - b) Simulazione di scambio informazioni tra Comandante della nave, Pilota/Pratico Locale, Autorità Marittima ed altri servizi tecnico-nautici.
  - c) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie mezzi di propulsione e/o di governo della nave, inquinamento, ecc.).



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA**  
**MONFALCONE**

**ALLEGATO 4**



**MODALITÀ PER IL TIROCINIO PRATICO RELATIVO AL BANDO DI CONCORSO PER N. 1 MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO (PRATICO LOCALE) PRESSO IL PORTO DI PORTO NOGARO.**

Si premette che il servizio di pilotaggio presso il porto di Porto Nogaro viene garantito mediante l'attività di n. 2 (due) marittimi abilitati al pilotaggio, tecnicamente chiamati "pratici locali", ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione.

Detto servizio di pilotaggio risulta disciplinato con Decreto n. 7/1971 del 14/08/1971 della Direzione Marittima di Trieste, "Regolamento locale per l'esercizio del pilotaggio facoltativo nella zona portuale dell'Aussa-Corno da parte di marittimi a ciò abilitati", reso "temporaneamente" obbligatorio con il Decreto n. 03/1997/DM del 20/03/1997 della stessa Direzione Marittima, per le navi superiori a 500 TSL - nel tratto di mare compreso tra il punto di imbarco del pilota e le banchine del porto di Porto Nogaro e viceversa.

Vige il "Regolamento per gli accosti delle navi e dei galleggianti nei porto di Porto Nogaro", approvato dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro con Ordinanza n. 20/2012 del 18/10/2012 - così come modificata con l'Ordinanza n. 32/2017 e con l'Ordinanza n. 2/2019 (disciplinante la navigazione, tra l'altro, delle navi sulla via marittima lagunare e fluviale), per le manovre di ingresso/uscita dai porto di Porto Nogaro (verso/da Porto Margreth).

Il seguente documento individua i criteri - condivisi con i Pratici Locali attualmente in servizio presso il porto di Porto Nogaro - sulla base dei quali definire le modalità di svolgimento del tirocinio pratico / familiarizzazione - a bordo del naviglio mercantile in ingresso/uscita dal porto di Porto Nogaro a favore del vincitore della selezione (candidato primo classificato in graduatoria finale).

In particolare, vengono individuati tipologia, condizioni e numero utile di manovre di ingresso/uscita e ormeggio/disormeggio presso il porto di Porto Nogaro, necessari per lo svolgimento della prova pratica di cui all'art. 9 del bando di concorso.

L'applicazione delle disposizioni contenute nel presente documento non può comunque pregiudicare o ritardare la regolarità del programma accosti.

I candidati, dovranno compilare e sottoscrivere l'annessa dichiarazione di accettazione delle condizioni di cui all'Allegato 5 del bando di concorso per n. 1 "marittimo da autorizzare al servizio di pilotaggio" (pratico locale) presso il porto di Porto Nogaro - Dichiarazione di manleva delle responsabilità, che dovrà essere prodotta all'atto della presentazione della domanda di partecipazione al concorso, ai sensi dell'art. 3 del bando.

**Modalità di svolgimento del tirocinio pratico / familiarizzazione**

Sulla base del programma accosti di Porto Nogaro, il candidato vincitore della selezione (primo classificato in graduatoria finale ai sensi dell'articolo 8 del bando) dovrà effettuare, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima ed alla presenza obbligatoria del Pratico Locale, **almeno n. 12 (dodici) manovre di ingresso/uscita e ormeggio/disormeggio** a bordo di navi mercantili soggette all'obbligo di pilotaggio, secondo il vigente Regolamento Accosti e Regolamento locale del servizio di pilotaggio del porto di Porto Nogaro.

Le manovre dovranno essere effettuate negli orari di operatività del porto commerciale di Porto Nogaro, con imbarco e sbarco sulla/dalla pilotina preferibilmente e principalmente dalla banchina di Porto Margreth, in subordine presso gli altri punti previsti dal vigente Regolamento Accosti, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di adozione dei dispositivi di protezione individuale (DPI) e delle ulteriori previsioni ai fini della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.



Nello stesso periodo il tirocinante dovrà prendere integrale visione di ogni disposizione dell'Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nel porto e nella rada di Porto Nogaro, ovvero dovrà avere contezza delle peculiarità e della conformazione del porto/sorgitore e del canale marittimo di atterraggio allo stesso.

Al termine del periodo di tirocinio, la Commissione esaminatrice sottoporrà il candidato alla successiva prova pratica (ai sensi dell'art. 9 del bando).

La prova pratica è costituita da una manovra di ormeggio/disormeggio, in una data da concordare in funzione del programma accosti.

L'esito positivo della prova pratica verrà comunicato all'interessato da parte della Commissione esaminatrice con provvedimento scritto, nel quale verrà riportato un giudizio di "idoneità", senza alcun voto utile alla determinazione della graduatoria finale.

#### **Tariffe Servizio - Oneri economici - Copertura assicurativa**

Le tariffe applicate al servizio di pilotaggio in occasione delle attività di tirocinio non subiranno variazioni, così come nessun onere economico derivante dal tirocinio verrà posto a carico dei Pratici Locali, ovvero dei candidati tirocinanti, rimanendo a carico della locale Stazione di pilotaggio gli oneri del servizio prestato dal proprio personale durante tutto il periodo del tirocinio.

Il candidato, per poter effettuare l'attività di tirocinio / familiarizzazione propedeutica alla prova pratica di cui all'art. 9 del bando e per poter sostenere la medesima, dovrà dotarsi autonomamente dei DPI stabiliti dalla locale Stazione di pilotaggio, nonché di adeguata copertura assicurativa, avendo il massimo scrupolo nel pieno rispetto delle norme anti-Covid19, necessarie per le attività e le manovre condotte, nel periodo come sopra individuato, presso il porto di Porto Nogaro.

**DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO 4 AL  
BANDO DI CONCORSO PER N. 1 "MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI  
PILOTAGGIO" (PRATICO LOCALE) PRESSO IL PORTO DI PORTO NOGARO ~**

**DICHIARAZIONE DI MANLEVA DELLE RESPONSABILITÀ'**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_) e  
residente a in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla via/piazza \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ recapito telefonico \_\_\_\_\_ mobile \_\_\_\_\_ e-  
mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_, iscritto/a nei Registri della Gente di Mare  
di \_\_\_\_\_ categoria del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n° \_\_\_\_\_ con la  
qualifica di \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

sotto la propria responsabilità di accettare le condizioni di cui all'Allegato 5 al bando di concorso per n. 1 "marittimo da autorizzare al servizio di pilotaggio" (pratico locale) presso il porto di Porto Nogaro, in particolare:

- di prendere integrale visione delle vigenti disposizioni dell'Autorità Marittima inerenti il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nel porto e nella rada di Porto Nogaro. prima di iniziare l'attività di tirocinio / familiarizzazione;
- di dotarsi, per poter effettuare l'attività di tirocinio / familiarizzazione propedeutica alla prova pratica di cui all'art. 9 del bando e per poter sostenere la medesima, dei previsti DPI da utilizzare durante le manovre a bordo e presso il porto di Porto Nogaro;
- di possedere adeguata copertura assicurativa, valida per l'intero periodo di tirocinio / familiarizzazione e per sostenere la prova pratica di cui all'art. 9 del bando, necessaria per le attività e le manovre condotte a bordo e presso il porto di Porto Nogaro.

Dichiara altresì di assumersi la responsabilità a titolo personale - sia civilmente che penalmente - per le conseguenze che dovessero derivare dalle sue azioni nell'ambito dell'attività di tirocinio / familiarizzazione di cui all'Allegato 5 del bando, in particolare di eventuali danni da uso improprio che dovessero derivare a se stesso, a terzi o a cose nel periodo di svolgimento di detta attività.

In conseguenza di quanto sopra, il/la sottoscritto/a manleva con la presente dichiarazione l'Autorità Marittima, la Corporazione Piloti di Trieste, il Pratico Locale di Porto Nogaro, i Comandanti e gli Armatori del naviglio a bordo del quale effettuerà l'attività di tirocinio / familiarizzazione da ogni responsabilità derivante dalle responsabilità civili e penali che in ogni modo dovessero sorgere in conseguenza della stessa e per qualsiasi danno dovesse subire la propria persona o arrecare a terzi nello svolgimento del tirocinio /familiarizzazione, nonché della prova pratica di cui all'art. 9 del bando.

Dichiara, infine, di essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. in caso di dichiarazioni mendaci.

Porto Nogaro, lì \_\_\_\_\_

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

\_\_\_\_\_