



**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
CAPITANERIA DI PORTO DI ORTONA**

**AVVISO DI ESAMI  
PER IL CONSEGUIMENTO DI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI  
SESSIONE ORDINARIA APRILE- OTTOBRE 2022**

**1. SESSIONI**

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 284 e 285 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, sono indette le sessioni ordinarie d'esami, nei **mesi di Aprile e Ottobre 2022** per il conseguimento di titoli professionali marittimi ed abilitazioni professionali.

Gli esami verranno effettuati secondo i programmi stabiliti dal soppresso Ministero della Marina Mercantile e avranno luogo presso uno degli Uffici Marittimi ricadenti nella giurisdizione della Direzione Marittima di Pescara, nei mesi di **APRILE 2022 e OTTOBRE 2022**:

Le date esatte per ogni singola sessione d'esame verranno comunicate attraverso la pubblicazione all'albo e alla bacheca "on-line" di questa Capitaneria di Porto e, qualora fornita, anche a mezzo e-mail personale, ai singoli interessati.

**TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI E ABILITAZIONI PROFESSIONALI:**

A) Capo Barca Per il Traffico Locale	Art. 260 R.C.N.;
B) Capo Barca Per la Pesca Costiera	Art. 261 R.C.N.;
C) Motorista Abilitato	Art. 273 R.C.N.;
D) Marinaio Motorista	Art. 274 R.C.N..

**ABILITAZIONI PROFESSIONALI:**

A) Maestro d'Ascia	Art. 280 R.C.N..
--------------------	------------------

**2. DOMANDE DI AMMISSIONE**

Le domande di ammissione agli esami, di cui si allega format, redatte su carta legale da €16,00 e corredate dai documenti di cui al successivo punto 3, dovranno comunque pervenire a questa Capitaneria di Porto improrogabilmente entro e non oltre i termini di seguito elencati:

<b><u>SESSIONE DI APRILE</u></b>	<b><u>SESSIONE DI OTTOBRE</u></b>
<b>25 marzo 2022</b>	<b>30 settembre 2022</b>

Si considerano prodotte in tempo utile anche le istanze spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine sopra indicato, a tal fine farà fede il timbro e la data dell'Ufficio postale accettante.

Le domande dovranno contenere:

- a) cognome, nome, luogo e data di nascita del candidato;
- b) residenza del candidato (completa di C.A.P. ed eventuale recapito telefonico), nonché eventuale diverso indirizzo cui trasmettere le comunicazioni d'Ufficio, indirizzo e-mail;
- c) il numero di matricola dell'Ufficio Marittimo d'iscrizione del candidato;

d) il titolo professionale o l'abilitazione professionale al cui esame si intende partecipare.

**Le domande non prodotte entro il suddetto termine o non debitamente compilate o documentate saranno respinte e di ciò verrà fornita comunicazione ai sensi della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni.**

### **3. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA**

Le domande di ammissione agli esami, compilate secondo il disposto di cui al precedente punto 2, dovranno essere corredate dai seguenti documenti, necessari a comprovare il possesso dei requisiti minimi per l'ammissione all'esame richiesto:

- a) dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000 N. 445 relativa a:
- propria posizione matricolare (escluso Maestri d'Ascìa), con l'obbligo di controllare se la matricola risulti aggiornata della navigazione richiesta per l'ammissione agli esami, con facoltà di dimostrare la navigazione maturata mediante esibizione del libretto di navigazione/foglio di ricognizione;
  - propria posizione matricolare militare (qualora il candidato intenda far valere la navigazione effettuata durante il servizio militare);
  - conseguimento titolo di studio prescritto;
  - frequenza corso di specializzazione (solo per i candidati al titolo di motorista abilitato, qualora non abbiano effettuato almeno tre anni di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio);
  - presenza dei comandi centralizzati delle unità dove si è stati imbarcati (per coloro che vogliano far valere la navigazione effettuata su unità adibite al traffico locale e alla pesca costiera ai fini del conseguimento dei titoli di coperta e di macchina a prescindere della qualifica rivestita);
  - non aver riportato condanne penali per i reati indicati nell'art. 238 n.4 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione.
- b) dichiarazione in bollo € 16.00, comprovante il tirocinio di almeno trentasei mesi come Allievo Maestro d'Ascìa presso un cantiere o uno stabilimento di costruzioni navali, resa innanzi all'Autorità Marittima a cura di coloro la cui direzione il tirocinio è stato compiuto (solo per l'ammissione all'esame di "Maestro d'Ascìa");
- c) ricevuta, rilasciata da un Ufficio Doganale, su presentazione del prescritto ordine di introito mod. 23 (reperibile presso qualsiasi Capitaneria di Porto); attestante il pagamento della tassa d'esame di:
- € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Capo barca per il Traffico locale";
  - € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Capo barca per la Pesca costiera";
  - € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Marinaio Motorista";
  - € 0.97 per l'ammissione all'esame di "Motorista Abilitato";
  - € 1.29 per l'ammissione all'esame di "Maestro d'ascìa".

I candidati, allo scopo di permettere a questa Amministrazione l'acquisizione d'ufficio delle informazioni oggetto di dichiarazione sostitutiva, nonché tutti i dati e i documenti in possesso delle altre Amministrazioni pubbliche, dovranno indicare, nella dichiarazione di cui al punto 3 a), ogni elemento indispensabile per il reperimento delle informazioni suddette nonché per l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni in parola, ai sensi dell'art. 43 del D.P.R. N. 445/2000, come sostituito dall'articolo 15 della legge n. 183/2011. Al riguardo, si rammenta che, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità di atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di atto contenente dati non più rispondenti a verità sono puniti ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali vigenti in materia.

È facoltà del candidato esibire, in luogo della predetta dichiarazione sostitutiva, la prevista documentazione in bollo da € 16.00 comprovante i requisiti di cui alla precedente lettera a).

### **4. REQUISITI PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI**

## A) e B) **CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE E LA PESCA COSTIERA**

(Artt. 260 e 261 del D.P.R. 09.12.70 n.1487)

- 1) essere iscritto almeno nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n.4 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- 3) aver compiuto almeno diciotto anni di età;
- 4) aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico<sup>(1)(2)</sup>;
- 5) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in servizio di coperta (di cui almeno dodici su navi adibite alla pesca limitatamente al titolo di capo barca per la pesca costiera)<sup>(4)</sup>.

## C) **MOTORISTA ABILITATO**

(Art. 273 del D.P.R. 09.12.70 n. 1487)

- 1) essere iscritto almeno nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) avere compiuto i diciannove anni di età;
- 3) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n. 4 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- 4) aver conseguito la licenza elementare ed avere assolto l'obbligo scolastico<sup>(1)(2)</sup>;
- 5) aver frequentato con esito positivo un corso di specializzazione presso istituti scolastici o altri enti autorizzati con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione oppure tre anni di navigazione al servizio dei motori a combustione interna o a scoppio<sup>(3)</sup>. In alternativa i tre anni di navigazione potranno essere svolti a bordo di unità indifferentemente come addetto ai servizi di macchina o di coperta ed a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire lo svolgimento di entrambe le mansioni<sup>(4)</sup>;
- 6) aver effettuato dodici mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio.

## D) **MARINAIO MOTORISTA**

(Art. 274 del D.P.R. 09.12.70 n. 1487)

- 1) essere iscritto almeno nella terza categoria della Gente di Mare;
- 2) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n. 4 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- 3) aver compiuto diciannove anni di età;
- 4) aver assolto l'obbligo scolastico<sup>(1)</sup>;
- 5) aver effettuato sei mesi di navigazione al servizio di motori endotermici<sup>(4)</sup>.

## E) **MAESTRO D'ASCIA**

(Art. 280 del D.P.R. 15.02.52 n. 328)

- 1) aver compiuto ventuno anni di età;
- 2) essere iscritto nel Registro del personale tecnico delle costruzioni navali a norma dell'art. 279 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- 3) non avere riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238 n. 4 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- 4) aver lavorato almeno trentasei mesi come allievo maestro d'ascia in un cantiere o in uno stabilimento di costruzioni navali.

## 5. **AMMISSIONE CON RISERVA**

Ai sensi della Circolare titolo Gente di Mare n.99 serie X del 02.05.1977, potranno essere ammessi agli esami con RISERVA, purché ne facciano istanza contestualmente alla domanda di esami, ovvero separatamente con altra istanza in carta legale da € 16.00, i candidati a cui manchino i seguenti requisiti:

- Non più di un mese di navigazione al compimento dei 18 (diciotto) prescritti per i titoli di Capo Barca per il Traffico Locale e Capo Barca per la Pesca Costiera;
- Non più di un mese di navigazione al compimento dei 12 (dodici) prescritti per il titolo di Motorista

Abilitato;

- Frequenza del corso di specializzazione prescritto per il titolo di Motorista Abilitato;
- Limite minimo d'età per il conseguimento di ciascun titolo.

Nell'ipotesi di ammissione con riserva, il relativo titolo potrà essere conferito soltanto dopo il conseguimento di tutti i requisiti, comprovato da idonea documentazione.

## 6. CANDIDATI AMMESSI

Il calendario degli esami sarà stabilito in relazione al numero dei marittimi ammessi e gli stessi, così come anche i non ammessi, saranno contattati all'indirizzo email fornito in sede di istanza.

Ai fini del riconoscimento personale, i candidati ammessi dovranno presentarsi il giorno ed all'ora indicati muniti di Libretto di Navigazione / Foglio di Ricognizione o altro documento di riconoscimento equipollente in corso di validità.

## 7. PROGRAMMI D'ESAME

Gli esami saranno effettuati secondo i programmi, riportati sui Decreti Ministeriali sotto elencati, opportunamente allegati:

- a. D.M. 30.07.1971 pubblicato nella G.U. n. 215 del 26.08.1971;
- b. D.M. 01.02.1953 pubblicato nella G.U. n. 51 del 02.03.1953.

## 8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso la Sezione Gente di Mare di questa Capitaneria di Porto e verranno utilizzati ai fini del procedimento per il quale sono richiesti.

Ortona, 17.01.2022

**IL COMANDANTE<sup>(\*)</sup>**  
**C.F.(CP) Francesco SCALA**

<sup>(\*)</sup> Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art.21

### NOTE

- (1) ai sensi dell'art. 298-bis reg. cod. nav., a coloro che per età [nati entro l'anno 1951] non siano soggetti agli obblighi scolastici derivanti dall'applicazione della legge 31.12.1962, n. 1859, nonché a coloro che siano in possesso di licenza delle sopresse scuole professionali di educazione marinara, continueranno ad applicarsi le norme di cui al D.P.R. 18.02.1963 n. 678. È pertanto sufficiente che i predetti, oltre agli altri requisiti, dimostrino:
  - di aver conseguito la licenza del corso inferiore elementare di studio per i titoli di Capo Barca per il traffico locale – Capo Barca per la Pesca Costiera – Motorista abilitato;
  - di saper leggere e scrivere per i titoli di marinaio motorista.i nati negli anni 1952 e 1953 potranno essere ammessi agli esami per il conseguimento dei titoli previsti dal D.P.R. 09.12.1970, n. 1487, anche se non hanno assolto l'obbligo scolastico, purché in possesso della licenza elementare (Circolare serie X n. 100 del 06.05.1977).
- (2) per i candidati che hanno assolto l'obbligo scolastico in paesi stranieri l'ammissione agli esami è subordinata al possesso della relativa Attestazione/Certificazione di Equipollenza ai sensi della Legge n.29 del 25 gennaio 2006, art.12, "disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla Comunità Europea", inerente la valutazione di titoli e certificati comunitari. Decreto Legislativo 16 aprile 1994, n.297 art.382, recante il "Testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione relativa ad ogni ordine e grado". D.M. n.190 del 1995 parte Seconda recante "Equipollenza a tutti gli effetti di Legge del Titolo di Studio Straniero con quello Italiano", parte Terza recante "Riconoscimento dei Titoli di Studio conseguiti dai cittadini italiani in scuole straniere".
- (3) l'ammissione agli esami per il conseguimento del Titolo di Motorista Abilitato è consentita per tutti coloro che, pur non avendo frequentato il corso di cui al punto 4.C.5), siano in possesso degli altri requisiti ed abbiano effettuato almeno 3(tre) anni di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio (Circolare serie XI n. 41 del 14.07.1982).
- (4) la navigazione effettuata su unità adibite al traffico locale e alla pesca costiera è da considerarsi valida ai fini del conseguimento dei titoli professionali di coperta e di macchina, a prescindere dalla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo delle navi sulle quali i marittimi sono imbarcati risultino sistemate in modo da consentire indifferentemente lo svolgimento di entrambe le mansioni. (circ. serie XI n. 78 del 11.05.1987).

Marca da  
bollo  
€ 16.00

ALLA CAPITANERIA DI PORTO  
SEZIONE GENTE DI MARE  
66026 – ORTONA -

### RICHIESTA AMMISSIONE ESAME PER TITOLO PROFESSIONALE MARITTIMO

_____	_____	_____	_____	_____
(Cognome)	(nome)	(comune di residenza)		
_____	_____	_____	_____	_____
(prov.)	(C.A.P.)	(Via/Piazza)	(n° civico)	(telefono)
e-mail: _____@_____		C.F.: _____		
<u>eventuale indirizzo, se diverso dalla residenza, cui trasmettere le comunicazioni d'Ufficio</u>				
_____	_____	_____	_____	_____
(comune)	(prov.)	(C.A.P.)	(Via/Piazza)	(n° civico)

### CHIEDO

- di essere ammesso/a all'esame per il conseguimento del titolo/abilitazione professionale marittimo di \_\_\_\_\_ nella sessione di \_\_\_\_\_ /2022;
- di essere ammesso/a, altresì, con **RISERVA** \_\_\_\_\_

### DICHIARO SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- di essere nato a \_\_\_\_\_ Prov. (\_\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_
- di essere iscritto al nr. \_\_\_\_\_ delle Matricole della Gente di Mare di \_\_\_\_\_ categoria dell'Ufficio Marittimo di \_\_\_\_\_ con la qualifica di \_\_\_\_\_;
- di essere in possesso del Titolo Professionale Marittimo di \_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_;
- di aver conseguito il titolo di studio di \_\_\_\_\_ nell'anno scolastico \_\_\_\_\_ presso l'Istituto/Scuola di \_\_\_\_\_;
- di aver assolto l'obbligo scolastico c/o \_\_\_\_\_ (indicare l'ultimo istituto);
- di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- di aver effettuato \_\_\_\_\_ mesi di navigazione in servizio di coperta;
- di aver effettuato \_\_\_\_\_ mesi di navigazione su navi adibite alla pesca;
- di aver effettuato \_\_\_\_\_ mesi di navigazione al servizio di motori;

che le dotazioni tecniche di bordo delle sotto elencate unità adibite al traffico o alla pesca costiera, su cui ho effettuato i mesi di navigazione a fianco di ciascuna riportati, sono sistemate in modo da consentire indifferentemente lo svolgimento di entrambe le mansioni di coperta e di macchina:

- M/b \_\_\_\_\_, mesi \_\_\_\_\_;
- M/b \_\_\_\_\_, mesi \_\_\_\_\_;
- M/b \_\_\_\_\_, mesi \_\_\_\_\_;
- M/b \_\_\_\_\_, mesi \_\_\_\_\_;
- M/b \_\_\_\_\_, mesi \_\_\_\_\_;

**Allego**<sup>(1)</sup>

- Ricevuta del versamento della tassa d'esame;
- Dichiarazione, in bollo da € 16,00, comprovante il prescritto tirocinio come Allievo Maestro d'Ascia;
- Ulteriore seguente documentazione: \_\_\_\_\_.

Data \_\_\_\_\_

IL RICHIEDENTE/DICHIARANTE

---

( Nel caso in cui la sottoscrizione della presente istanza non sia apposta in presenza del dipendente addetto, dovrà essere allegata fotocopia di un documento di riconoscimento dell'interessato in corso di validità ai sensi dell'art.38 del D.P.R. 28.12.2000 n°445)

**NOTA**

(1) BARRARE LE VOCI CHE INTERESSANO

Informativa ai sensi dell'art 13 del D. gs. 30.03.2003, n. 196:

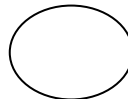
I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

**PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO**

La sottoscrizione è stata apposta in mia presenza dal \_\_\_ Sig. \_\_\_\_\_ identificato/a a mezzo

\_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_, rilasciato il \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_

Ortona, \_\_\_\_\_



IL DIPENDENTE ADDETTO

\_\_\_\_\_

**Artt. 75 e 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445**

Articolo 75 (Decadenza dai benefici)

1. Ferma restando quanto previsto dall'articolo 76, qualora dal controllo di cui all'articolo 71 emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

Articolo 76 (Norme penali)

1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.
2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso.
3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'art. 4, comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale.
4. Se i reati indicati nei commi 1, 2 e 3 sono commessi per ottenere la nomina ad un pubblico o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, in giudici, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione e arte.

**PROGRAMMA DI ESAME**  
**PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO DI CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE**  
(art. 260 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)  
(art. 298/bis del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)

PROVA ORALE  
(della durata di 20 minuti)

Conoscenza ed impiego pratico della bussola;  
Nozioni pratiche sulle attrezzature e manovra delle navi destinate al traffico locale;  
Regolamento per evitare gli abbordi in mare;  
Doveri e responsabilità del Capo Barca, con particolare riguardo al trasporto di passeggeri.

**PROGRAMMA DI ESAME**  
**PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO DI CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA**  
(art. 261 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)  
(art. 298/bis del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)

PROVA ORALE  
(della durata di 35 minuti)

Programma identico a quello per il conseguimento del Titolo di Capo Barca per il traffico locale , integrato con prova orale specifica sulle seguenti materie (per la durata di 15 minuti):

Confezione attrezzi;  
esecuzione dei maglierie semplici;  
Conoscenza dei filati e della loro torcitura;  
Esempi pratici di rattoppatura di reti;  
Confezioni di nodi;  
Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane;  
Pesca: vari sistemi di cattura costiera del pesce .

**PROGRAMMA DI ESAME**  
**PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO DI MOTORISTA ABILITATO**  
(art. 273 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)  
(art. 298/bis del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)

L'esame che avrà la durata complessiva di circa 30 minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora l'unità manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi (fissi e mobili) e per un quarto d'ora in mare aperto, alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire accidenti.

Durante la prova pratica saranno anche formulate domande specifiche, allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici e, in particolare, conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione.

Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo come prevenirle ed eliminarle.

**PROGRAMMA DI ESAME**  
**PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO DI MARINAIO MOTORISTA**  
(art. 274 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)  
(art. 298/bis del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione)

L'esame che avrà la durata complessiva di circa 30 minuti, consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora l'unità manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi (fissi e mobili) e per un quarto d'ora in mare aperto, alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire accidenti.

Durante la prova pratica saranno anche formulate domande specifiche, allo scopo di accertare che l'aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

**PROGRAMMA DI ESAME PER L'ABILITAZIONE A MAESTRO D'ASCIA  
(D.M. 1° febbraio 1953)**

Gli esami consisteranno in una prova orale sul seguente programma:

1. Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la commissione.
2. Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza, e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente.
3. Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate, preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartabuoni e tavolette relative.
4. Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti ne curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso delle tabelle del R.I.N.A. per l'assegnazione dei legnami per le diverse strutture della nave.
5. Chiglia. Parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Diritto e contro diritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopraparamezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormienti. Serrette, berrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
6. Alberatura ed attrezzatura.
7. Sistemazione generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
8. Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
9. Scalo di varo e alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave.

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili di lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare.

Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di una ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della commissione esaminatrice.