



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA

OLBIA

(☎ 0789 56360 - ✉ dm.olbia@pec.mit.gov.it - ✉ cpolbia@mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/olbia)

AVVISO

Il sottoscritto Capitano di Vascello (CP) Giovanni CANU, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto di Olbia:

VISTO l'art 18 del Regolamento per l'Esecuzione al Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 8 della legge n. 241 in data 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;

VISTA l'istanza prot. n. 12896 in data 10.05.2022 con la quale il Direttore tecnico della Società "STANTEC S.P.A.", con sede in Segrate (MI) in Centro Direzionale Milano n. 2 - Palazzo Canova, ha chiesto il rilascio della concessione demaniale marittima di durata trentennale, finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico offshore denominato "Zefiro Vento", da realizzarsi nel Mar Tirreno, Sardegna nordorientale, della superficie di 1.747.501.960 m²;

VISTO il Dispaccio n. 17720 in data 03.06.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne, con il quale questa Capitaneria di porto viene incaricata di *attivarsi per un vaglio preliminare sia in ordine alla sicurezza della navigazione (verificando che la zona richiesta non interferisca con rotte di navigazione obbligate e non arrechi ad esse restrizioni) che alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime;*

VISTA la nota prot. 16511 del 13.06.2022 con la quale questa Capitaneria di porto ha chiesto al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto un quadro dettagliato del traffico navale e peschereccio della zona marittima interessata, riferito agli ultimi 5 (cinque) anni;

CONSIDERATO che il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto non ha, al momento, fornito riscontro alla suddetta richiesta;

RITENUTO comunque opportuno provvedere alla pubblicazione della domanda di concessione facendo riserva di evidenziare, nel corso della successiva Conferenza di Servizi, eventuali criticità attinenti al progetto ed alla domanda di concessione stessa;

CONSIDERATO che la procedura finalizzata al rilascio della concessione di che trattasi sarà avviata dopo la pubblicazione dell'istanza, ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav., nella G.U.C.E., nella G.U.R.I. nonché su un quotidiano a diffusione nazionale e su uno a diffusione regionale;

VISTE le circolari n. 40 in data 05.01.2012 e n. 42 in data 18.01.2012 dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti – Divisione 4^a;

TENUTO CONTO della tipologia della pratica e dell'obbligo di dare alla stessa ampia pubblicità;

RENDE NOTO

che la società "Stantec S.p.A.", con sede in Segrate (MI) in Centro Direzionale Milano n. 2 - Palazzo Canova, ha chiesto una concessione demaniale marittima, per la durata di anni trenta, di uno specchio acqueo della superficie complessiva di 1.747.501.960 m² per l'installazione di un parco eolico;

Localizzazione: l'area designata per l'installazione del parco eolico è ubicata nel Mare Tirreno, al largo della costa nordorientale della Sardegna, a circa 20 km da Olbia.

Durata della concessione: 30 (trenta) anni.

Scopo della concessione: realizzazione di un impianto eolico offshore costituito da n. 210 aerogeneratori con una potenza elettrica di 15 MW ciascuno, per un totale di 3150 MW, installati su strutture galleggianti, le quali saranno ancorate al fondale tramite catenarie o cime, sottostazioni galleggianti e relativo percorso di cavidotti sottomarini per il collettamento dell'energia prodotta dagli aerogeneratori e relativo trasporto alle stazioni di trasformazione.

Superficie: specchio acqueo: m² 1.747.501.960;

Principali informazioni: il progetto prevede la seguente realizzazione:

PARTE OFFSHORE

- n. 210 aerogeneratori, della potenza di 15 MW ciascuna, composti da un generatore asincrono trifase in media tensione collegato al rispettivo trasformatore elevatore MT/AT di macchina;
- cavo sottomarino in AT a 66 kV di interconnessione tra aerogeneratori;
- n. 4 sottostazioni con trasformatori elevatori da 485 MVA ciascuno, che elevano l'energia prodotta dagli aerogeneratori alla tensione di 380 kV, equipaggiate con muri tagliafiamma, vasca di raccolta dell'olio e segregazioni di protezione.

PARTE ONSHORE

- n. 4 elettrodotti in cavo sottomarino, per il collegamento alla sottostazione d'utente con recapito in località Pittulongu, del Comune di Olbia;
- cavi terrestri a 380 kV alla profondità di circa 1,5 m;

La domanda sopracitata, avanzata dalla società "Stantec S.p.A." e la relativa documentazione tecnica, a corredo della stessa, rimarranno depositate a disposizione degli interessati, presso la Sezione Demanio della Capitaneria di porto di Olbia – Viale Isola Bianca n. 8 - 07026 Olbia – e saranno altresì consultabili sul sito della Capitaneria di Porto di Olbia alla Sezione "Avvisi":

<http://www.guardiacostiera.gov.it/olbia/ordinanze-e-avvisi>

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti delle disposizioni sopra citate,

INVITA

tutti coloro che ritenessero di avervi interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Olbia, entro il termine perentorio di **30 (trenta) giorni** consecutivi alla data di pubblicazione del presente Avviso (**dal 23 giugno 2022 al 22 luglio 2022**), le osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Eventuali domande concorrenti con quella pubblicata dovranno essere presentate per iscritto alla Capitaneria di porto di Olbia, a pena di inammissibilità, entro il medesimo termine previsto per

la proposizione di osservazioni/opposizioni e pubblicate ai soli fini della eventuale presentazione delle osservazioni/opposizioni conseguenti e correlate, ma non comporteranno la riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori istanze in concorrenza.

Olbia, *data della sottoscrizione digitale*

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giovanni CANU

Documento informatico firmato digitalmente