



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure
SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure

ORDINANZA N° 137/2019

- Argomento:** Ormeaggio chiatta CLAUDIO I presso cantiere FINCANTIERI di Riva Trigoso per sbarco manufatti metallici destinati alla costruzione di Navi Militari”.
- Località:** Specchio acqueo antistante lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE).
- Periodo:** dal 06.05.2019 al 24.05.2019 dalle 06.00 alle 17.00, (ad eccezione dei giorni di sabato e domenica), al primo giorno utile al verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli .
- Richiedente :** RIMORCHIATORI RIUNITI PORTO DI GENOVA S.r.l. -
Recapito telefonico: 010.2498.1.
- Committente – ditta appaltatrice -:** SIMAN S.r.l. Via Del Molo, 64 La Spezia – 0187/515275
- Responsabile operazioni:** ormeaggio/manovra alla banchina dello stabilimento Fincantieri Sig. DOLFINI Fabrizio, recapito telefonico 348.3738864 – Comunicazioni radio mare/terra: canale VHF/FMCh 14.
- Responsabile SIMAN delle operazioni di sbarco dalla chiatta del materiale** Ing. FRANCHINI: Livio della ditta SIMAN S.r.l (ditta committente) 347/1836525 (presente a bordo della chiatta CLAUDIO I).
- Responsabile Fincantieri delle Operazioni a terra per il trasferimento dei manufatti dal chiatta al cantiere** Ing VIRGILIO Andrea recapito telefonico 331/6920590 - canale VHF/FM Ch 14.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l’istanza prot. S.N. datata 17 aprile 2019 con la quale la RIMORCHIATORI RIUNITI PORTO DI GENOVA S.r.l., d’ora in avanti denominata **“richiedente”**, ha chiesto l’emanazione di apposita Ordinanza al fine di effettuare le operazioni di ormeaggio della chiatta “CLAUDIO I” presso cantiere FINCANTIERI di Riva Trigoso per sbarco manufatti metallici destinati alla costruzione di Navi Militari, in una data compresa tra il 06.05.2019 e il 24.05.2019, al primo verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli nella zona di mare riportata nel “rende noto”;
- VISTO** il parere espresso dall’Ufficio Locale Marittimo di Riva Trigoso con il foglio prot. n. 9074 in data 02.05.2019;

- VISTO** il verbale della riunione di coordinamento, effettuata presso lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso in data 30.04.2019, tra i responsabili del richiedente (RIMORCHIATORI RIUNITI PORTO DI GENOVA S.r.l), del committente (SIMAN S.r.l.) e della Fincantieri S.p.a., finalizzata a definire i responsabili ed i dettagli delle operazioni di ormeggio della chiatta CLAUDIO I e sbarco dei manufatti per il trasferimento nel cantiere;
- VISTI** i piani di sicurezza delle unità navali impiegate per l'assistenza allachiatta "CLAUDIO I" (SP4061): R/Re OLANDA (GE3856), R/Re FORTE (GE 8880), R/Re PABLITO (GE8895), R/Re "BEBE" RNMG (GE8897) e della M/b "NETTUNO" (17 GE 686);
- VISTO** il piano di rimorchio del R/re OLANDA (GE 3856) e della chiatta "CLAUDIO I", appositamente redatto in data 16.04.2019 per le operazioni di cui trattasi;
- VISTO** il piano di sicurezza delle operazioni di ormeggio della chiatta CLAUDIO I presso cantiere FINCANTIERI di Riva Trigoso per sbarco manufatti metallici destinati alla costruzione di Navi Militari, Rev.0 del 17.04.2019, in cui sono riportate le modalità organizzative procedurali e di pianificazione che verranno adottate durante l'esecuzione dei lavori di ormeggio e messa in stabilità della chiatta CLAUDIO I, presso il pontile Fincantieri, finalizzato allo scarico di materiali dal chiatta alla banchina effettuato con gru Fincantieri;
- VISTO** il documento di valutazione dei rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori (DVR), redatto dalla Fincantieri - Direzione navi militari Stabilimento di Riva Trigoso , Rev.0 in data 16.04.2019;
- VISTO:** Il documento di unico di sicurezza della SIMAN S.r.l (committente)., relativo alle attività della ditta SIMAN S.r.l a bordo della chiatta CLAUDIO I ormeggiata alla banchina dello stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso, Rev.0 in data 24.04.2019;
- VISTI** i seguenti certificati rilasciati alla chiatta "CLAUDIO I" :Certificato di Classe n. 61805-V024-001 dal RINA in data 19.10.2017, Certificato IOPP n. 61805-V024-00 rilasciato dal RINA in data 18.12.2015, il Certificato di Idoneità n.2018/6174 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di La Spezia in data 27.08.2018 e la Licenza di Navigazione n.,22/2016 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di La Spezia in data 24.06.2016;
- VISTI** i seguenti certificati rilasciati al R/Re "OLANDA" matr. GE3856 : Certificato di classe n. 73428-V009-001 rilasciato dal RINA in data 04.06.2015, il Certificato di Idoneità n. 2018/4626 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 26.06.2018, atto di Nazionalità n. 269/96 rilasciato dalla Direzione Marittima di Bari in data 04.03.1996 e il Certificato di *Bollard Pull* n.9602652 rilasciato dal RINA in data 16.09.1996;
- VISTI** icertificati delle seguenti unità :
- R/Re "FORTE" RNMG GE 8880: licenza di navigazione n. 5/08 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 06.03.2008; certificato di navigabilità n. 2018/2706 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 23/04/2018, certificato annotazioni di scurezza n. 2018/2705 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 23.04.2018;
 - R/Re "PABLITO" RNMG GE8895: licenza di navigazione n.,10/10 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 12.04.2010; certificato

annotazioni di scurezza n. 2018/4959 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 04/07/2018;

- R/Re "BEBE' " RNMG GE8897: licenza di navigazione n.,11/10 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 12.04.2010; certificato annotazioni di scurezza n. 2018/7383 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 26/10/2018;
- MM/b "NETTUNO" RNMG 17GE686: licenza di navigazione SN rilasciata dall'Ufficio Locale Marittimo di Lavagna in data 23.02.2011; certificato annotazioni di sicurezza n. 2019/236 rilasciato in data 15.01.2019 dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure;

VISTO il messaggio prot. n° 9329 in data 04/05/2019 con il quale si richiedeva a MARINANORD, La Spezia l'emissione di nulla-osta, ed il relativo avviso ai naviganti;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

CONSIDERATA la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, interdicano temporaneamente lo specchio acqueo interessato dalle operazioni in argomento;

VISTA la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e le successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

VISTI gli atti d'ufficio

RENDE NOTO

Che nelle acque antistanti lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE), si svolgeranno le operazioni connesse all'ormeggio della chiatta CLAUDIO I presso cantiere FINCANTIERI di Riva Trigoso per sbarco manufatti metallici destinati alla costruzione di Navi Militari:

nel periodo dal 06.05.2019 al 24.05.2019 dalle 06.00 alle 17.00, (ad eccezione dei giorni di sabato e domenica), al primo giorno utile al verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli ,nello specchio acqueo in concessione antistante lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE);

per la durata di circa 11 ore a partire dalle 06.00 alle ore 17.00 e comunque entro e non oltre le ore 22.00;

con l'impiego delle unità navali Chiatta "CLAUDIO I" RNMG - SP 4061;
Rimorchiatore "OLANDA" MATR.GE 3856
Rimorchiatore "FORTE" RNMG - GE 8880;
Rimorchiatore "PABLITO" RNMG – GE 8805;

Rimorchiatore "BEBE" RNMG - GE8897;

M/B NETTUNORNMG - 17 GE 686 (barca appoggio sommozzatore/palombaro);

responsabile operazioni ormeggio/manovra alla banchina di varo Sig. DOLFINI Fabrizio (presente a bordo della chiatta CLAUDIO I), recapito telefonico 348.3738864 – Comunicazioni radio mare/terra: canale VHF/FMCh 14;

responsabile SIMAN delle operazioni di sbarco dalla chiatta del materiale Ing. FRANCHINI: Livio della ditta SIMAN S.r.l (ditta committente) 347/1836525 (presente a bordo della chiatta CLAUDIO I);

responsabile Fincantieri delle Operazioni a terra per il trasferimento dei manufatti dal chiatta al cantiere Ing. VIRGILIO Andrea recapito telefonico 331/6920590 - canale VHF/FM Ch 14.

ORDINA

Art. 1

Nel giorno e negli orari di cui al "rende noto" nello specchio acqueo di mt. 200 (duecento) di lunghezza e mt. 149 (centoquarantanove) di larghezza, in concessione demaniale marittima alla FINCANTIERI S.p.A. e prospiciente il richiamato Cantiere, come riportato in planimetria, per tutta la durata delle citate operazioni di varo, è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente le operazioni, al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento delle stesse.

Il predetto divieto non si applica al personale delle ditte individuate nel "rende noto", nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine, che abbiano necessità di accedere all'area in questione.

Art. 2

Il richiedente dovrà:

- a)** inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento delle operazioni, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista, confermando:
 - il numero delle unità impiegate;
 - gli estremi identificativi della/e unità di appoggio;
 - il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare, il quale, per la durata dell'evento, dovrà assicurare adeguati contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure;
- b)** comunicare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure su canale VHF Ch16 l'inizio delle operazioni con almeno un'ora di anticipo e, quindi, gli orari di effettivo inizio e termine delle stesse;
- c)** verificare la validità, al momento delle operazioni, della documentazione di sicurezza di tutte le unità navali impiegate per le manovre;
- d)** munirsi di idonee (nel numero e nella tipologia) unità di appoggio, che dovranno effettuare servizio di assistenza/vigilanza, segnalando con immediatezza lo svolgimento delle operazioni ad eventuali unità in transito. Le stesse unità di appoggio sono tenute ad assicurare idoneo collegamento sul canale di lavoro definito per il coordinamento delle operazioni (VHF Ch14) e di collegamento con questa Autorità Marittima via VHF su canale 16;

- e) assicurarsi prima dell'inizio che gli specchi acquei interessati dalle operazioni siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata da cose e/o persone, informando tempestivamente le Autorità Preposte in caso di ostacoli e/o impedimenti;
- f) effettuare le operazioni, dal galleggiante "CLAUDIO I", al cantiere quanto possibile in ore diurne. **Nel caso del protrarsi delle operazioni dopo il tramonto e comunque entro e non oltre le ore 22.00; sarà obbligo e responsabilità della Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova S.r.l. e della imprese appaltatrici, predisporre idonea illuminazione atta a garantire la visibilità necessaria all'effettuazione dei lavori in assoluta sicurezza.**
- g) prestare ascolto radio obbligatorio sul Ch 16 VHF;
- h) accertare che le condizioni meteorologiche in zona siano assicurate favorevoli per lo svolgimento in piena sicurezza di tutte le fasi dell'operazione;
- i) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dell'evento, il mutamento delle condizioni meteo-marine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca";
- j) comunicare immediatamente alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendole od interrompendole;

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra norma prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3

In concomitanza delle operazioni "sopra descritte", **i comandanti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei interessati dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi ad una distanza di sicurezza**, adottando tutte le manovre e le precauzioni in mare, dettate dall'arte marinaresca, onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Art. 4

Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera il richiedente a munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere, pena l'automatico decadimento della presente Ordinanza.

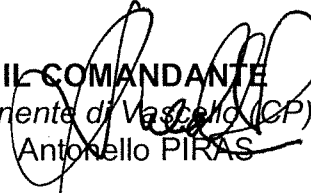
Art. 5

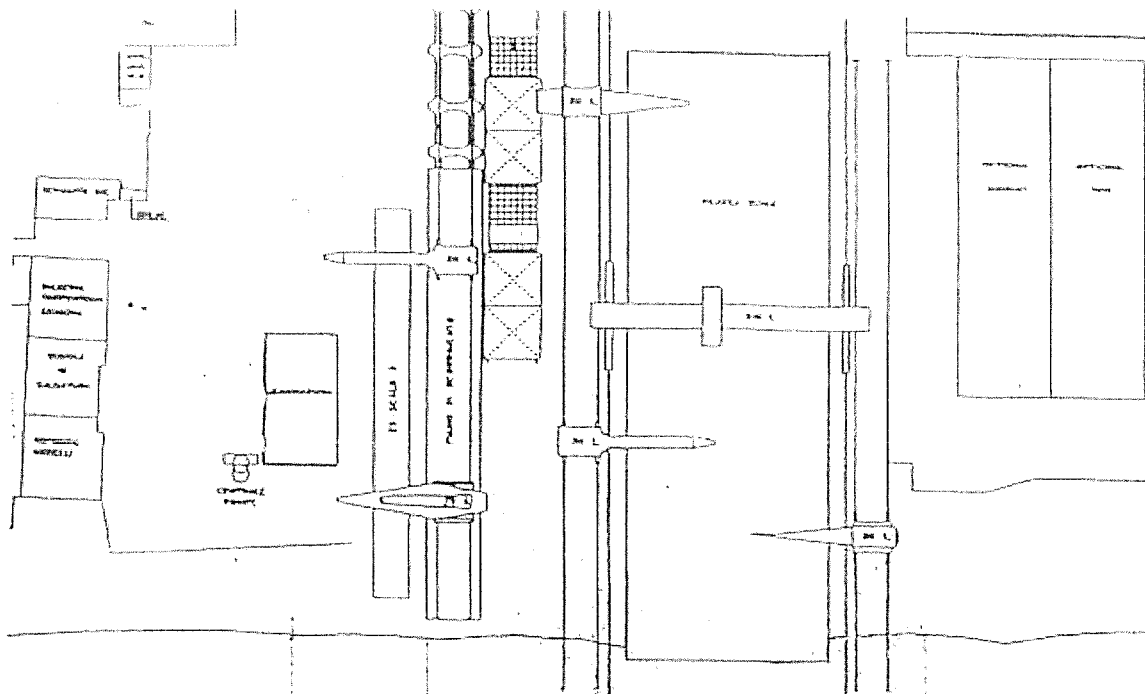
I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05 e s.m.i.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure

Santa Margherita Ligure, 04/05/2019

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS





J 2200

N 149



ARCA S.p.A. BIELLO
 Direzione Comandi
 Ufficio Tecnico
 € 0,52
 QUANTITÀ: 50000
 CODICE: 12/01/2006
 CODICE: 2811/0001/002/000
 0 1 05 141156 413 7

FINCANTIERI

Cantieri Navali Italiani S.p.A.
 DIVISIONE COSTRUZIONI MILITARI

QUESTO DOCUMENTO E LE INFORMAZIONI IN ESSO CONTENUTE NON DEVONO ESSERE RIVELATE O UTILIZZATE PER QUALSIASI SCOPO INGENNERIAZIONALE TERZA DELLA FINCANTIERI CHE NE HA LA PROPRIETA'.
 THIS DOCUMENT AND THE INFORMATION HEREIN CONTAINED CANNOT BE DISCLOSED OR USED FOR ANY PURPOSE WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF FINCANTIERI WHICH OWNS THE PATENT RIGHTS PERTAINING TO IT.

IMM. RIVA - PLANIMETRIA GENERALE

LUOGO / DATA	FOLIO ALLEGATI	ESEGUITO DA	COMMESSA					
RIVA 25-3-99	H.	<i>Luigi Sc...</i>	REPERTORIO	7 0 0 0 0 0				
NOI	SCALE 1 : 100 1 : 2000	CONTROLLATO DA	N. DIS	Y	6 1 A P 0 0 0 0 8			
CD		APPROVATO DA						