



**CAPITANERIA DI PORTO  
GELA  
ELENCO DISTRIBUZIONE**

PROVINCIA REGIONALE	93100 CALTANISSETTA
MARISTAT -	00196 ROMA
MARIDROGRAFICO - Passo dell'Osservatorio n°4	16100 GENOVA
MARISICILIA - Via F. Caracciolo n°3	96011 AUGUSTA
QUESTURA	93100 CALTANISSETTA
REPARTO TERRITORIALE CARABINIERI	93012 GELA
COMMISSARIATO DI P. S.	93012 GELA
COMANDO COMPAGNIA GUARDIA DI FINANZA	93012 GELA
COMUNE DI GELA	93012 GELA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE	93012 GELA
DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO	93012 GELA
RAFFINERIA DI GELA	93012 GELA
CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO	93012 GELA
SOCIETA' SOMAT	91100 TRAPANI
GRUPPO ORMEGGIATORI BARCAIOLI	93012 GELA
SOCIETA' LOREFICE E PONZIO	93012 GELA
SOCIETA' ARCHIMEDE	93012 GELA
SOCIETA' SCAM	93012 GELA
CIRCOLI VELICI	TUTTI
AGENZIE MARITTIME	TUTTE
AGENZIE DI STAMPA	TUTTE

**DISTRIBUZIONE INTERNA**

MOTOVEDETTA CP 853 - CP 722

SEDE

RACCOLTA DISPOSIZIONI UFF. LE/SOTT. LE ISPEZIONE

SEDE

ALBO

SEDE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI GELA

93012 Gela

Prot. N° 02.02.11/

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Argomento: Trasmissione Ordinanza n° 14/2019 del 09.05.2019 - Verifica dello stato attuale delle Sealines "Gela 1 - 3° Centro Olio, parte sommersa dei riders e protezione catodica

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza indicata in argomento.

d'Ordine  
IL CAPO SERVIZIO SICUREZZA DELLA  
NAVIGAZIONE E PORTUALE  
S.T.V. (CP) Edoardo RUSSO



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Capitaneria di Porto  
GELA

ORDINANZA N° 19 /2019

**Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Gela:**

- VISTA** l'istanza nr. 4225 del 26.03.2017, integrata dalla nota prot. n. 5310 del 15.04.2019, con cui la Società "**EniMed – Eni Mediterranea Idrocarburi S.p.A.**" ha chiesto l'autorizzazione all'esecuzione del progetto "Pipeline Integrity Management" PIM 2019 per l'esecuzione di un survey acustico, visivo, ambientale e una verifica di efficienza del sistema di protezione catodica delle sealines "Gela 1 – 3° Centro Olio" a mezzo del sistema Clean Sea;
- VISTA:** l'idoneità del mezzo nautico di supporto dalla Società armatrice "RIGHETTI NAVI S.r.l." con sede in Cesenatico (FO), in Via Fossa 97/a, denominato "FOX";
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 01/2012 del 31.01.2012, con la quale si istituisce l'area archeologica in località Bulala del Comune di Gela;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 35/2015 del 23.11.2015, con la quale si modifica l'Art.7 dell'Ordinanza n. 01/2012 del 31.01.2012;
- VISTI:** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte Marittima);
- VISTA:** la propria Autorizzazione nr. 108/2019 del 09.05.2019 inerente i lavori di cui trattasi;
- VISTO:** Il Nulla Osta rilasciato da Mariscilia con prot.nr. 51474/N /CB-SEZSUPPOPERATIVI del 10.04.2019, da Maridrografico con prot. nr. M-D MMIDROGE004070 del 03.04.2019, da Maristat con prot.nr. MARISTAT/3155/C/3/3/GEOMETOC// del 9 aprile 2019, assunto a prot. 6087 del 03.05.2019;

**RENDE NOTO**

che la Società "**EniMed – Eni Mediterranea Idrocarburi S.p.A.**", eseguirà dalla data di emanazione della presente per una durata di giorni **50 (cinquanta)**, le attività di verifica dello stato attuale delle Sealines "Gela 1 – 3° Centro Olio" e della parte sommersa dei risers delle stesse, nonché della protezione catodica.

Nello specifico:

- Nella sezione off-shore:

1. Indagine acustica con e-pod #4, visiva e veicolo equipaggiato con Pipetracker e CP Probes;
2. Indagine di dettaglio acustico con e-pod #4 e/o visiva con e-pod #2 e/o ambientale con e-pod #1 qualora le condizioni di visibilità lo permettano e/o l'evento rilevato lo richieda, su tutti gli eventi di particolare interesse;
3. Indagine visiva e di Protezione Catodica sui risers e le flowline da ispezionare.

- Per l'indagine sui risers, sarà impiegato veicolo Clean Sea opportunamente configurato per l'indagine visiva e di verifica dello stato di protezione catodica con installazione su di esso della strumentazione di CP in posizione orizzontale.

- Nella sezione on-shore saranno svolte indagini di eguale entità.

Le attività per la durata di cui sopra, saranno eseguite dalla seguente Società:

- Società "RIGHETTI NAVI S.r.l." con sede in Cesenatico (FO), in Via Fossa 97/a, per le attività di campo con l'ausilio del Mezzo nautico denominato S/V "FOX", t.s.l. 398 GT, iscritta al n. 62 R.I della Capitaneria di Porto di Ravenna per le operazioni sopra descritte relative all'utilizzo del Clean Sea.

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Nel corso dello svolgimento dell'attività in premessa citate, è fatto assoluto divieto a tutte le unità navali, fatta eccezione per quelle istituzionali delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e delle Forze di Polizia, di avvicinarsi ad una distanza inferiore a metri 500 (cinquecento) dalla "zona delle operazioni" di detti lavori.

La società è tenuta a porre in essere ogni precauzione al fine di evitare il verificarsi di incidenti a persone e/o cose, mantenendo costantemente un collegamento a mezzo apparati VHF/FM o telefonici con la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto.

### **Art.2**

L'unità navale impiegata, durante l'esecuzione dell'attività dovrà mostrare i segnali diurni previsti dalla COLREG 72 – "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare", evitando l'esecuzione di attività operative in caso di visibilità limitata, fermo restando il rispetto delle Ordinanze vigenti nelle acque territoriali di Gela.

### **Art. 3**

L'inizio ed il termine delle operazioni giornaliere ed i movimenti anche parziali del mezzo nautico impiegato dalla Ditta esecutrice dei lavori, dovranno essere portati a conoscenza di questa Autorità Marittima e della locale Corporazione Piloti del Porto. Si fa obbligo al Comandante dell'unità navale di mantenere ascolto continuo sui canali 16 e 12 VHF.

### **Art. 4**

I contravventori alle norme contenute nella presente ordinanza, oltre ad essere ritenuti responsabili di tutti i danni che potessero derivare a persone e/o cose, saranno

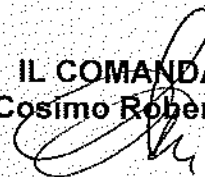
puniti ai sensi degli artt. 1231 e 1174 del Codice della Navigazione, qualora la violazione non costituisca un più grave reato.

### Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, nonché la pubblicazione nel sito istituzionale [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it).

Gela, 09.05.2019

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Cosimo Roberto CARBONARA**



Il Responsabile del Procedimento  
ai sensi della L. n. 241/90 e ss. mm. ii.

S.T.V. (CP) Edoardo RUSSO

