



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI**  
**SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**  
**Via dei Calafati 070/60517283 - [cpcagliari@mit.gov.it](mailto:cpcagliari@mit.gov.it)**

**ORDINANZA N. 85 /2019**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** la richiesta datata 22.05.2019, avanzata dalla Società Cooperativa a.r.l. COLSUB, con sede a Cagliari, intesa ad ottenere l'autorizzazione per effettuare attività di pulizia subacquea delle prese a mare e dell'elica della M/N "GALAXY", ormeggiata nel porto canale di Cagliari, presso la banchina rinfuse n. 6;
- VISTE** le idoneità dei Sommozzatori impiegati;
- VISTA** la documentazione relativa all'unità "COLSUB 1°", iscritta al n. 4081 dei RR.NN.MM. e GG. tenuti dalla Capitaneria di porto di Cagliari;
- VISTO** la nota n. prot. 10161 del 23.5.2019 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna con il quale si autorizza la ditta Colsub Società Cooperativa a.r.l. ai lavori di cui sopra;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone ed ai mezzi, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 30, 62, 71 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione:

**RENDE NOTO**

Nel **giorno 24 e 25 maggio 2019**, in orario diurno ed in condizioni meteo marine favorevoli, la banchina rinfuse "P. 6" del porto canale di Cagliari, sarà interessata da attività di pulizia subacquea delle prese a mare e dell'elica della M/N "GALAXY" (lì ormeggiata) mediante l'impiego della motobarca denominata "COLSUB 1°" - CA 4081 e di personale subacqueo.

**ORDINA**

**ART. 1** – Fermo restando quanto già previsto nei vigenti provvedimenti di interdizione emanati ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, dalle ore 07.00 alle ore 20.00 del 24 e del 25 maggio 2019, è vietata la navigazione di qualsiasi tipo di nave entro un raggio di 100 (cento) metri dalla motobarca "COLSUB 1" – CA 4081 (nonché dagli operatori subacquei in immersione), impegnata nei lavori di cui al RENDE NOTO presso la banchina rinfuse "P6" del porto canale di Cagliari.

**ART. 2** – E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice dei lavori di comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi.

**ART. 3** – Le attività dovranno essere eseguite in ore diurne ed in condizioni meteomarine assicurate favorevoli, applicando scrupolosamente le norme UNI 11366 previste per le quote di fondale a cui gli OTS dovranno operare. Nelle attività in questione dovranno essere impiegati unicamente gli operatori indicati nell'istanza.

**ART. 4** – I lavori non dovranno intralciare le eventuali operazioni di movimento e pertanto dovranno essere effettuati previo nulla osta del Nostromo del Porto (tel. 070/60517232 – Vhf Ch 12).

**ART. 5** – È fatto obbligo al Comandante dell'unità CA 4081 di segnalare la presenza degli operatori subacquei come da convenzione Internazionale CIS, di comunicare immediatamente alla Capitaneria di porto qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro, e di rimanere in ascolto continuo sul VHF ch. 16.

**ART. 6** – Dovrà essere garantito un continuo contatto con la Capitaneria di Porto di Cagliari – Sala Operativa, utilizzando l'apparato radio VHF, il numero 1530 (per le comunicazioni di emergenza) ed il n. 070659210 – 070659225.

**ART. 7** – Per quanto attiene agli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008) i soggetti rispettivamente interessati dovranno curare preventivamente il puntuale adempimento degli obblighi di legge derivanti dalla valutazione dei rischi (artt. 28 -29).

**ART. 8** – La Ditta esecutrice dei lavori dovrà adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).

**ART. 9** - Resta inteso che il responsabile dei lavori dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta. La presente ordinanza è emanata ai sensi dell'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, all'esclusivo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare; rimangono, pertanto, impregiudicati i provvedimenti di ogni altro ente competente, ed in particolare quanto eventualmente disposto in merito ai profili previsti dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nelle parti applicabili.

**ART. 10** - Il termine dei lavori dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità marittima e l'area interessata dovrà essere ripristinata e lasciata in condizioni di sicurezza.

**ART. 11** – I trasgressori, ove non ricorra altra sanzione amministrativa ovvero ipotesi di reato, saranno puniti a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché ritenuti responsabili civilmente e penalmente di eventuali danni arrecati a cose e/o persone, qualora derivanti da comportamenti illeciti e/o pregiudizievoli.

**ART. 12** – E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari **23.05.2019**

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
C.F. (CP) Francesco ESPOSITO  
(Documento firmato digitalmente, ai  
sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005)