



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Via dei Calafati 070/60517283,cagliari@guardiacostiera.it**

ORDINANZA N. 81 /2019

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTE** le istanze avanzate in data 15 e 16 aprile, rispettivamente dalla Ditta Individuale Dott. Carlo Cottiglia, con sede legale a Cagliari, e dalla società IDROGEOTOP del Comandante Riccardo Flores e Andrea Pirola s.n.c., con sede legale a Quartu S. E, intese ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare, per conto della SARLUX Spa, **dal giorno 24 maggio 2019 al giorno 30 aprile 2020**, un'attività di campionamenti biologici e rilevazione idrografiche nel tratto di mare antistante gli impianti di raffineria della SARAS di Sarroch, mediante l'utilizzo della motobarca MIR2 – CA3969 e dell'unità CA3993;
- VISTE** le autorizzazioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con note prot. n. 9220 e 9221 entrambe datate 09.05.2019;
- VISTA** la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone e/o cose, nonché di salvaguardare la sicurezza della navigazione;
- VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che **dal giorno 24 maggio 2019 al giorno 30 aprile 2020, in ore diurne**, la zona di mare prospiciente lo stabilimento di raffineria SARAS, nel comune di Sarroch, sarà interessata da attività di campionamenti biologici e rilevazione idrografiche nel tratto di mare antistante gli impianti di raffineria della SARAS di Sarroch, mediante l'utilizzo della motobarca MIR2 – CA3969 e dell'unità CA3993, in un'area di forma rettangolare avente vertici nei punti di coordinate:

PUNTO	LAT.	LAT.
1	39° 06' 01" N	009° 01' 59" E
2	39° 06' 15" N	009° 02' 43" E
3	39° 04' 48" N	009° 03' 37" E
4	39° 04' 13" N	009° 01' 59" E

secondo quanto riportato nell'allegato stralcio grafico.

ORDINA

ART.1.- Fatto salvo quanto già previsto in materia di utilizzo degli specchi acquei in concessione alla società Sarlux s.p.a. in relazione ai pontili dello stabilimento di Sarroch, nei giorni di cui al rende noto, in ore diurne, nello specchio acqueo interessato dai lavori sopra descritti, tutte le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione, moderare la propria velocità e mantenersi a distanza non inferiore ai 100 (cento) metri dalle unità impegnate nell'attività di campionamento.

- ART.2.-** I comandanti della motobarca MIR2 – CA3969 e dell'unità CA3993 dovranno issare i segnali prescritti dal Codice Internazionale dei Segnali, rimanere in ascolto radio continuo VHF sui canali 16 (156.800Mhz) e 12 (canale di lavoro dei Piloti di Sarroch) e comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi.
- ART.3.-** Le Società esecutrici dei lavori dovranno adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).
- ART.4.-** Per quanto attiene agli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008) i soggetti rispettivamente interessati dovranno curare preventivamente il puntuale adempimento degli obblighi di Legge derivanti dalla valutazione dei rischi (artt. 28 -29).
- ART.5.-** Fatto comunque salvo il disposto dell'art. 1, è fatto inoltre obbligo ai comandanti della motobarca MIR2 – CA3969 e dell'unità CA3993, in accordo con la locale Corporazione Piloti, di stabilire le procedure finalizzate a far eseguire con i dovuti margini di sicurezza le manovre delle navi presso l'approdo di Sarroch durante le fasi di attività delle rispettive unità.
Tali operazioni, nell'eventualità che si possano verificare potenziali pericoli per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, dovranno obbligatoriamente prevedere l'interruzione e lo sgombero della porzione dello specchio acqueo interessato per il tempo necessario all'effettuazione delle manovre.
Le unità, cessata l'attività giornaliera di cantiere, dovranno essere convenientemente ormeggiate secondo quanto prescriverà la locale Autorità marittima.
- ART.6.-** E' fatto obbligo alle Imprese esecutrici dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché di adottare tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose.
- ART.7.-** I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti a termine di Legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato.
- ART.8.-** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari, lì **22.05.2019**

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TECNICA
SICUREZZA E DUFESA PORTUALE
C.F. (CP) Francesco ESPOSITO
(documento firmato digitalmente, ai
sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005)

ALLEGATO

