



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**

Via dei Calafati n. 17 – tel. 070/60517283 – Pec: dm.cagliari@pec.mit.gov.it – Mail: cpcagliari@mit.gov.it

ORDINANZA N. 79/2019

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'ordinanza n. 62/2019 del 19.04.2019 inerente lo svolgimento di rilevazioni gradiometriche, finalizzate allo studio del rischio bellico, nell'avamposto del porto Canale di Cagliari, lato Est
- VISTA** la richiesta prot. 403-19 297/19 datata 13.05.2019, della Ditta SUB SERVICE SRL, con sede legale a Mogoro, intesa ad ottenere l'autorizzazione a proseguire i suddetti rilievi fino al 31.05.2019;
- VISTA** la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna prot. n. 0009731 datata 17.05.2019 relativa ai lavori di cui si tratta;
- CONSIDERATA** la necessità di eseguire i lavori di cui trattasi prevenendo incidenti e danni alle persone e/o cose, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTO** gli artt. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** l'art. 6, comma 1, lett. a, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che dal giorno **20 maggio al 31 maggio 2019, in ore diurne**, in condizioni meteo marine assicurate favorevoli, verranno eseguite rilevazioni gradiometriche, finalizzate allo studio del rischio bellico, nello specchio acqueo dell'avamposto del Porto Industriale di Cagliari (lato Est) delimitato dalle coordinate sotto riportate (WGS 84), con l'impiego delle motobarche SILVIO I – OS1219, SILVIOII – OS1254, CELINA II – OS 1279.

PUNTO	LAT.	LONG.	PUNTO	LAT.	LONG.
P1	39°12'19.48"N	09°5'10.65"E	P3	39°12'16.50"N	09°5'38.39"E
P2	39°12'30.55"N	09°5'27.28"E	P4	39°12'7.63"N	09°5'23.46"E

ORDINA

ART. 1

Nei giorni e negli orari di cui al RENDE NOTO, durante lo svolgimento delle attività di rilevazione citate in preambolo da parte delle unità SILVIO I – OS1219, SILVIOII – OS1254, CELINA II – OS 1279, nello specchio acqueo portuale interessato, come rappresentato nell'allegato stralcio grafico, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio di qualsiasi unità, nonché la pesca, le immersioni, la balneazione e a qualsivoglia ulteriore attività incompatibile I rilievi in corso di svolgimento. Inoltre, le unità in transito dovranno sempre e comunque moderare la propria velocità, prestando particolare attenzione alla navigazione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

ART. 2

Le attività dei rilievi dovranno essere eseguite esclusivamente in orario diurno ed in condizioni meteorologiche favorevoli.

ART. 3

I comandanti delle unità con cui verranno eseguiti i lavori dovranno armare ed equipaggiare dette unità secondo le norme vigenti e dovrà esporre durante l'esecuzione delle attività i segnali previsti dal Codice Internazionale dei segnali.

ART. 4

Il comando di bordo delle unità impiegate nei citati lavori dovranno garantire un contatto continuativo VHF CH.16 con i Piloti del porto di Cagliari, nonché con la Capitaneria di porto di Cagliari – Sala Operativa, con l'obbligo di comunicare immediatamente a quest'ultima qualsiasi impedimento nell'esecuzione del programma di lavoro. Inizio e fine delle operazioni dovrà essere preventivamente comunemente comunicato alla Capitaneria di porto.

ART. 5

Per quanto attiene agli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008) i soggetti rispettivamente interessati dovranno curare preventivamente il puntuale adempimento degli obblighi di legge derivanti dalla valutazione dei rischi e dal pertinente piano operativo di sicurezza (articoli 28 e 29). E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché di adottare tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose. Resta inteso che il responsabile dei lavori citati in preambolo dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta.

ART. 6

I trasgressori saranno puniti a termine di legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato. fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari, lì **20.05.2019**

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TECNICA
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
C.F. (CP) Francesca ESPOSITO
(Documento firmato digitalmente, ai
sensi dell'art. 21 del d. lgs. n. 82/2005)

ALLEGATO A: AREA RILIEVO MAGNETOMETRICO PORTO CANALE CAGLIARI



Punto	Coordinate Geografiche WGS84	
	Longitudine Nord	Latitudine Est
P1	39°12'19.48"N	9°05'10.65"E
P2	39°12'30.55"N	9°05'27.28"E
P3	39°12'16.50"N	9°05'38.39"E
P4	39°12'7.63"N	9°05'23.46"E