



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

dm.ancona@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/ancona

ORDINANZA N°45/2019

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ancona,

- VISTO** il verbale della conferenza dei servizi del 19.04.2019 e il decreto autorizzativo n. 18 del 30.04.2019 del Dirigente della P.F. valutazioni e autorizzazioni ambientali, qualità dell'aria e protezione naturalistica della Regione Marche;
- VISTA** la nota prot. n.1 2069 datata 23.05.2019 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana-Marche-Umbria che comunica l'aggiudicazione dei lavori da parte della Società "Eurobuilding S.p.a."
- VISTA** la correlata istanza in data 23.05.2019, con la quale il Sig. ANTONELLI Umberto legale rappresentante della Società "Eurobuilding S.p.a." con sede legale a Servigliano (FM), Via dell'Artigianato n. 6 - C.F. e Partita Iva 01531770442, richiede l'emissione dell'Ordinanza di Sicurezza della Navigazione relativa alla prima fase dei lavori di cantierizzazione e allestimento delle barriere per le sole opere di mitigazione del rischio di sversamento in mare dei sedimenti provenienti dalle opere del successivo dragaggio del porto turistico di Numana, mediante il collocamento presso l'imboccatura sud del porto turistico di Numana di un sistema di *air bubbles screen*.
- ATTESA** l'estrema rilevanza di interesse pubblico generale correlato allo svolgimento dei lavori in parola e la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione, regolando, per quanto di stretta competenza, lo svolgimento dei lavori, nonché impartendo disposizioni per prevenire situazioni di pericolo o danni a persone e/o cose.
- VISTI** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal 27.05.2019 al 31.05.2019, la Società "Eurobuilding S.p.a.", in premessa specificata con l'impiego del seguente mezzo navale:

- Motopontone "ALESSANDRA" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Fano al n° 605; effettuerà, una prima fase di lavori di cantierizzazione e allestimento delle barriere per le opere di mitigazione del rischio di sversamento in mare dei sedimenti provenienti dalle opere del successivo dragaggio, collocando presso l'imboccatura sud del porto turistico di Numana, un sistema di *air bubbles screen* come meglio evidenziato nello stralcio fotografico allegato.

ORDINA

Articolo 1 - Divieti generali -

In concomitanza all'attività di posizionamento del sistema di *air bubbles screen*, l'area di cui al "rende noto", limitatamente alle sole fasi esecutive poste in essere dal mezzo nautico operante, è interdetta alla navigazione, nonché a qualunque altra attività comunque connessa con gli usi pubblici del mare e che non sia direttamente correlata all'esecuzione delle operazioni.

E' fatto obbligo a tutte le unità in transito in prossimità della suddetta area di lavoro di non intralciare, nel periodo temporale di cui al "rende noto", in qualsiasi modo, le attività connesse alle fasi operative della programmata rifioritura della scogliera, mantenendosi ad un'adeguata distanza di sicurezza dai mezzi operanti ed avendo in ogni caso cura:

- di procedere, con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, facendo uso di apposito servizio di vedetta e prestando massima attenzione agli eventuali segnali provenienti dall'area di cantiere;
- di non attraversare per alcun motivo gli specchi acquei di volta in volta interessati dai lavori, tenendo conto che non potrà comunque iniziarsi alcuna manovra se non sarà stata data prima assicurazione dal personale tecnico responsabile delle operazioni che gli stessi siano liberi.

Articolo 2 - Obblighi per la ditta esecutrice dei lavori -

Le operazioni di cui alla presente Ordinanza dovranno avvenire solo nei termini previsti nel "rende noto", in ore diurne ed in condizioni meteo-marine assicurate favorevoli, nonché nel pieno rispetto di tutte le incombenze e prescrizioni impartite o comunque presupposte dal contratto d'appalto in premessa richiamato.

Il mezzo nautico impiegato nelle operazioni sopra citate mostreranno i prescritti segnali diurni previsti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg '72).

Durante l'esecuzione dell'attività, la ditta esecutrice dei lavori, congiuntamente al Comandante del mezzo operante, dovranno:

- approntare un apposito ed adeguato servizio di vigilanza, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo e/o di interferenza con il sicuro svolgimento di tutte le fasi lavorative previste, avendo cura di predisporre ogni idoneo accorgimento atto a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro ed a prevenire eventuali incidenti; in nessun caso dovranno essere derogate le norme di sicurezza vigenti;
- interrompere immediatamente i lavori qualora si dovessero incautamente avvicinare unità estranee agli stessi, nonché qualora fossero riscontrati elementi o condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione;
- impiegare sempre mezzi ed attrezzature in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche previste, in corso di validità, dando inizio alle attività solo dopo aver acquisito eventuali ulteriori autorizzazioni all'uopo necessarie, il cui rilascio sia demandato ad altri Enti/Amministrazioni.

Il Responsabile ed il direttore dei lavori, nel rispetto di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale, dovranno a loro volta:

- concorrere prontamente con tutto quanto reputato ulteriormente necessario al fine di porre in essere un'attenta e scrupolosa vigilanza di tutte le aree di lavoro, allo scopo di

tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza della navigazione, provvedendo all'immediata sospensione delle operazioni nel caso in cui dette zone fossero interessate dalla presenza di unità e/o persone non autorizzate ed estranee ai lavori ovvero su espressa disposizione dell'Autorità marittima.

- attuare, ove necessario, tutti gli accorgimenti necessari per evitare possibili danni, alle persone e/o cose ovvero ogni possibile compromissione della qualità delle acque, segnalando prontamente l'eventuale presenza di sostanze inquinanti o di altro materiale considerato comunque pericoloso. In tali casi, ogni attività dovrà immediatamente essere sospesa, dandone comunicazione all'Autorità marittima.

Articolo 3 **- Manleva -**

Fermo restando il rispetto delle prescrizioni e delle modalità esecutive discendenti dal menzionato contratto di appalto e di quelle ulteriori indicate nel presente provvedimento, alle quali sono soggetti il committente e la ditta esecutrice dei lavori, l'Amministrazione marittima viene, comunque, manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che potessero derivare a persone e/o cose a seguito dell'esecuzione dei lavori in premessa riportati.

Articolo 4 **- Contravvenzioni -**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione oppure:

se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 e succ. mod.;

per le violazioni concernenti le attività della pesca ai sensi del D.Lgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 24.05.2019

P. IL COMANDANTE
CA. (CP) Enrico MORETTI t.a.

F.to IL COMANDANTE IN II^
C.V. (CP) Luigi PICCIOLI

