



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA CAMPANIA

SESSIONE DI ESAME UNIFICATO PER L'ANNO 2023 AI FINI DEL CONSEGUIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA (CoC) DI UFFICIALE DI MACCHINA E DEL DIPLOMA DI TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE DEGLI IMPIANTI ED APPARATI DI BORDO DA PARTE DEGLI ALLIEVI DEI PERCORSI DIDATTICI – I.T.S.

IL Direttore Marittimo della Campania, Amm. Isp. (CP) Pietro G. VELLA,

**VISTO** l'art.123 del Codice della Navigazione e gli artt. 282, 285, 290 e 292 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

**VISTE** le regole II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/1, IV/2 della Convenzione internazionale sugli Standard di Formazione, Addestramento, Certificazione e tenuta della Guardia STCW 78/95, come emendata e le sezioni A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/6, A-IV/1 e A-IV/2 del relativo Codice STCW 95, nella sua versione attuale;

**VISTO** il D.M. 25 luglio 2016, recante "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla Gente di mare ai sensi della Convenzione STCW";

**VISTO** il D.D. 22 novembre 2016, recante "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla Gente di mare";

**VISTO** il Decreto Interministeriale n.762 in data 04 ottobre 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 12 gennaio 2017, con il quale sono state emanate le linee guida per l'unificazione delle prove di verifica finale dei percorsi I.T.S. con le prove d'esame per il conseguimento dell'attestato di superamento degli esami per l'ottenimento delle certificazioni di competenza (CoC) di Ufficiale di Coperta e di Ufficiale di Macchina;

**VISTO** il Decreto Interdirigenziale n. 15 in data 23.01.2018, concernente le disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli Istituti tecnici superiori – I.T.S. – costituiti per l'area tecnologica dell'area Mobilità sostenibile, ambiti "mobilità delle persone e delle merci" e "gestione degli apparati e degli impianti di bordo" unificate con le prove d'esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiali di coperta e di macchina;

**VISTO** il D.D. 19 dicembre 2016 recante "Percorso formativo per accedere alle figure professionali di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina";

**VISTA** la Legge del 7 agosto 1990 n, 241 recante "*Nuove norme in materia di*

*procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii.;*

**VISTO** il D.P.R. 28.12.2000 n. 445 – Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa – e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.lgs. n. 196 in data 30.06.2003 concernente il “Codice in materia di protezione dei dati personali” come modificato dal D.lgs. n. 101 del 10.08.2018;

**VISTA** la Circolare Ministeriale Titolo “Gente di Mare”, Serie XIII n.17, in data 17.12.2008, “Direttive in materia di formazione ed addestramento del personale da impiegare a bordo delle navi italiane in applicazione della normativa internazionale, comunitaria e nazionale”;

**VISTA** la Circolare Ministeriale n. 27597 in data 13.10.2016, concernente “Riesame della Circolare unica n.17/2008 e attuazione del D.M. 25 luglio 2016 e ulteriori chiarimenti in merito all’adeguamento ed al rinnovo”;

**VISTO** il Dispaccio n. 8821 in data 23.03.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui è stato chiarito che l’accertamento dei requisiti per l’ammissione agli esami, ai sensi dell’art. 3 del Decreto Direttoriale del 22 novembre 2016, è effettuato dalla Capitaneria di porto d’iscrizione;

**VISTA** l’istanza prot. n. 190 in data 16.12.2022 (assunta a prot. n. 0066930 del 17.12.2022) pervenuta da parte dell’ITS Fondazione Mobilità Sostenibile Trasporti Marittimi di Torre Annunziata per l’effettuazione dell’esame unificato ITS/COC degli iscritti alla gente di mare, per l’ottenimento della certificazione CoC degli Ufficiali macchina e per il conseguimento del Diploma di Tecnico Superiore per la conduzione degli impianti ed apparati di bordo.

## **RENDE NOTO CHE**

con il presente avviso è indetta nel corrente anno, presumibilmente nel mese di Giugno 2023, una sessione ordinaria d’esame unificato relativa al conseguimento della certificazione di competenza (CoC) di Ufficiale di Macchina e del Diploma di Tecnico Superiore per la conduzione degli impianti ed apparati di bordo, previsti dalla normativa citata in premessa, come di seguito meglio specificato:

### **CERTIFICATI DI COMPETENZA E DIPLOMI PER ALLIEVI DEI PERCORSI I.T.S.**

(D.M. 25 luglio 2016 e D.I. n°15 del 23.01.2018)

#### **• SEZIONE DI MACCHINA**

1. Certificato di competenza (CoC) per Ufficiale di macchina;
2. Diploma di Tecnico Superiore per la conduzione degli impianti ed apparati di bordo

**Articolo 1**  
**REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALL'ESAME**

1. Possono presentare istanza di ammissione agli esami i candidati in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 25 luglio 2016 che sono stati ammessi alla partecipazione al corso di Diploma ITS mediante apposita attestazione a firma del direttore dell'Istituto Tecnico Superiore richiedente l'effettuazione delle prove d'esame unificate.
2. I requisiti previsti dal D.M. 25 luglio 2016 devono essere posseduti alla data di presentazione dell'istanza o, comunque, non oltre il termine perentorio fissato per la presentazione dell'istanza stessa.
3. In deroga a quanto sopra richiamato, alla luce di quanto previsto dalle Circolari e dai Dispacci ministeriali di cui in premessa, sarà consentita l'ammissione agli esami con riserva dei candidati che, alla data di presentazione dell'istanza, non fossero in possesso del Certificato di primo soccorso sanitario (First Aid), ove specificatamente previsto.

**REQUISITI PER LA SEZIONE DI MACCHINA**

**Ufficiale di macchina:**

- a) essere iscritto nelle matricole della Gente di Mare ed essere in possesso della qualifica professionale di "Allievo Ufficiale di Macchina";
- b) essere in possesso del titolo di studio, Diploma di maturità di Istituto Tecnico ad Indirizzo Trasporti e Logistica, articolazione "Conduzione Apparatati e Impianti Marittimi", che fornisce nel piano di studi, le conoscenze e le competenze indicate alla sezione A-III/1 del Codice STCW;
- c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso del titolo di studio quinquennale e completamento, con esito favorevole, presso gli istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, del percorso di formazione per Allievi Ufficiali di Macchina, integrativo delle competenze specifiche di settore, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto del Ministero dei Trasporti del 25/07/2016, Art. 4 - lettera d) e Art. 12 - lettera d).
- d) avere effettuato dodici mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 kw. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.12, comma 4, del D.M. 25/07/2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizi di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
- e) aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera d), almeno sei mesi in servizio di guardia in macchina sotto la supervisione del direttore di macchina,

- ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;
- f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato, *engine resource management, leadership and team work, high voltages technology*, a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
  - g) essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (*First Aid*) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;
  - h) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Nel caso in cui il candidato non sia in possesso dell'addestramento high voltage technology a livello operativo, potrà comunque sostenere l'esame, ma, in caso di superamento dello stesso, il certificato sarà rilasciato per navi su cui non sono installate apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000 V).

## Articolo 2

### **TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE**

1. La **domanda di ammissione** all'esame unificato, relativa ad ogni singolo allievo partecipante ai corsi I.T.S. - redatta **in bollo da € 16,00** (euro sedici/00), come da fac-simile in Allegato A al presente bando, debitamente compilata in ogni sua parte mediante strumento informatico o a mano in stampatello e calligrafia leggibile, unitamente alla **bolletta di pagamento** dell'ordine di introito (Mod. 23), opportunamente registrato, pari ad **€ 1,94** (euro uno/94) per gli Ufficiali di macchina - verrà spedita direttamente dall'Istituto Tecnico Superiore via PEC, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del Decreto Inter-dirigenziale n. 15/2018, alla Capitaneria di porto nelle cui matricole il proprio allievo candidato all'esame è iscritto, al fine dell'accertamento dei requisiti di cui all'articolo 3, comma 3, del Decreto Direttoriale 22.11.2016.
2. Il termine ultimo tassativo per l'invio delle istanze di ammissione alla Capitaneria di porto d'iscrizione dei candidati allievi I.T.S. è fissato al 30° giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando.
3. Nel termine di cui al comma 4, dell'articolo 3 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016 la Capitaneria di porto d'iscrizione del candidato, dopo aver espletato le verifiche di cui al comma 1, compila il modello di cui all'Allegato B al presente bando e lo trasmette all'Istituto Tecnico Superiore richiedente, esclusivamente via pec, unitamente a copia digitalizzata dell'istanza. Con la trasmissione dell'istanza e dei predetti allegati, la Capitaneria di porto attesta a tutti gli effetti l'ammissibilità del candidato all'esame richiesto per la parte di propria competenza.
4. Entro sessanta giorni dalla pubblicazione del bando, l'Istituto Tecnico Superiore richiedente - previa verifica della sussistenza dei requisiti prescritti ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Interministeriale 04 ottobre 2016 n.762 – invierà

l'elenco dei candidati ammessi per i quali è stata richiesta la sessione di esame unificato, con acclusa dichiarazione, a firma del Direttore dell'Istituto, con la quale viene certificata la sussistenza dei predetti requisiti. Successivamente, a stretto giro di posta, l'Istituto Tecnico Superiore richiedente – come prescritto dall'articolo 4, comma 2 del Decreto Interdirigenziale n.15 del 23.01.2018 – farà pervenire alla Direzione Marittima di Napoli gli originali delle domande in bollo dei candidati, unitamente all'Allegato B al presente bando, rilasciato dalla Capitaneria di porto nelle cui matricole il candidato allievo I.T.S. risulta iscritto, nonché alla bolletta di pagamento dell'ordine di introito (Mod.23) opportunamente registrato.

5. Nei termini sopra indicati è altresì ammessa la trasmissione plurima di istanze, purché accompagnate da apposita nota di trasmissione con annesso elenco, anche ai fini della verifica del ricevimento di tutte le istanze così trasmesse.

### **Articolo 3** **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Con la sottoscrizione dell'istanza, il candidato acconsente al trattamento dei propri dati personali per il conseguimento delle finalità del presente avviso. I dati personali forniti dai candidati saranno trattati nel rispetto del D.lgs. 30.06.2003 n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii.

### **Articolo 4** **MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI**

1. Decorso il termine ultimo di trasmissione delle istanze a questa Direzione Marittima, si provvederà a stilare – sulla base delle istanze pervenute – il relativo calendario di esami ed a pubblicarlo nell'Albo di questa Direzione Marittima, nonché sul sito web [www.guardiacostiera.gov.it/napoli](http://www.guardiacostiera.gov.it/napoli), nella sezione "ESAMI".
2. La pubblicazione vale a tutti gli effetti come notifica e convocazione del candidato allievo I.T.S. per la data indicata nel calendario medesimo.
3. Questa Direzione Marittima provvederà alla nomina della Commissione d'esame di cui all'art. 4 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016 – appositamente integrata così come previsto all'articolo 2 del Decreto Interdirigenziale 23 gennaio 2018 n.15.
4. I candidati dovranno presentarsi muniti del proprio Libretto di Navigazione e di un documento di identità in corso di validità.
5. L'Esame Unificato per il conseguimento dei Certificati di Competenza e del Diploma ITS è svolto secondo le modalità di cui all'art.6 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, mediante lo svolgimento delle prove scritta ed orale di inglese tecnico, pratica ed orale di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi previsti dall'articolo 10 del suddetto Decreto.

Ai fini del conseguimento del Diploma ITS, la prova verrà integrata da una prova scritta – test a risposta multipla e da un colloquio, concernente la discussione di un progetto di lavoro (*project work*) finalizzato ad evidenziare le conoscenze e competenze acquisite durante il periodo di formazione, compreso il tirocinio a bordo.

6. Le suddette prove, ciascuna della durata minima e massima indicata nelle rispettive pertinenti norme di riferimento sopra indicate, potranno essere svolte anche in giornate differenti, secondo l'avviso che sarà preventivamente pubblicato.
7. I candidati, per essere ritenuti idonei per il conseguimento del CoC, devono aver superato tutte e tre le prove di cui all'art. 6 del Direttoriale 22 novembre 2016 con esito favorevole (votazione minima di almeno 6/10 per ognuna). Nel caso di inidoneità ad una delle prove per il conseguimento del CoC, qualora il candidato non la ripeta entro il termine previsto o consegua nuovamente un esito negativo, deve ripetere tutte le prove di esame previste per il conseguimento del CoC.  
La Commissione terrà conto, ai fini del conseguimento del Diploma ITS, oltre che degli esiti della prova scritta – test a risposta multipla e del colloquio del *Project Work* indicato al pt. 5, anche dei risultati conseguiti dal candidato durante il percorso formativo ed esplicitati nella presentazione di ammissione, comprendente anche le valutazioni ottenute durante il periodo di tirocinio a bordo, predisposta dal Comitato Tecnico Scientifico e firmata dal Direttore del Corso.
8. I candidati che non si presenteranno alle prove d'esame per le quali sono stati convocati saranno considerati rinunciatari e non saranno convocati per le successive prove orali. Parimenti, i candidati che, avendo presentato istanza per l'esame completo, non si presenteranno per sostenere una qualsiasi delle prove previste per il conseguimento del Certificato di Competenza di cui all'articolo 1 del presente bando, perderanno eventuali idoneità alle prove già eseguite e saranno considerati rinunciatari per l'intera sessione.

## **Articolo 5** **AVVERTENZE**

1. Il presente Avviso ed i relativi allegati sono pubblicati, alla data di sottoscrizione digitale del medesimo avviso, all'albo di questa Direzione Marittima e sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/napoli](http://www.guardiacostiera.gov.it/napoli) nella sezione "ESAMI".

Napoli,

IL DIRETTORE MARITTIMO  
A.I.(CP) Pietro G. VELLA  
documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi della normativa vigente