



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

MILAZZO

BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI ASPIRANTE PILOTA NEL CORPO PILOTI DEL PORTO DI MILAZZO

* * *

Il sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo:

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza organica della Corporazione dei piloti del Porto di Milazzo, in esito al procedimento di cui all'art. 104 Reg. Cod. Nav. ed all'art. 14, comma 1 ter, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Milazzo, approvato con Decreto Ministeriale in data 22 Giugno 2018, che fissa l'organico del Corpo Piloti del Porto di Milazzo in n. 4 piloti;

VISTE le circolari n. 4232 in data 21 novembre 1997 e n. 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTO l'articolo 14 - comma 1ter- della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

VISTA la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29.01.2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e modalità di svolgimento dei

concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge 15 maggio 1997 n. 127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);

VISTO il Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTI i pareri espressi e acquisiti delle associazioni di categoria Fedepiloti, Assarmatori, Confitarma e Unione Piloti;

CONSIDERATO necessario ripianare l'organico della Corporazione piloti di Milazzo, al fine di garantire la continuità e l'efficienza del servizio di pilotaggio nonché gli standard di sicurezza richiesti dai volumi del traffico marittimo che interessa il porto di Milazzo;

VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con nota prot. n. 1733 in data 23.01.2020;

VISTA la nota prot. n. 26927 del 03.11.2020 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha autorizzato l'avvio della procedura concorsuale per l'assunzione di un aspirante pilota nel porto di Milazzo.

RENDE NOTO

Articolo 1

Posti messi a concorso

E' bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nel Corpo Piloti del Porto di Milazzo.

Articolo 2

Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

1. abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati emessi da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto

- Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;
2. cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
 3. sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
 4. requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui comma 1 dell'art. 103 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
 5. non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (Allegato 1), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella Gazzetta Ufficiale alla Capitaneria di porto di Milazzo - Via Molo Marullo 6 - Milazzo (ME) secondo le seguente modalità:

1. raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
2. direttamente alla Capitaneria di Porto di Milazzo, durante l'orario di ricevimento al pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
3. invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo cp-milazzo@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell' art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del testo Unico di cui al D.P.R 28 dicembre 2000 n° 445:

- a. luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- b. elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti;
- c. indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative

al concorso;

d. consenso espresso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

Articolo 4

Accertamento dei requisiti fisici e psichici

Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS - Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione Piloti.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5

Commissione esaminatrice

La commissione esaminatrice è nominata, su proposta del Capo del Compartimento, dal Direttore Marittimo della Sicilia Orientale ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.

Articolo 6

Esame orale

I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato (Allegato 2). Il voto va espresso in trentesimi.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 7
Valutazioni dei titoli

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

1. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
2. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
3. periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, Reg. Cod. Nav.: 2 punti per anno;
4. periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
5. periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
6. media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n. 3) dell'articolo 2.

Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

Articolo 8
Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane. I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale.

La graduatoria finale, pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Milazzo per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione Piloti, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 9
Trattamento dei dati personali

Ai sensi degli artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento

Europeo e del Consiglio si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679 tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77).

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Milazzo.

Articolo 10 *Norme di salvaguardia*

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica e delle prove di esame, saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicate sul sito www.guardiacostiera.gov.it/milazzo, nella sezione "Avvisi".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'ufficio della Capitaneria di porto di Milazzo incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" - email: cpmilazzo@mit.gov.it - Tel. 090/9281110 (*centralino*).

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Milazzo, 16.12.2020

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Massimiliano MEZZANI

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE UTILIZZABILE ANCHE
COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Alla Capitaneria di Porto di Milazzo

Il/la sottoscritto/a _____, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere _____ nato/a _____ a _____ provincia _____ (_____) il _____, di _____ essere _____ residente a _____ provincia _____ (_____) alla Via/Piazza _____ n. _____ c.a.p. _____ di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo di _____ al n. _____ e

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 01 (uno) posto di aspirante pilota net porto di Milazzo.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

1. di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Milazzo.
2. di possedere i seguenti titoli tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'art. 7 del precitato bando:

ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7, punto 6, del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità Marittima di _____,

3. di aver preso atto dell'informativa prevista dagli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) di cui all'art. 9 del bando, **acconsentendo espressamente**, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso, attraverso la compilazione e sottoscrizione

del modulo sotto riportato;

4. l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti l'esecuzione del concorso è:

Città _____ Provincia (_____) CAP _____

Via/Piazza _____ Tel. _____

e-mail _____ PEC _____

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Annesso: Informativa e acquisizione consenso ex artt. 13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati persona



Ministero dell' Infrastrutture e dei Trasporti **Capitaneria di porto di Milazzo**

Informativa e acquisizione consenso ex artt. 13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 ed in relazione alle informazioni e dati personali da Lei forniti e di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone ed altri soggetti in materia di trattamento di dati personali,

si informa:

il trattamento dei Suoi dati personali e delle informazioni che ne scaturiscono, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

1. i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali previste da leggi e regolamenti, connesse allo svolgimento delle mansioni d'ufficio inerenti allo svolgimento della seguente pratica: partecipazione al bando di concorso per n. 1 (uno) posto di aspirante pilota nel Corpo piloti del porto di Milazzo.
2. Il trattamento dei dati personali forniti avverrà sia in maniera cartacea che informatica nel rispetto delle vigenti disposizioni a tutela della riservatezza.
3. Per l'eventuale trattamento informatico-telematico, si comunica che i dati saranno pubblicati, limitatamente alle esigenze e finalità necessarie all'espletamento amministrativo, sul sito www.guardiacostiera.gov.it/milazzo e successivamente cancellati.
4. L'eventuale rifiuto al conferimento dei dati personali potrebbe comportare il mancato avvio dell'iter richiesto o della definizione dell'atto, procedimento e/o provvedimento di interesse.
5. I dati personali forniti non saranno oggetto di libera diffusione via web (ad eccezione di quanto specificato ai precedenti punti) e potranno essere comunicati ad altri soggetti, secondo le modalità di legge consentite, unicamente per lo svolgimento - definizione del tipo di pratica-procedimento su indicato (ciò anche per assicurare tutela di interessi di cui il soggetto è portatore), nonché a soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge ovvero ad Autorità giudiziarie o amministrative, per l'adempimento degli obblighi di legge.

Soggetti - Enti di riferimento con responsabilità di gestione ed organizzazione in materia di trattamento dati personali, relativi allo svolgimento di servizi amministrativi e funzioni istituzionali cui è preposto e competente il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto:

Il Responsabile esecutivo e organizzativo del trattamento dati personali da parte delle unità amministrative della Capitaneria di Porto di Milazzo è: il Comandante pro-tempore della Capitaneria di porto di Milazzo, via Molo Marullo n. 6 - 98057 Milazzo (ME)- Tel. 0909281110 - e-mail: cp-milazzo@pec.mit.gov.it – cp-milazzo@pec.mit.gov.it

Diritti dell'interessato e richieste di informazioni sul trattamento dei propri dati personali

La S.V. ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), potrà in ogni momento esercitare i propri diritti specifici o richiedere informazioni al riguardo, rivolgendosi ad uno dei soggetti sopra elencati ovvero nei confronti del Titolare del trattamento, attraverso pertinenti comunicazioni agli indirizzi e recapiti suindicati, allo scopo di ottenere informazioni circa la conferma sul trattamento in corso dei propri dati personali, sulle relative modalità e finalità, con facoltà (in via esemplificativa) di:

- ricevere ulteriori informazioni sulle categorie dei dati personali trattate,
- ricevere ulteriori informazioni sui destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati

- personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, sul periodo di conservazione;
- ottenere la rettifica (art. 16 GDPR) e la cancellazione dei dati (c.d. diritto all'oblio art. 17 GDPR), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18 GDPR) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77 GDPR);
 - diritto di conoscere in dettaglio l'esistenza di un eventuale processo decisionale automatizzato compresa la profilazione;
 - il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 GDPR);
 - il diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento, senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso regolarmente prestato prima della revoca.

Formula di espressione - acquisizione del consenso dell'interessato

Il/la sottoscritto/a _____, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dati ai sensi degli articoli 13 e 14 del GDPR (Regolamento UE 2016/679) mediante lettura e comprensione della relativa informativa,

a. presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta informativa;

Do il consenso **Nego il consenso** *

b. l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti indicati nella presente informativa;

Do il consenso **Nego il consenso** *

c. l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicato nella presente informativa;

Do il consenso **Nego il consenso** *

d. l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa;

Do il consenso **Nego il consenso** *

Luogo Data

Nome.....Cognome

Data e luogo di nascita

Firma leggibile

**barrare in corrispondenza della casella d'interesse*

ALLEGATI (facoltativi)

- 1) estratto matricola mercantile;
- 2) estratto matricola militare;
- 3) estratto atto di nascita;
- 4) altro



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

- 1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.
- 2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.
- 3) Mezzi di governo e di manovra.
- 4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.
- 5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.
- 6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.
- 7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

- 1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).
- 2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.
- 3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma,

19 MAG 2015

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)