

REGOLAMENTAZIONE	INFORMAZIONI UTILI	CONTATTI	OBBLIGHI E RAPPORTAZIONE NAVALE
<p>LIMITI AREA VTS BARI L'area di Competenza del Centro VTS di BARI compresa tra i seguenti punti: A) 41°09' 30"N – 016°46' 00"E B) 41°24' 30"N – 016°59' 00"E C) 41°19' 00"N – 017°30' 00"E D) 41°00' 00"N – 017°14' 00"E</p> <p>AREA PRECAUZIONALE L'area precauzionale, nella quale devono essere stabiliti i primi contatti è compresa tra i seguenti punti: E) 41°10' 00"N – 016°43' 00"E F) 41°27' 00"N – 016°58' 00"E G) 41°20' 30"N – 017°35' 00"E H) 40°58' 30"N – 017°16' 00"E</p> <p>REGIME DI PARTECIPAZIONE Il <u>regime di partecipazione</u> per l'area VTS di Bari, come stabilito dal Decreto Istitutivo è obbligatorio per: - le navi di stazza lorda pari o superiore a 300 tonnellate; - unità da pesca di lunghezza pari o superiore a 45 mt.; - unità da diporto di lunghezza pari o superiore a 45 m.; Sono escluse le seguenti tipologie la cui partecipazione è facoltativa: - navi da guerra o navi da guerra ausiliarie, navi appartenenti ad uno stato membro della Comunità Europea esercitate e utilizzate per un servizio pubblico non commerciale; - navi da pesca, navi tradizionali e imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore a 45 mt.</p>	<p>SERVIZI PORTUALI <u>SERVIZIO DI PILOTAGGIO (DECRETO 2/9/96)</u> Nel porto di Bari, il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi, per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina, quando non comportino l'uso delle macchine e/o rimorchiatori. La zona entro la quale il pilotaggio è obbligatorio è delimitata nel modo seguente: - per le navi in entrata nel porto e per quelle dirette all'ancoraggio fuori del porto: specchio acqueo compreso nel raggio di un miglio dal fanale rosso della testata del V braccio del molo foraneo; - per le navi in uscita : specchio acqueo compreso nel raggio di mezzo miglio dal fanale verde della testata del molo di San Cataldo. Sono esentate dall'obbligatorietà del pilotaggio: a) le navi da guerra; b) le navi aventi una stazza lorda (GT) fino a 500 t.s.l. c) le navi da pesca che non siano adibite alla pesca atlantica; d) i rimorchiatori addetti al servizio portuale; e) le navi addette al traffico locale e ai lavori in porto. Le navi fino 2.000 t.s.l., sempreché non sia richiesto l'uso del rimorchiatore, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF, quando il comando di bordo mostri di possedere la conoscenza della lingua italiana. L'Autorità marittima può imporre la presenza del pilota a bordo qualora particolari condizioni meteo marine o di traffico in ambito portuale lo richiedano ai fini della sicurezza della nave, del porto e della navigazione. <u>SERVIZIO DI RIMORCHIO (Ordinanza 70/84 in data 17.09.1984 e 55/2007 in data 31.07.2007 del Capo del Compartimento Marittimo di Bari)</u> Il servizio di rimorchio nel porto di Bari va dalle ore 07.00 alle ore 19.00 con possibilità, in relazione alle esigenze portuali, di anticipo alle 06.00 e di slittamento fino alle ore 21.00. Un rimorchiatore è disponibile ogni giorno nell'arco di tempo sopraccitato, il secondo è ugualmente disponibile, ma su chiamata, previa richiesta da farsi entro le ore 17.00 del giorno precedente. Il loro impiego può essere reso temporaneamente obbligatorio con apposita ordinanza dell'Autorità Marittima per determinati tipi di navi, tenuto conto della natura delle merci trasportate, nonché, in caso di sfavorevoli condizioni di tempo (Ordinanza 02/90) o esigenze di sicurezza del porto e delle navi. Con ordinanza 68/2006 della Capitaneria di porto di Bari è istituito il servizio di Avvisatore Marittimo che effettua ascolto radio continuo su CH.16 e CH.11.</p>	<p>CANALI RADIO I canali VHF-FM in uso per la chiamata e per il traffico sono i seguenti: Canale di chiamata: CH.16 (156.800 Mhz) Canale di lavoro primario: CH.14 (156.700 Mhz) Canale di lavoro servizi portuali (Piloti, Ormeggiatori, Rimorchiatori): CH 12 (156.600 Mhz). Il centro VTS di Bari effettua ascolto radio continuo H24 su Ch 16 e Ch14. Il nominativo di chiamata del centro VTS di Bari è "BARI VTS". COMUNICAZIONI TELEFONICHE, FAX, MAIL. Il centro VTS di Bari è raggiungibile H24 ai seguenti recapiti: TELEFONO +39 080/5281511 +39 080/5216860 TELEFONO SALA OPERATIVA +39 080/5281546 +39 080/5281544 FAX +39 080/5211726 E-MAIL bari@guardiacostiera.it Sede: Capitaneria di porto – Bari Corso de Tullio n.1 70122 - bari</p>	<p>OBBLIGHI PER LE NAVI IN TRANSITO Le unità in transito hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS di Bari poco prima di fare ingresso nell'Area VTS. Le predette Unità hanno altresì l'obbligo di contattare il Centro VTS di Bari all'uscita dell'Area VTS. OBBLIGHI PER LE NAVI IN ARRIVO/PARTENZA NEL/DAL PORTO DI BARI <u>NAVI IN ARRIVO</u> I comandanti delle navi in arrivo nel Porto di Bari devono contattare con congruo anticipo, a mezzo VHF Ch. 16, la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Bari, comunicando l'ora di previsto arrivo nella zona di canalizzazione del traffico e chiedendo le eventuali indicazioni per la zona di fonda. Le Unità per cui vige l'obbligo di pilotaggio dovranno, quando autorizzate dalla Sala Operativa della Capitaneria, contattare la stazione Piloti del Porto di Bari su Ch. 12 VHF. Le unità soggette all'obbligo del pilotaggio devono chiedere, per motivi di sicurezza, alla stazione piloti, istruzioni circa le modalità di movimento prima di impegnare i canali di separazione del traffico e le zone di fonda. I Comandanti delle navi in arrivo nel Porto di Bari devono, cronologicamente effettuare le seguenti chiamate: - all'ingresso nell'area VTS; - a 3 (tre) NM. (punto di accostata); - all'imbarco pilota; - unità all'ormeggio (finito in macchina) <u>NAVI IN PARTENZA</u> Le navi in partenza soggette all'obbligo del pilotaggio devono sbarcare il pilota nel punto previsto e proseguire la navigazione secondo la rotta suggerita dal pilota fino al termine della zona di separazione del traffico. Le navi in partenza non soggette all'obbligo del pilotaggio devono chiedere alla stazione piloti, tramite VHF ch12 le istruzioni per l'esecuzione della manovra d'uscita o di ancoraggio in sicurezza. I Comandanti delle navi in partenza dal Porto di Bari devono, cronologicamente effettuare le seguenti chiamate: - al pronti in macchina; - allo sbarco pilota; - all'uscita dal settore di canalizzazione; - all'uscita dall'area VTS.</p>

ZONE DI ANCORAGGIO	SCHEMI DI SEPARAZIONE	SEGNALAMENTI MARITTIMI
<p>Per l'area VTS di Bari l'ancoraggio è consentito esclusivamente nelle zone di seguito indicate:</p> <p>ZONA A (All'interno della zona di obbligatorietà di pilotaggio). E' la zona di mare compresa nel settore del cerchio centrato nel fanale rosso del V braccio del Nuovo Molo Foraneo e raggio di 1 Mg dal medesimo racchiuso dal rilevamento 195° dal fanale rosso stesso e dal Nuovo Molo Foraneo.</p> <p>ZONA B (All'esterno della zona di obbligatorietà di pilotaggio). E' ubicata a Levante della zona A, racchiusa nella zona di mare centrata nel punto di coordinate 41°08'48"N 016°53'E e raggio di 0,5 Mg.</p> <p>ZONA C (All'esterno della zona di obbligatorietà di pilotaggio). E' ubicata a nord ovest dall'imboccatura del Porto di Bari e delimitata dalle congiungenti i seguenti punti:</p> <p>A. 41°09'25"N - 016°49'51"E B. 41°10'03"N - 016°48'48"E C. 41°09'36"N - 016°48'27"E D. 41°09'36"N - 016°49'36"E</p> <p>PECULIARITÀ AMBIENTALI</p> <p>I venti predominanti sono quelli compresi tra NNE ed E, tra ESE e SSE e quelli di NW. La zona è anche interessata dalla Bora che nel caso specifico inclina a Nord. Lo scirocco è accompagnato da mare grosso e da pioggia, raggiunge la massima violenza in autunno e a fine inverno. Il maestrale raggiunge la zona con una forza e una frequenza crescenti fino a sollevare il mare grosso. Le maree sono poco sensibili e il livello di variazione delle acque è al massimo di 40 cm. Una corrente costiera proveniente da NNW si sposta lungo la costa in direzione SSE. L'area VTS di Bari non presenta coni d'ombra.</p>	<p>Nell'ambito dell'area VTS è stato istituito, a norma dell'Ordinanza n°4/97 in data 01/03/1997 uno schema di <u>separazione del traffico</u> per l'ingresso e l'uscita del Porto di Bari. A tal fine si riporta di seguito uno stralcio dell'ordinanza: <i>"allo scopo di consentire il regolare movimento di entrata e di uscita delle navi dal Porto di Bari sono istituiti i seguenti canali di accesso/uscita...omissis...:"</i></p> <p>CANALI DI ACCESSO: <i>Costituito dalla zona di mare racchiusa entro i rilevamenti 150°172;5 dal faro di S. Cataldo a un a distanza di 1 Mg dal fanale rosso della testata del V braccio del Nuovo Molo Foraneo, fino all'intersezione con il parallelo 41°08'48"N passante per il fanale rosso su citato.</i> <i>Le navi in entrata giunte su tale parallelo devono accostare mantenendosi nel canale costituito dalla zona di mare evidenziata nell'allegato stralcio di carta nautica e delimitata dalle congiungenti dei seguenti punti:</i></p> <p>A. 41°08'48"N - 016°50'18"E B. 41°08'48"N - 016°50'36"E C. 41°08'32"N - 016°51'13"E D. 41°08'30"N - 016°51'12"E (fanale verde Molo S. Cataldo). <i>Le navi in entrata, provenienti da levante, devono manovrare ad almeno 2 Mg dalla testata del v braccio del Nuovo Molo Foraneo, in modo da presentarsi all'ingresso del canale di accesso con la prua orientata a SSE (Sud Sud Est).</i></p> <p>CANALE DI USCITA: <i>Le navi in uscita devono mantenersi nel canale d'uscita evidenziato nell'allegato stralcio di carta nautica, costituito dalla zona di mare delimitata dalle congiungenti i seguenti punti:</i></p> <p>A. 41°08'36"N - 016°51'18"E (spigolo fra III e IV braccio Nuovo Molo Foraneo) B. 41°08'48"N - 016°50'54"E (estremità V braccio Nuovo molo Foraneo) C. 41°08'48"N - 016°50'36"E D. 41°08'32"N - 016°51'13"E <i>Le navi, giunte sul parallelo 41°08'48"N passante per il fanale rosso del V braccio del Nuovo Molo Foraneo, devono accostare mantenendosi nella zona di mare racchiusa entro i rilevamenti 172;5 e 195° del faro di S.Cataldo, fino alla distanza di 1 Mg dal fanale rosso del V braccio del Nuovo Molo Foraneo.</i> <i>All'interno dei suddetti canali vigono le disposizioni sulla separazione del traffico, in particolare le navi devono tenere la dritta, gli eventuali attraversamenti devono essere effettuati con rotte perpendicolari.</i> <i>All'interno dei canali sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la pesca e le attività subacquee in genere.</i> <i>Durante la navigazione nei canali di separazione del traffico nonché nella zona di fonda, le navi devono ridurre al minimo la velocità in base alle loro caratteristiche tecnico-nautiche, rinforzando il servizio di vedetta.</i></p>	<p>Porto di Bari</p> <p>Faro di S.Cataldo E.F. 3706 Pos. Lat. 41°08.3N - Long 016°50.7E Altezza 66 Mt - Portata luminosa 24 NM.</p> <p>Fanale verde E.F. 3717 Posizionato sulla testata del Molo di S.Cataldo.</p> <p>Fanale rosso E.F. 3712 Posizionato sul Nuovo Molo Foraneo</p> <p>Porticciolo di Torre a Mare</p> <p>Fanale verde E.F. 3704.2 Posizionato sul Molo sopraflutto estremo</p> <p>Fanale rosso E.F. 3704 Posizionato sul Molo sopraflutto esterno.</p>

ZONE VIETATE	SERVIZI	SECURITY
<p>1. Durante lo svolgimento di operazioni di rifornimento idrico da parte di aeromobili impegnati in attività di spegnimento incendi, è interdetta al transito, sosta e ancoraggio di qualunque tipo di imbarcazione, nonché vietata la balneazione e l'effettuazione di qualsiasi attività di pesca nella zona di mare compresa tra le seguenti coordinate geografiche:</p> <p>A. Lat. 41°05.5N – Long. 017°04.0E B. Lat. 41°06.3N – Long. 017°01.5E C. Lat. 41°08.1N – Long. 017°02.4E D. Lat. 41°07.5N – Long. 017°04.9E</p> <p>2. E' vietato ancorare nei pressi dell'imboccatura del Porto sulla congiungente le testate del Molo S. Cataldo e del III braccio del Nuovo Molo Foraneo per la presenza di oleodotti.</p>	<p>I servizi erogati dal Centro VTS di Bari sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - servizio informazioni - servizio di assistenza alla navigazione - servizio di organizzazione del traffico navale. <p><u>SERVIZIO INFORMAZIONI</u> Il servizio informazioni fornito dal Centro VTS consiste nel far pervenire alle navi presenti nell'Area VTS informazioni utili alla Sicurezza della Navigazione e in particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. situazione del traffico navale nell'area, in entrata e in uscita dal Porto di Bari b. eventuali unità da pesca presenti c. eventuali avvisi di burrasca/avverse condimeteo in corso d. eventuali attività connesse a manifestazioni sportive/religiose nell'Area VTS e. eventuale presenza di unità con manovrabilità limitata, convogli, rimorchi, unità impegnate in prove in mare all'interno dell'Area VTS f. eventuali attività S.A.R. o inquinamenti in corso nell'Area VTS g. eventuali oggetti alla deriva pericolosi ai fini della Sicurezza della Navigazione. <p>Informazioni aggiuntive fornite alle navi in arrivo/partenza nel Porto di Bari. Condizioni meteo marine locali nel Porto di Bari, evidenziando eventuali tendenze significative, eventuale presenza di navi alla fonda ed eventuali avarie ai Segnalamenti Marittimi nell'Area VTS.</p> <p><u>SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA NAVIGAZIONE</u> Il servizio di assistenza alla navigazione è fornito su richiesta specifica della nave. E' inoltre fornito, in presenza di varie/deficienze che limitano fortemente la manovrabilità di una nave e in tutte le circostanze che costituiscono pericolo imminente per la Sicurezza della Navigazione, per la salvaguardia della vita umana in mare o per l'ambiente Marino o Costiero. Nel fornire questo servizio il Centro VTS di Bari contribuisce al processo decisionale di bordo fornendo elementi conoscitivi utili alla navigazione quali rotta e velocità effettive, posizione, intenzioni e identità delle unità navali circostanti.</p> <p><u>SERVIZIO ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO</u> Il servizio di organizzazione del traffico navale è un servizio svolto a prevenire situazioni di pericolo e a garantire il sicuro ed efficiente sviluppo del traffico navale all'interno dell'Area VTS.</p>	<p>Nell'Area VTS di Bari sono individuati i seguenti Impianti Portuali soggetti al Codice ISPS e al Reg. CE:</p> <p><u>Porto di Bari:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - banchina Deposito Franco – ITBRI 0003 - I, II e III braccio Molo Foraneo – ITBRI 0001 - Molo di Ridosso - ITBRI 0006 - Molo S. Vito – ITBRI 0007

ANNEX _____ - MANDATORY REPORTING FOR VESSELS IN TRANSIT

CLASS A	<u>REPORT FOR FIRST CONTACT ENTRY IN VTS AREA – SHIP IN TRANSIT</u>	DATE	_____
----------------	--	------	-------

A	NOME NAVE <i>(ship's name)</i>		BANDIERA <i>(flag)</i>		NOMINATIVO INTERNAZIONALE <i>(International call sign)</i>	
	N° IMO <i>(IMO number)</i>		N. MMSI <i>(MMSI number)</i>		T.S.L. <i>(gross tonnage)</i>	
	PORTO DI ISCRIZIONE <i>(Port of Register)</i>		N° ISCRIZIONE <i>(Number of register)</i>			
	LUNGHEZZA <i>(Length)</i>		ANNO DI COSTRUZIONE <i>(year of build)</i>			
	ARMATORE <i>(Owner)</i>		NOME COMANDANTE <i>(Captain's name and surname)</i>			
	N° MEMBRI EQUIPAGGIO <i>(number of crew)</i>		N° PASSEGGERI A BORDO <i>(Total number of passengers on board)</i>			
B	G.D.O. ENTRATA AREA VTS <i>(U.T.C. – Fuso Zulu)</i> <i>(Date and Time of entering VTS AREA)</i>					
C	POSIZIONE <i>(Entry position)</i>	LAT. <i>(Latitude)</i>		LONG. <i>(Longitude)</i>		