

ABILITAZIONI DI COPERTA	
<p>Ufficiale di Coperta (D.M. 25 luglio 2016 art. 5)</p>	<p>a) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>b) In alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>c) Avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.4, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alla Convenzione STCW;</p> <p>d) Aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;</p> <p>e) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – radar osservatore normale – ECDIS(*) – radar A.R.P.A.– bridge resource management – leadership and teamwork" , presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*)</p> <p>f) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>g) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alle lettere c) e d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice SCTW, a livello operativo.</p> <p style="color: red;">*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First aid ed ECDIS.</p>
<p>Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art. 6)</p>	<p>a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta;</p> <p>b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>d) Aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;</p> <p>e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;</p> <p>f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS (*), radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*);</p> <p>g) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni di primo ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del codice STCW, a livello direttivo.</p> <p style="color: red;">*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso corso ECDIS e del medical care.</p>

REQUISITI

ALLEGATO A

<p>Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art. 7)</p>	<ul style="list-style-type: none">a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta;b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;d) Aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS (*), radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute(*);g) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni di primo ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del codice STCW, a livello direttivo. <p>*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del corso ECDIS e del medical care.</p>
<p>Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri (D.M. 25 luglio 2016 art. 23)</p>	<ul style="list-style-type: none">a) Essere iscritto nelle matricole di prima categoria delle gente di mare;b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;c) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;d) In alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato con un modulo di allineamento, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;e) Aver effettuato trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento di base (basic training), antincendio avanzato, radar osservatore normale, radar A.R.P.A. (*) ed ECDIS (*) presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid), rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*);g) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;h) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera e), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di coperta su navi che compiono viaggi costieri di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, a livello direttivo. <p>*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del corso ARPA , ECDIS e del first aid.</p>

ABILITAZIONI DI MACCHINA	
<p>Ufficiale di macchina (D.M. 25 luglio 2016 art. 13)</p>	<p>a) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>b) In alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;</p> <p>c) Aver effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW,, soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.12, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trenta mesi di navigazione in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW;</p> <p>d) Aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, , ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;</p> <p>e) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – engine resource management leadership and teamwork, high voltage technology (non obbligatorio), a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*)</p> <p>f) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>g) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alle lettere c) e d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, a livello operativo.</p> <p><i>*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First aid.</i></p>
<p>Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art. 14)</p>	<p>a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina;</p> <p>b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;</p> <p>d) Aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;</p> <p>e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;</p> <p>f) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni di primo ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del codice STCW, a livello direttivo.</p>

REQUISITI

ALLEGATO A

<p>Primo ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art. 15)</p>	<ul style="list-style-type: none">a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina;b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW;d) Aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione SCTW, risultanti dal libretto di navigazione;e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;f) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni di primo ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del codice STCW, a livello direttivo.
<p>Ufficiale elettrotecnico</p>	<ul style="list-style-type: none">a) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria quinquennale ad indirizzo elettrico ed elettronico e/o meccanica, mecatronica ed energia, ovvero di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni apparati ed impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;b) Aver effettuato 12 mesi di navigazione di cui sei mesi in servizio di macchina come allievo ufficiale elettrotecnico, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.18, comma 3, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW;c) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato – engine resource management leadership and teamwork, high voltage technology, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*);d) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;e) Aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera b), sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW, a livello operativo. <p>*è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First aid.</p>