



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA

LIPARI

* * *

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO
PER IL PORTO DI LIPARI E PER GLI APPRODI DI CANNETO ED ACQUACALDA**

* * *

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari:

VISTO l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327 e ss.mm.ii.;

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza organica del pratico locale di Lipari, in esito al procedimento di cui all'art. 104 Reg. Cod. Nav. ed all'art. 14, comma 1 ter, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio per il Porto di Lipari e per gli approdi di Canneto e Acquacalda, approvato con Decreto Ministeriale in data 09 settembre 2013;

VISTE le Circolari n. 4232 in data 21 novembre 1997 e n. 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTA la Circolare - Titolo Porti - Serie VII, n. 11, prot. n° 5207008 del 05/10/1977 dell'allora Ministero della Marina Mercantile, con la quale vengono emanate direttive per la nomina dei pratici locali e per le tariffe di pilotaggio;

VISTO il Decreto dell'allora Ministero della Marina Mercantile del 21/12/1981, con cui sono stati stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati al concorso per aspirante pilota ;

VISTO l'articolo 14 - comma 1ter- della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29.01.2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge 15 maggio 1997 n. 127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e

regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni

- VISTA la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTI i Dispacci prot. n° 70764 del 30/07/2012 e n° 00171860 del 02/08/2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, concernenti le indicazioni per la convalida delle abilitazioni professionali marittime conseguite in un Paese appartenente all'U.E. nell'ambito dell'iter concorsuale per la nomina di un aspirante pilota avviato da un Autorità Marittima;
- VISTO il Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- VISTO il Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTI i pareri espressi e acquisiti delle associazioni di categoria Fedepiloti, Assarmatori, Confitarma, Unione Piloti, Federagenti, Assoportisti, e Fedarlinea;
- RITENUTO che, in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale, si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- CONSIDERATO necessario ripianare l'organico al fine di garantire la continuità e l'efficienza del servizio di pilotaggio nonché gli standard di sicurezza richiesti dai volumi del traffico marittimo che interessa il porto di Lipari;
- CONSIDERATA la necessità di dover procedere alla selezione di un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) nel porto di Lipari e negli approdi di Canneto ed Acquacalda;
- VISTA la nota prot. n. 4763 del 19.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha autorizzato l'avvio della procedura concorsuale per la selezione di un aspirante pratico locale nel porto di Lipari e negli approdi di Canneto ed Acquacalda.

RENDE NOTO

Articolo 1

Posti messi a concorso

E' indetta una procedura per la selezione, per soli titoli, di n° 1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione, alla prestazione del servizio di "marittimo abilitato al pilotaggio" (pratico locale) nell'ambito del porto di Lipari e degli approdi di Canneto ed Acquacalda.

Articolo 2

Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di

stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati emessi da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;

- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione *C1 Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui comma 1 dell'art. 103 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- e) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione;

L'Autorità Marittima può verificare, in ogni momento, l'effettivo possesso dei requisiti previsti dal presente provvedimento, anche successivamente allo svolgimento delle prove di concorso ed all'eventuale nomina.

Le difformità riscontrate rispetto a quanto dichiarato, o documentato, dagli interessati saranno segnalate all'Autorità Giudiziaria a termini di legge. L'Autorità Marittima, si riserva, in caso di difformità, di procedere all'esclusione dell'interessato dallo svolgimento della procedura di selezione, ovvero di non procedere all'eventuale nomina o, qualora già nominato, a revocare il provvedimento di nomina a "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio per il porto di Lipari e per gli approdi di Canneto ed Acquacalda".

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (**Allegato 1 e Allegato 4**), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella Gazzetta Ufficiale, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Via delle Capitanerie di Porto, s.n.c. - 98055 Lipari (ME), secondo le seguenti modalità:

- 1) raccomandata con avviso di ricevimento: la domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti sessanta giorni; a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- 2) direttamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, durante l'orario di ricevimento al pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- 3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo:

cp-lipari@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82; per la data di presentazione fa fede, ai sensi dell' art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda stessa.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del testo Unico di cui al D.P.R 28 dicembre 2000 n° 445:

- luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 6 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti (in luogo dell'estratto matricola i candidati potranno autocertificare il possesso dei titoli allegando, contestualmente alla domanda di ammissione alla selezione, la dichiarazione di cui all'**Allegato 2**);
- indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- consenso espresso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

Articolo 4

Accertamento dei requisiti fisici e psichici

Tutti in candidati saranno sottoposti all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte di una commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo e composta:

- dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente;
- da un medico designato dall'INPS - Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara;
- da un medico designato dalla Corporazione dei Piloti del Porto di Milazzo.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5

Commissione esaminatrice

La commissione esaminatrice per la valutazione dei titoli è nominata, su proposta del Capo del Circondario Marittimo di Lipari, dal Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo, ed è composta dal Capo del Circondario Marittimo di Lipari, dal pratico locale del Porto di Lipari e dal Capo o sottocapo pilota o altro pilota appartenente ad una Corporazione Piloti di un Compartimento Marittimo diverso da quello di appartenenza.

Articolo 6

Valutazioni dei titoli

Costituiscono titoli di merito per la formazione della graduatoria:

1. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
2. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
3. periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, Reg. Cod. Nav.: 2 punti per anno;
4. periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
5. periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
6. media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui alla lettera c) dell'articolo 2.

Articolo 7

Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio

Il punteggio finale per ogni candidato sarà calcolato sommando tutti i punti ottenuti per ciascun titolo, come individuati all'articolo 6. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo

accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo.

La graduatoria finale, pubblicata all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari per almeno trenta giorni, rimarrà valida per i 36 (trentasei) mesi successivi alla data di approvazione della stessa. Entro il medesimo termine, qualora si verificassero sopraggiunte ed imprevedibili esigenze - compresa la necessità di sostituire/integrare temporaneamente il pratico locale in servizio - al fine di assicurare la continuità operativa dello scalo portuale di Lipari, l'Amministrazione si riserva la facoltà di attingere dalla medesima graduatoria finale per la nomina di altro candidato, seguendo l'ordine di collocazione.

Articolo 8

Dichiarazione di responsabilità, assunzione dell'incarico ed obblighi a carico del vincitore della selezione

Al vincitore della selezione verrà notificata apposita comunicazione scritta alla quale lo stesso dovrà rispondere per formale accettazione, sempre in forma scritta, entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di notifica.

Pervenuta la dichiarazione di accettazione della designazione quale "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio (pratico locale) del Porto di Lipari", il vincitore verrà autorizzato, con apposito provvedimento, all'espletamento del relativo servizio, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione.

Preliminarmente alla presa di servizio, il vincitore della selezione dovrà ottemperare alle seguenti condizioni:

- effettuare, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima ed alla presenza obbligatoria del Pratico Locale, un periodo di tirocinio come descritto in allegato 3;
- trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di Lipari - Isola di Lipari, qualora già non residente in detto Comune;
- prendere integrale visione di ogni disposizione dell'Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nel Porto di Lipari e negli approdi di Canneto ed Acquacalda, attenendosi scrupolosamente alle disposizioni dell'Autorità Marittima;
- acquisire tutte le dotazioni, mezzi nautici, locali previsti dal vigente regolamento di pilotaggio e necessari al corretto espletamento del servizio.

Articolo 9

Trattamento dei dati personali

Ai sensi degli artt. 13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante

strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679 tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77).

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.

Articolo 10

Norme di salvaguardia

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica, saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicate sul sito **www.guardiacostiera.gov.it/lipari**, nella sezione "**Avvisi**".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le verifiche di cui ai precedenti punti nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'ufficio incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica Amministrativa Operativa" dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - email: uclipari@mit.gov.it - Tel. 090/9880819 (centralino).

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

L'Amministrazione Marittima è da intendersi manlevata da ogni responsabilità o richiesta di rivalsa, anche a seguito di eventuali future modifiche dei decreti di obbligatorietà del pilotaggio per il porto di Lipari vigenti all'atto della pubblicazione del presente avviso.

Del presente avviso sarà data adeguata pubblicità mediante i seguenti adempimenti:

- a) affissione all'albo e pubblicazione nella sezione "Avvisi" della Capitaneria di Porto di Milazzo e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari;
- b) trasmissione a tutti gli Uffici periferici dell'Amministrazione Marittima, per l'affissione all'albo e la pubblicazione all'albo elettronico dei rispettivi siti web istituzionali ai sensi dell'articolo 32, comma 1 della Legge 18/06/2009, n. 69;
- c) pubblicazione avviso di concorso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Lipari, 06/09/2021

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Donato SCOLOZZI

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO
PER IL PORTO DI LIPARI E PER GLI APPRODI DI CANNETO ED ACQUACALDA**

ALLEGATO 1 – ISTANZA PARTECIPAZIONE

All'Ufficio Circondariale Marittimo di LIPARI

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a _____ prov. (___) e residente
a in _____ prov. (___), alla via/piazza _____ n. _____
CAP _____ recapito telefonico _____ mobile _____ e-
mail _____ PEC _____, iscritto/a nei Registri della Gente di Mare
di _____ categoria del Compartimento Marittimo di _____ al n° _____ con la qualifica
di _____

CHIEDE

di partecipare al concorso per n° 1 (uno) posto di marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("Pratico Locale") del Porto di Lipari, di cui all'Avviso in data ___/___/___ del cui contenuto ne è a perfetta conoscenza.

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dichiara sotto la propria responsabilità:

- a) di essere nato/a il ___/___/___;
- b) di essere residente in _____ prov. (___),
via/piazza _____, n. _____
- c) di essere di nazionalità _____;
- d) di aver conseguito il titolo di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT"/"Capitano di lungo corso" (annullare la voce che non interessa), presso: _____ in data ___/___/___;
- e) di godere dei diritti politici;
- f) di essere in possesso dei requisiti fisici e psichici stabiliti con D.M. del 21.12.1981 necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio;
- g) di non essere stato condannato per un reato dai quale sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre 2 (due) anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Inoltre dichiara che, se vincitore del concorso, si impegna a trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di Lipari – isola di Lipari qualora già non residente in detto Comune.

Indirizzo presso il quale si richiede l'invio di tutte le comunicazioni:
città _____ prov. (___), alla
via/piazza _____ n. _____ CAP _____ recapito telefonico
mobile _____ email _____
PEC _____.

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 n.196, secondo le modalità indicate nell'art. 9 del bando.

Luogo e data _____

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO
PER IL PORTO DI LIPARI E PER GLI APPRODI DI CANNETO ED ACQUACALDA**

ALLEGATO 2 - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE

in luogo dell'estratto matricola mercantile/militare richiesto all'art. 3 del bando
(ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a _____ prov. (___) e residente
a in _____ prov. (___), alla via/piazza _____ n. _____
CAP _____ recapito telefonico mobile _____
e-mail _____ PEC _____, iscritto/a nei Registri
della Gente di Mare di _____ categoria del Compartimento Marittimo di _____ al
n° _____ con la qualifica di _____

consapevole delle sanzioni previste per il caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

- di essere in possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza / del titolo di "Capitano di Lungo Corso" (annullare la voce che non interessa) rilasciato da _____ in data ___/___/____;
- di aver riportato i seguenti voti per il conseguimento dei titoli professionali di aspirante Capitano di lungo corso o titolo IMO equipollente (annullare la voce che non interessa) _____ e di Capitano di lungo corso o titolo IMO equipollente (annullare la voce che non interessa) _____;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 1.500 tonnellate di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Primo Ufficiale di Coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Ufficiale in Seconda su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver prestato servizio come Pilota di una Corporazione per un periodo effettivo di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- di aver prestato servizio come marittimo abilitato al servizio di pilotaggio "Pratico Locale" per un periodo effettivo di anni _____ mesi _____ giorni _____;
- Autorità Marittima o Consolare presso cui sono reperibili i dati / documenti autocertificati _____

Luogo e data, _____

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO PER IL PORTO DI LIPARI E PER GLI APPRODI DI CANNETO ED ACQUACALDA

ALLEGATO 3 - MODALITÀ PER IL TIROCINIO PRATICO

Si premette che il servizio di pilotaggio presso il Porto di Lipari e negli approdi di Canneto ed Acquacalda viene garantito mediante l'attività di n. 1 (uno) marittimo abilitato al pilotaggio, tecnicamente chiamato "pratico locale", ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione.

Detto servizio di pilotaggio è reso obbligatorio nel Porto di Lipari e negli approdi di Canneto ed Acquacalda con D.M. in data 21/06/2011.

Vige la "Disciplina degli accosti nel Circondario Marittimo di Lipari", approvato da questo Ufficio Circondariale Marittimo con Ordinanza n. 12/2016 del 16/04/2016.

Il seguente documento individua i criteri - condivisi con il Pratico Locale attualmente in servizio presso il Porto di Lipari - sulla base dei quali definire le modalità di svolgimento del tirocinio pratico / familiarizzazione - a bordo del naviglio mercantile in ingresso/uscita dal porto di Lipari a favore del vincitore della selezione (candidato primo classificato in graduatoria finale).

L'applicazione delle disposizioni contenute nel presente documento non può comunque pregiudicare o ritardare la regolarità del programma accosti.

I candidati, dovranno compilare e sottoscrivere l'annessa dichiarazione di accettazione delle condizioni di cui all'Allegato 4 del bando di concorso per n. 1 "marittimo da autorizzare al servizio di pilotaggio" (pratico locale) presso il Porto di Lipari - Dichiarazione di manleva delle responsabilità, che dovrà essere prodotta all'atto della presentazione della domanda di partecipazione al concorso, ai sensi dell'art. 3 del bando.

Modalità di svolgimento del tirocinio pratico / familiarizzazione

Sulla base del programma accosti del porto di Lipari, il candidato vincitore della selezione (primo classificato in graduatoria finale ai sensi dell'articolo 7 del bando) dovrà effettuare, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima ed alla presenza obbligatoria del Pratico Locale, **almeno n. 12 (dodici) manovre di ingresso/uscita e ormeggio/disormeggio** a bordo di navi mercantili soggette all'obbligo di pilotaggio, secondo il vigente Regolamento Accosti e Regolamento locale del servizio di pilotaggio del porto di Lipari.

Le manovre dovranno essere effettuate in località "Sottomonastero", in subordine presso gli altri punti previsti dal vigente Regolamento Accosti, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di adozione dei dispositivi di protezione individuale (DPI) e delle ulteriori previsioni ai fini della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Nello stesso periodo il tirocinante dovrà prendere integrale visione di ogni disposizione dell'Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nel porto e nella rada di Lipari e nei restanti approdi, ovvero dovrà avere contezza delle peculiarità e della conformazione del Porto/Sorgitore.

Tariffe Servizio - Oneri economici - Copertura assicurativa

Le tariffe applicate al servizio di pilotaggio in occasione delle attività di tirocinio non subiranno variazioni, così come nessun onere economico derivante dal tirocinio verrà posto a carico del Pratico Locale, ovvero del tirocinante, rimanendo a carico della locale Stazione di pilotaggio gli oneri del servizio prestato dal proprio personale durante tutto il periodo del tirocinio.

Il vincitore del concorso, per poter effettuare l'attività di tirocinio / familiarizzazione, dovrà dotarsi autonomamente dei DPI stabiliti dalla locale Stazione di pilotaggio, nonché di adeguata copertura assicurativa, avendo il massimo scrupolo nel pieno rispetto delle norme anti-Covid19 imposte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, necessari per le attività e le manovre condotte, nel periodo come sopra individuato, presso il porto di Lipari.

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO
PER IL PORTO DI LIPARI E PER GLI APPRODI DI CANNETO ED ACQUACALDA**

ALLEGATO 4

**DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO 3 AL BANDO DI
CONCORSO PER N. 1 "MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO" (PRATICO
LOCALE) PRESSO IL PORTO DI LIPARI**

DICHIARAZIONE DI MANLEVA DELLE RESPONSABILITÀ'

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a _____ prov. (____)
e residente in _____ prov. (____), alla via/piazza _____
n. _____ CAP _____ recapito telefonico _____ mobile _____ e-
mail _____ PEC _____,
iscritto/a nei Registri della Gente di Mare di _____ categoria del Compartimento Marittimo di
_____ al n° _____ con la qualifica di _____

DICHIARA

sotto la propria responsabilità di accettare tutte le condizioni del bando di concorso per "n. 1 marittimo da autorizzare al servizio di pilotaggio (pratico locale) presso il Porto di Lipari", in particolare:

- di prendere integrale visione delle vigenti disposizioni dell'Autorità Marittima inerenti il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nel Porto e nella rada di Lipari prima di iniziare l'attività di tirocinio / familiarizzazione;
- di dotarsi, per poter effettuare l'attività di tirocinio / familiarizzazione, dei previsti DPI da utilizzare durante le manovre a bordo e presso il porto di Lipari;
- di possedere adeguata copertura assicurativa, valida per l'intero periodo di tirocinio, necessaria per le attività e le manovre condotte a bordo e presso il Porto di Lipari.

Dichiara altresì di assumersi la responsabilità a titolo personale - sia civilmente che penalmente - per le conseguenze che dovessero derivare dalle sue azioni nell'ambito dell'attività di tirocinio / familiarizzazione di cui all'Allegato 3 del bando, in particolare di eventuali danni da uso improprio che dovessero derivare a se stesso, a terzi o a cose nel periodo di svolgimento di detta attività.

In conseguenza di quanto sopra, il/la sottoscritto/a manleva con la presente dichiarazione l'Autorità Marittima, il Pratico Locale di Lipari, i Comandanti e gli Armatori del naviglio a bordo del quale effettuerà l'attività di tirocinio / familiarizzazione da ogni responsabilità derivante dalle responsabilità civili e penali che in ogni modo dovessero sorgere in conseguenza della stessa e per qualsiasi danno dovesse subire la propria persona o arrecare a terzi nello svolgimento del tirocinio / familiarizzazione.

Dichiara, infine, di essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. in caso di dichiarazioni mendaci.

Luogo e data _____

Firma leggibile e per esteso del dichiarante
