



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)

P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it



**AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER
L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEL
PORTO E NELLA RADA DELLA SPEZIA**

C.I.G. 8874266BF6

DETERMINA A CONTRARRE



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

DETERMINA A CONTRARRE
N. 01/2021

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto della Spezia:

- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*, per le parti vigenti ai sensi dell'art. 216 del Codice;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, emanato in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (in GU Serie Generale n. 91 del 19 aprile 2016 - Suppl. Ordinario n. 10) e successive modifiche e integrazioni, nonché i relativi provvedimenti attuativi (d'ora in poi denominato “Codice”);
- TENUTO** conto che, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016, l'Amministrazione aggiudicatrice nomina, nell'ambito della propria struttura, un “Responsabile Unico del Procedimento”, il quale esercita tutte le funzioni previste dalla legge e, per espressa disposizione normativa, deve essere dotato del necessario livello di inquadramento giuridico e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato;
- VISTO** l'art. 31 del Codice e le Linee guida ANAC n. 3/2016 e ss. mm. e ii., *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”* (G.U.- Serie Generale n. 273 del 22 novembre 2016);
- VISTO** in particolare, l'art. 32 comma 2, del Codice, ai termini del quale *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- VISTO** l'atto n. 06/2003 del Registro degli Atti e n. 10/2003 del Repertorio degli Atti della Capitaneria di porto della Spezia, stipulato in data 26 febbraio 2003, con cui l'Amministrazione Marittima ha concesso alla Società



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili **CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA**

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

“Rimorchiatori Riuniti Spezzini - Imprese Marittime e Salvataggi S.r.l.”, l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada della Spezia per la durata di anni 15 (quindici), a decorrere dal 26 febbraio 2003 e le successive proroghe, l'ultima delle quali in scadenza il prossimo 25 febbraio 2022;

- VISTO** il proprio Decreto n. 05/2019 in data 22 marzo 2019, circa la limitazione a 1 (uno) prestatore del servizio di rimorchio portuale nei porti e nella rada della Spezia ai sensi del Reg. (UE) n. 352/2017;
- VISTA** la Circolare del 19 marzo 2019, n. 11, dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante le *“Linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013 e ss. mm. e ii.”*;
- VISTO** il Dp. prot. n. 170440 in data 19 dicembre 2019 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, recante *“note integrative di carattere tecnico-amministrativo alle linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale”*;
- VISTO** il proprio Decreto n. 04/2020 in data 31 gennaio 2020, con il quale il C.F. (CP) Giulio COLOTTO, in servizio presso la Capitaneria di porto della Spezia con l'incarico di Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, è stato nominato “Responsabile Unico del Procedimento”, relativamente alla gara per l'affidamento della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio per il porto della Spezia;
- VISTA** la nota prot. n. 24238 del 18 dicembre 2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con la quale si esprime l'intesa in merito all'organizzazione base del servizio di rimorchio portuale dei porti della Spezia in ottemperanza all'art. 14, comma 1-ter, della Legge del 28 gennaio 1994, nr. 84, e ss. mm. e ii.;
- VISTA** la nota prot. n. 5448 del 17 marzo 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con la quale è stata rinnovata la prevista intesa di cui alla precedente premessa;
- VISTO** il dispaccio prot. n. 20786 del 17 febbraio 2020 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e, segnatamente, il punto 4 della scheda sinottica allegata, con cui viene comunicata l'avvenuta notifica alla Commissione Europea la Circolare del 19 marzo 2019, n. 11, dianzi richiamata, che prevede il c.d. “requisito di bandiera italiana” per



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

le unità navali da adibire al servizio di rimorchio in concessione;

VISTO in particolare l'art. 166, primo capoverso, del Codice, ai sensi del quale *"le Amministrazioni aggiudicatrici e gli enti aggiudicatori sono liberi di organizzare la procedura per la scelta del concessionario, fatto salvo il rispetto della presente Parte"*;

RITENUTO necessario avviare, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza di cui all'art. 30, comma 1, primo capoverso, del Codice, le procedure di gara per l'individuazione del concessionario subentrante nel servizio di rimorchio portuale nel porto della Spezia;

RITENUTO quindi di dover procedere alla scelta del concessionario con l'utilizzo della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice e del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, secondo il quale *"(...omissis...) le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono all'aggiudicazione degli appalti e all'affidamento dei concorsi di progettazione e dei concorsi di idee, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo o sulla base dell'elemento prezzo o del costo"*;

D E T E R M I N A

Art. 1

(Disposizioni preliminari)

Le premesse, i *visti*, i *considerato* e i *ritenuto* sono qui richiamati a formare parte integrante del presente atto.

Art. 2

(Oggetto, tipologia e modalità dell'affidamento)

È indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa disciplinato dall'art. 95 del Codice, per l'*"Affidamento in concessione del servizio di rimorchio portuale nel porto della Spezia"*.

La procedura sarà integralmente regolata dal Codice.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

Art. 3
(Entità della concessione)

Il valore stimato della concessione, calcolato ai sensi dell'art. 167 del Codice, ammonta a € 148.716.133,00 (EURO centoquarantottomilionisettescentosedicimilacentotrentatre/00).

Art. 4
(Durata della concessione)

La durata della concessione è fissata in 15 (quindici) anni.

Art. 5
(Contributo pubblico)

Non è previsto contributo pubblico.

Art. 6
(Criteri di selezione)

Il criterio di selezione da adottarsi nella procedura di gara è l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, sulla base dei criteri, a loro volta suddivisi nei sub-criteri, così come indicato dalle Linee guida ministeriali citate nelle premesse, argomentate nel capitolato tecnico e delineate del disciplinare di gara, cui verranno attribuiti pesi complessivamente pari a 100 (cento).

Art. 7
(Ulteriori disposizioni)

1. La gara sarà esperita con procedura telematica mediante l'utilizzo della piattaforma *e-procurement Net4Market*.
2. In relazione al periodo emergenziale pandemico, la procedura di affidamento dovrà tenere conto delle disposizioni comunitarie e nazionali in materia di contenimento del contagio da Covid-19 garantendo, al contempo, gli inderogabili principi di economicità, trasparenza e ampia partecipazione degli operatori economici, nonché la riservatezza e l'immodificabilità delle offerte.
3. Sono ammessi a partecipare alla gara gli operatori economici singoli ed associati, nel rispetto delle disposizioni del Codice ed in possesso dei requisiti di ordine generale, idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa e delle ulteriori condizioni specificate nel bando e nel disciplinare di gara.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

4. Il contratto di concessione stabilirà la risoluzione del rapporto in caso di mancato rispetto delle norme del Codice della Navigazione e relativo Regolamento di Esecuzione.
5. La concessione è vincolata alla piena attuazione di quanto dichiarato nell'offerta.
6. Il Concedente si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della concessione, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Il Concedente si riserva, altresì, la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.
7. L'atto concessorio e gli eventuali atti aggiuntivi verranno stipulati, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del Codice, con atto pubblico presso la Capitaneria di porto della Spezia e approvato con decreto dal Direttore Marittimo della Liguria.
8. È approvato il progetto di gara, redatto sulla base delle norme, pareri, delibere richiamati in premessa e delle disposizioni di cui al presente provvedimento, con facoltà per il R.U.P. di apportare eventuali modifiche, di carattere formale e non sostanziale, che si rendessero necessarie per lo svolgimento della gara.
9. Il Capitano di Fregata (CP) Giulio COLOTTO, Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale della Capitaneria di Porto della Spezia, è nominato "Responsabile Unico del Procedimento" e potrà avvalersi della collaborazione del personale individuato nel decreto n. 38 in data 13 agosto 2021 della Capitaneria di porto della Spezia, costituente la "struttura stabile di supporto al R.U.P." di cui agli articoli 11 e 31, comma 9, del Codice.

La Spezia, 25 agosto 2021

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giovanni STELLA

documento sottoscritto con firma digitale ai
sensi del D.Lgs 82/2005 art. 21