



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

LARGO MICHELE FIORILLO, 2 – 19124 – LA SPEZIA (SP)
P.E.C. cp-laspezia@pec.mit.gov.it

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo della Spezia:

- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*, per le parti vigenti ai sensi dell'art. 216 del Codice;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, emanato in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (in GU Serie Generale n. 91 del 19 aprile 2016 - Suppl. Ordinario n. 10) e successive modifiche e integrazioni, nonché i relativi provvedimenti attuativi (d'ora in poi denominato “Codice”);
- VISTO** l'art. 31 del Codice e le Linee guida ANAC n. 3/2016 e ss. mm. e ii., *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”* (G.U.- Serie Generale n. 273 del 22 novembre 2016);
- VISTO** in particolare, l'art. 32 comma 2, del Codice, ai termini del quale *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- VISTO** il proprio Decreto n. 05/2019 in data 22 marzo 2019, circa la limitazione a 1 (uno) prestatore del servizio di rimorchio portuale nei porti e nella rada della Spezia ai sensi del Reg. (UE) n. 352/2017;
- VISTO** il Dp. prot. n. 170440 in data 19 dicembre 2019 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, recante *“note integrative di carattere tecnico-amministrativo alle linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale”*;

RITENUTO necessario avviare, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza di cui all'art. 30, comma 1, primo capoverso, del Codice, le procedure di gara per l'individuazione del concessionario subentrante nel servizio di rimorchio portuale nel porto della Spezia;

CONSIDERATA la necessità di tutelare la sicurezza portuale;

RENDE NOTO

che, ai sensi delle normative in premessa citate, questa Autorità marittima procederà a breve, e comunque non oltre la prima decade di settembre, all'emanazione del bando di gara per l'affidamento della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada della Spezia.

La documentazione sarà consultabile presso la piattaforma telematica *e-procurement Net4market* all'indirizzo:

https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_capitaneriadiportosp

all'interno della sezione dedicata alla presente gara, nonché sul sito istituzionale della Capitaneria di porto della Spezia <http://www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia>, nella sezione amministrazione trasparente, bandi di gara e contratti.

Nella stessa sezione saranno pubblicati tutti gli atti relativi alla procedura per l'affidamento della concessione, compreso l'esito della stessa.

DISPONE

La pubblicazione del presente avviso a decorrere dal giorno 24 agosto 2021.

- sul sito informatico istituzionale www.guardiacostiera.it/la-spezia nella sezione "amministrazione trasparente" della Capitaneria di porto della Spezia.

La Spezia, 24 agosto 2021

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giovanni STELLA
documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgs 82/2005 art. 21