



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera – Ischia

AVVISO DI ESAMI

**PER IL CONSEGUIMENTO DI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI ED ABILITAZIONI
PROFESSIONALI - SESSIONE ORDINARIA D'ESAME APRILE/OTTOBRE 2022**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ischia,
Visti gli artt. 284 e 285 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;

AVVISA

che nei giorni **26 e 27 Aprile 2022 (sessione di Aprile)** e nei giorni **20 e 21 Ottobre 2022 (sessione di Ottobre)** sono indette, presso questo Ufficio Circondariale Marittimo, le sessioni ordinarie d'esami per il conseguimento dei **sottonotati titoli professionali marittimi ed abilitazioni professionali** di cui al Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, come modificato dal D.P.R. 09.12.1970 n.1487:

- **Capobarca per il Traffico Locale** art. 260 Reg. C.N.
- **Capobarca per la Pesca Costiera** art. 261 Reg. C.N.
- **Motorista Abilitato** art. 273 Reg. C.N.
- **Marinaio Motorista** art. 274 Reg. C.N.
- **Maestro d'Ascia** art. 280 Reg. C.N.

1. REQUISITI RICHIESTI

• **CAPOBARCA PER IL TRAFFICO LOCALE**

1. essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
2. non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione (*);
3. aver compiuto 18 anni d'età;
4. aver conseguito la licenza elementare ed assolto l'obbligo scolastico (*vedi nota*);
5. aver effettuato **diciotto mesi** di navigazione in servizio di coperta.

• **CAPOBARCA PER LA PESCA COSTIERA**

1. essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
2. non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione (*);
3. aver compiuto 18 anni d'età;
4. aver conseguito la licenza elementare ed assolto l'obbligo scolastico (*vedi nota*);
5. aver effettuato **diciotto mesi** di navigazione in servizio di coperta di cui almeno dodici mesi su navi adibite alla pesca.

• MOTORISTA ABILITATO

1. essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
2. non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione (*);
3. aver compiuto 19 anni d'età;
4. aver conseguito la licenza elementare ed assolto l'obbligo scolastico (*vedi nota*);
5. aver frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso istituti scolastici o altri enti autorizzati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (**);
6. aver effettuato **dodici mesi** di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio;
7. oppure, in sostituzione dei punti 5) e 6), avere navigato per almeno **tre anni** al servizio di motori a combustione interna o a scoppio.

• MARINAIO MOTORISTA

1. essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
2. non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione (*);
3. aver compiuto 19 anni d'età;
4. aver assolto gli obblighi scolastici (*vedi nota*);
5. aver effettuato **sei mesi** di navigazione al servizio di motori endotermici (***)).

• MAESTRO D'ASCIA

1. avere compiuto 21 anni di età;
2. essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali (art. 279 R.C.N.);
3. non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione (*);
4. aver lavorato per almeno **trentasei mesi**, come allievo maestro d'ascia, in un cantiere o in uno stabilimento di costruzioni navali.

(*) Art. 238 R.C.N....4) *non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.*

(**) *A norma della Circolare dell'allora Ministero dei trasporti e della navigazione in data 29 aprile 1999, il requisito previsto dal punto 5 dell'articolo 273 (frequenza corso di specializzazione) del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione per conseguire il titolo professionale marittimo di Motorista abilitato può essere sostituito con un periodo di almeno tre anni al servizio di motori a combustione interna o a scoppio. Il periodo di navigazione di almeno tre anni deve essere stato svolto esclusivamente con una qualifica di macchina.*

(***) *A norma della Circolare dell'allora Ministero della Marina Mercantile, serie XI, numero 78, in data 11 maggio 1987, la navigazione effettuata su unità adibite al traffico locale e alla pesca costiera è da considerarsi valida ai fini del conseguimento dei titoli professionali di coperta e di macchina, a condizione che il candidato provi che le sistemazioni tecniche di bordo delle navi sulle quali marittimi sono stati imbarcati risultino atte a consentire contemporaneamente il governo dell'unità e la condotta dell'apparato propulsivo.*

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 298 bis del Codice della navigazione, i nati anteriormente all'anno 1951 potranno conseguire i Titoli sopraelencati secondo le norme e le abilitazioni di cui al DPR 18/02/1963 n. 678, pertanto è sufficiente che i predetti, per quanto attiene al titolo di studio, dimostrino di:

- a) aver conseguito la licenza del corso inferiore di studio elementari per i titoli di Capo Barca per il Traffico Locale, Capo Barca per la Pesca Costiera e Motorista Abilitato;
- b) saper leggere e scrivere per il Titolo di Marinaio Motorista

2. ISTANZE DI AMMISSIONE AGLI ESAMI

Le domande di ammissione all'esame, complete della documentazione di cui al successivo **punto 3**, dovranno pervenire a questo Ufficio Circondariale Marittimo **entro e non oltre** i termini di seguito elencati:

SESSIONE DI APRILE	SESSIONE DI OTTOBRE
ENTRO 25/03/2022	ENTRO 19/09/2022

Per le domande presentate a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento farà fede il timbro e la data dell'Ufficio Postale accettante. **Le domande prodotte oltre i suddetti termini o non complete di tutte le informazioni e documentazioni richieste non verranno accolte.**

3. DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

- a. Istanza di ammissione in bollo da Euro 16,00 redatta utilizzando il modello in **allegato 2** completa di tutti i dati richiesti;
- b. Dichiarazione sostitutiva, necessaria a comprovare il possesso dei requisiti minimi per l'ammissione all'esame richiesto, relativa a:
 - o propria posizione matricolare (escluso per i candidati Maestri d'Ascìa), con l'obbligo di controllare se la matricola risulti aggiornata della navigazione richiesta per l'ammissione agli esami;
 - o propria posizione matricolare militare (qualora il candidato intenda far valere la navigazione effettuata durante il servizio militare);
 - o conseguimento del titolo di studio prescritto;
 - o frequenza del corso di specializzazione (per i candidati al titolo di motorista abilitato)
 - o possesso del requisito morale relativo al non aver riportato condanne per i reati indicati nell'articolo 238 n.4) del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione.
- c. Ricevuta, rilasciata da un Ufficio Doganale su presentazione del prescritto ordine di introito mod. 23 (reperibile presso qualunque Ufficio Marittimo), comprovante il versamento della Tassa di Esami:
 - o € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Capo Barca per il Traffico locale";
 - o € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Capo Barca per la Pesca costiera";
 - o € 0.97 per l'ammissione all'esame di "Motorista Abilitato";
 - o € 0.65 per l'ammissione all'esame di "Marinaio Motorista";
 - o € 1.29 per l'ammissione all'esame di "Maestro d'Ascìa".
- d. Dichiarazione in bollo da Euro 16,00 comprovante il tirocinio di almeno **trentasei mesi**, come allievo maestro d'ascìa, presso un cantiere o in uno stabilimento di costruzioni navali. La dichiarazione dovrà essere resa innanzi all'Autorità Marittima a cura di coloro sotto la cui direzione il tirocinio è stato compiuto (solo per l'Ammissione all'esame di "Maestro d'Ascìa").

I candidati, allo scopo di permettere a questo Ufficio di verificare le informazioni oggetto di dichiarazione sostitutiva di cui la punto b., dovranno indicare ogni elemento necessario al fine di reperire le suddette informazioni. Al riguardo si rammenta che, ai sensi dell'art. 76 del DPR

445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità sono puniti ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali vigenti in materia.

È facoltà dei candidati esibire, in luogo della suddetta dichiarazione sostitutiva, la prevista documentazione in bollo da Euro 16,00 comprovante i requisiti di cui al precedente punto b.

4. CANDIDATI AMMESSI AGLI ESAMI

In relazione al numero di candidati ammessi a sostenere l'esame o di altri eventi non preventivabili da parte di questa amministrazione, la data o l'orario dell'esame potrà subire variazioni che verranno rese note mediante e-mail/pec, pubblicazione sul sito istituzionale di questo Ufficio Circondariale Marittimo all'indirizzo www.guardiacostiera.gov.it/ischia, sezione Esami ovvero, in caso di urgenza, tramite comunicazione telefonica o, in subordine, mediante comunicazione scritta. I candidati che non ricevono alcuna comunicazione relativa alla data e agli orari ovvero comunicazione di esclusione per mancanza dei requisiti risultano ammessi alle prove di esame nel giorno e all'orario indicato nel presente avviso. L'elenco candidati ammessi agli esami sarà pubblicato sul sito internet sopracitato e affisso all'albo di questo Ufficio Marittimo. I candidati dovranno presentarsi presso questo Ufficio muniti di libretto di navigazione personale o foglio di ricognizione. Eventuali ulteriori informazioni potranno essere fornite dal personale del Settore Gente di Mare (tel. 081/5072801).

5. PROGRAMMA D'ESAME

Gli esami saranno sostenuti dinanzi a una commissione secondo i programmi contenuti nei decreti ministeriali 1 febbraio 1953 e 30, 31 luglio 1971, che si allegano al presente avviso (*Allegato 1*).

6. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E INFORMAZIONI

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso la Sezione Gente di Mare di questo Ufficio Circondariale Marittimo e verranno utilizzati ai fini del procedimento per il quale sono stati richiesti. Eventuali ulteriori informazioni potranno essere fornite dal personale della sezione Gente di Mare (Tel. 081/5072831 e-mail: ucischia@mit.gov.it)

Per quanto non espressamente previsto dal presente avviso, si fa rimando alle pertinenti normative e discendenti disposizioni applicative vigenti in materia.

Ischia, 05 Gennaio 2022

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Antonio CIPRESSO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme

PROGRAMMI DI ESAME

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE (art. 260 Regolamento al Codice della Navigazione)

Prova orale della durata di 20 (venti) minuti.

- Conoscenza e impiego pratico della bussola.
- Nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale.
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare.
- Doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA (art. 261 Regolamento al Codice della Navigazione)

Prova orale della durata di 35 (trentacinque) minuti.

- Programma di esame identico a quello per il conseguimento del titolo di Capo Barca per il Traffico Locale integrato con altra prova orale sulle seguenti materie:
- Confezioni attrezzi – esecuzione di maglierie semplici – conoscenza dei filati e loro torcitura – esempi pratici di rattoppatura di reti – confezioni di nodi.
- Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane. Pesca – Vari sistemi di cattura costiera del pesce. Tale particolare prova avrà la durata di 15 (quindici) minuti.

MOTORISTA ABILITATO (art. 273 Regolamento al Codice della Navigazione)

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora, il natante che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso. L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie. Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici e, particolarmente, conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione. Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie e il modo come prevenirle ed eliminarle.

MARINAIO MOTORISTA

(art. 274 del Regolamento al Codice della Navigazione)

L'esame, che avrà la durata di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione; ove sia possibile, per un quarto d'ora il natante, che sarà mosso dal detto motore, manovrerà in porto con la presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso. L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di condurre l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza di azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie. Sarà fatta durante l'esame qualche domanda per accertare che l'aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

MAESTRO D'ASCIA

(art. 280 del Regolamento al Codice della Navigazione)

Gli esami consisteranno in un esame orale sul seguente programma:

- 1) Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la commissione.
- 2) Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente.
- 3) Piano di costruzione. Tracciamento, quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate. Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei qu artaboni e tavolette relative.
- 4) Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti e curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità del legname. Uso delle tabelle R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave.
- 5) Chiglia, parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Dritto e contro dritto di poppa. Massiccio, scalini. Struttura della poppa per un bastimento a elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopra paramezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli, trincarino. Dormenti. Serrette. Serrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
- 6) Alberatura e attrezzatura.
- 7) Sistemazione generale dell'apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
- 8) Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
- 9) Scalo di varo e alaggio.
- 10) Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave. L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili dal lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare. Detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un ordinata deviate ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della commissione esaminatrice.