



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO di IMPERIA

AVVISO DI ESAMI

PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI ED ABILITAZIONI PROFESSIONALI

SESSIONI ORDINARIE D'ESAME APRILE ED OTTOBRE 2022

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Imperia, ai sensi degli articoli 284 e 285 del Regolamento per la navigazione marittima, indice la sessione ordinaria di esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi e delle abilitazioni di seguito indicati:

- a) **TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI:** **Capo Barca per il Traffico Locale (art. 260 del R.N.M.);**
Capo Barca per la Pesca Costiera (art. 261 R.N.M.);
Motorista Abilitato (art. 273 del R.N.M.);
Marinaio Motorista (art. 274 del R.N.M.).
- b) **ABILITAZIONE PROFESSIONALE:** **Maestro d'Ascia (art. 280 del R.N.M.).**

SESSIONE	APRILE 2021	OTTOBRE 2021
	28 aprile 2022 ore 09.00 (*)	18 ottobre 2022 ore 09.00 (*)

PROGRAMMA D'ESAME

Gli esami saranno effettuati secondo i programmi stabiliti dal:

- D.M.30.07.1971 (G.U. n. 215 del 26/08/71) per i titoli professionali di cui al precedente punto a);
 - D.M.01.02.1953 (G.U. n. 51 del 02.03.53) per l'abilitazione professionale di cui al precedente punto b);
- e allegati al presente avviso.

REQUISITI

I requisiti per il conseguimento dei titoli e delle abilitazioni, che devono essere comprovati con idonea documentazione, sono:

1) CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE

- essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4 Reg.Cod.Nav.;
- aver compiuto 18 anni di età;
- aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta.

2) CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA

- essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4 Reg.Cod.Nav.;
- aver compiuto 18 anni di età;
- aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno 12 (dodici) mesi su navi adibite alla pesca.

3) MOTORISTA ABILITATO

- essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4 Reg.Cod.Nav.;
- aver compiuto 19 (diciannove) anni di età;
- aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 12 (dodici) mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio;
- avere frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso Istituti scolastici o altri Enti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oppure avere effettuato **3 (tre) anni** di navigazione esclusivamente al servizio di motori a combustione interna o a scoppio, ai sensi della circolare n. 41 del 14.07.1982 del soppresso Ministero della Marina Mercantile e del Dp. n. 4133500 del 29.04.1999 del soppresso Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

4) MARINAIO MOTORISTA

- essere iscritto nella terza categoria della Gente di Mare;
- non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4 Reg.Cod.Nav.;
- aver compiuto 19 (diciannove) anni di età;
- aver assolto l'obbligo scolastico;
- aver effettuato 6 (sei) mesi di navigazione al servizio di motori endotermici.

5) MAESTRO D'ASCIA

- aver compiuto 21 (ventuno) anni di età;
- essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali a norma dell'art. 279 Reg.Cod.Nav.;
- non aver riportato condanne per i reati indicati nell'art. 238, comma 4 Reg.Cod.Nav.;
- aver lavorato per almeno 36 (trentasei) mesi come Allievo Maestro d'Ascias in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali; tale tirocinio si comprova con la dichiarazione fatta dinanzi all'Autorità Marittima da coloro sotto la direzione dei quali è stato compiuto.

ISTANZE PER LE AMMISSIONI AGLI ESAMI

Le domande di ammissione agli esami, redatte in carta da bollo da € 16,00 (come da fac-simile allegato al presente avviso), dovranno pervenire inderogabilmente alla Capitaneria di Porto di Imperia **entro e non oltre i termini di seguito riportati:**

Sessione di esame	Termine di presentazione istanza
28 aprile 2022	28 marzo 2022
18 ottobre 2022	18 settembre 2022

Saranno considerate prodotte in tempo utile anche quelle istanze spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento al seguente indirizzo: Capitaneria di Porto di Imperia - Via San Lazzaro 36 - 18100 Imperia; in tal caso farà fede il timbro e la data dell'Ufficio Postale accettante.

Fermo restando le sanzioni penali previste per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci previste dall'art. 76 del D.P.R. n° 445/2000, **la domanda deve contenere, pena l'esclusione dalla sessione d'esame, tutte le notizie richieste.**

Le domande non prodotte entro il termine di cui sopra o non complete della prevista documentazione, saranno respinte e di ciò verrà data comunicazione ai sensi della Legge n. 241/90 e successive modifiche.

Alla predetta domanda, il candidato dovrà allegare:

- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di ammissione agli esami, rilasciata dall'Autorità Doganale previa esibizione di apposito Ordine di Introito, da richiedere a qualsiasi Ufficio Marittimo della somma sotto indicata:
Capo Barca T.L. e P.C € 0.65;
Motorista Abilitato € 0.97;
Marinaio Motorista € 0.65;
Maestro D'ascia € 1.29;
- Copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità, qualora l'istanza non sia sottoscritta in presenza dell'addetto alla ricezione di questa Amministrazione;
- **In sostituzione di tutti o parte dei documenti da presentare, i candidati possono, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n°445, autocertificare il possesso dei prescritti requisiti, utilizzando l'apposita domanda. L'amministrazione si fa riserva di verificare ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 28.12.2000 n°445 le dichiarazioni rese e sottoscritte nella domanda;**

Potranno essere ammessi con **RISERVA**, purché ne facciano istanza contestualmente alla domanda di esame, i candidati a cui manchino:

- non più di 1 (uno) mese di navigazione al compimento dei 18 (diciotto) prescritti per il Titolo di Capo Barca per il Traffico Locale e la Pesca Costiera.
- non più di 1 (uno) mese di navigazione al compimento dei 12 (dodici) prescritti per il Titolo di Motorista Abilitato (nel solo caso in cui il candidato sia in possesso di attestato di frequenza di un corso di specializzazione presso Enti autorizzati).
- non più di 4 (quattro) mesi di navigazione per il completamento dei 36 mesi per il conseguimento del Titolo di Motorista Abilitato.
- Nessuna riserva per il Titolo di Marinaio Motorista.

NOTE / PRESCRIZIONI

Il presente Avviso di esami può essere scaricato dagli interessati dal sito internet www.guardiacostiera.gov.it/imperia nella "Sezione Esami".

Le domande di ammissione agli esami non correttamente compilate e/o debitamente documentate, o che pervengono oltre la data sopra indicata nella tabella "*Termine di presentazione istanza*", saranno respinte.

L'elenco nominativo dei candidati ammessi, verrà affisso all'albo e pubblicato sul sito nella "Sezione Esami" di questa Capitaneria di Porto.

Dell'ammissione, comunque, sarà data comunicazione direttamente agli interessati.

Le date e gli orari d'esame potranno subire variazioni in base al numero di candidati ammessi, alla disponibilità dell'unità navale necessaria per lo svolgimento della prova pratica o di altro evento non preventivabile da parte di questa Amministrazione.

Ai candidati ammessi con riserva che abbiano superato gli esami con esito favorevole, il corrispondente titolo ovvero abilitazione, potrà essere conferito soltanto dopo la completa acquisizione dei requisiti prescritti.

Ogni candidato dovrà presentarsi all'esame il giorno e l'ora indicati con libretto di navigazione/foglio di ricognizione o di altro idoneo documento di identità in corso di validità.

I candidati agli esami di MOTORISTA ABILITATO e MARINAIO MOTORISTA avranno cura di procurarsi una idonea imbarcazione a motore sulla quale effettuare il relativo esame.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento europeo (UE) 679/2016, si informano gli interessati che il trattamento dei dati personali da loro forniti o, comunque, acquisiti nel corso dello svolgimento dell'attività amministrativa, è finalizzato esclusivamente all'espletamento delle relative attività istituzionali. Il trattamento dei dati personali e particolari avverrà a cura del personale a ciò appositamente autorizzato, ai sensi delle vigenti disposizioni impartite dal Titolare, anche con l'utilizzo di procedure anche informatizzate e con l'ausilio di apposite banche-dati automatizzate, nei modi e nei limiti necessari per il perseguimento delle finalità per cui i dati personali e particolari sono raccolti e/o successivamente trattati; ciò anche in caso di eventuale comunicazione a terzi che si renda necessaria, ai sensi della normativa vigente.

Imperia,

P.IL COMANDANTE
C.F. (CP) Carlo LA BUAt.a.
IL COMANDANTE IN II
C.C. (CP) Sergio Maria PELUSO

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 82/2015

Obblighi di pubblicazioni assolti ai sensi dell'art. 32 comma 1 Legge n° 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Imperia in data _____

Protocollo n° _____

PROGRAMMI D'ESAME
(D.M. 30 luglio 1971)

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE (art. 260 Regolamento al Codice della Navigazione)

Durata: 20 minuti

- Conoscenza ed impiego pratico della bussola;
- Nozioni pratiche sull'attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale;
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare;
- Doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA (art. 261 Regolamento al Codice della Navigazione)

Durata: 20 minuti

- Conoscenza ed impiego pratico della bussola;
- Nozioni pratiche sull'attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale;
- Regolamento per evitare gli abbordi in mare;
- Doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

Durata: 15 minuti

- Confezione attrezzi – Esecuzione di maglierie semplici – Conoscenza dei filati e loro torcitura – Esempi pratici di rattoppatura di reti – Confezione di nodi;
- Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane;
- Pesca – vari sistemi di cattura costiera del pesce.

MOTORISTA ABILITATO (art. 273 Regolamento al Codice della Navigazione)

Durata: circa 30 minuti

L'esame consisterà in una prova pratica di condotta del motore, per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora il natante che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici e, particolarmente conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione. Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo come prevenirle ed eliminarle.

MARINAIO MOTORISTA (art. 274 Regolamento al Codice della Navigazione)

Durata: circa 30 minuti

L'esame consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora il natante, che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L' esame sarà rivolta ad accertare se l' aspirante sia effettivamente capace di condurre l' apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d' azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Sarà fatta durante l' esame qualche domanda per accertare che l' aspirante posseda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

MAESTRO D' ASCIA (D.M. 1 febbraio 1953) (art. 280 Regolamento al Codice della Navigazione)

Prova orale:

- Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la Commissione.
- Dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente.
- Piano di costruzione. Tracciamento. Quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate. Preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate. Rilevamento dei quartaboni e tavolette relative.
- Legnami usati nella costruzione degli scafi di legno. Legnami dritti e curvi. Caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami. Uso delle tabelle del R.I.N.A. per l' assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave.
- Chiglia. Parallele. Controchiglia. Struttura delle costole e unione dei diversi pezzi. Ruota di prora e apostoli. Ossatura della parte poppiera. Diritto e controdiritto di poppa. Massiccio. Scalini. Struttura della poppa per un bastimento ad elica. Disposizione delle tabelle del paramezzale. Sopraparamezzale e chiglia. Ponti e boccaporti. Bagli. Trincarino. Dormenti. Serrette. Serrettoni. Paglioli. Fasciami. Perni e chiodi. Caviglie. Calafataggio e impeciatura. Foderatura della carena. Timone.
- Alberatura e attrezzatura.
- Sistemazione generale dell' apparato motore. Fondazione e servizi ausiliari.
- Lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname.
- Scalo di varo ed alaggio. Pendenza relativa. Avanscali. Parti dello scafo più efficace contro l' inarcamento della chiglia. Invasatura e varo della nave.

Prova pratica:

- Tracciamento di un' ordinata deviate ricavato da un piano di costruzione e nell' esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della Commissione esaminatrice.