



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Golfo Aranci

(tel. 0789-563644 — E-mail ucgolfoaranci@mit.gov.it – Sito internet www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci – Numero blu 1530)

ORDINANZA

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Golfo Aranci:

VISTA l'istanza datata 16/12/2022 con prot. n. 593RM22 assunta a protocollo n. 12486 in data 17.12.2022 con la quale la società Poliservizi Srl, incaricata di seguire l'iter autorizzativo dalla società Telecom Italia Sparkle la quale ha designato la Alcatel Submarine Network per eseguire la posa e l'interro del nuovo cavo di trasmissione dati a mezzo fibra ottica nella rotta interessata, dal 06.01.2023 al 01.02.2023 con l'ausilio dell'unità navale CS RECONDER;

VISTO il Nulla osta di Marina Ovest di Cagliari prot. 18616 in data 23.12.2022 assunto al protocollo al numero in data 12618 in pari data;

VISTO il Nulla osta di Maristat prot. 11417/C/3/3/ GEOMETOC assunto al protocollo al numero 12608 in data 23.12.2022;

VISTO il Nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina partecipato con nota prot. M_D MMIDROGE nr. 41 del 03.01.2023;

VISTA la C.D.M. n° 71/24334 della Regione Autonoma della Sardegna in data 07.06.2022, integrata con Determinazione n. 3612 prot. n. 48333 del 28.10.2022;

VISTA la legge 2 febbraio 1960 n°68 "Norme sulla cartografia ufficiale dello Stato e sulla disciplina della produzione e dei rilevamenti terrestri ed idrografici";

VISTI gli artt. 17 e 81 C.N. e gli artt. 59 e 524 del Reg. di Esecuzione (parte marittima);

CONSIDERATA la necessità di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione nonché di permettere il regolare svolgimento dei predetti lavori a cura della Alcatel Submarine Network nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo;

RENDE NOTO

che dal **06 Gennaio 2023** al **01 Febbraio 2023**, condizioni meteo marine permettendo, la società Alcatel Submarine Network, per conto della società Telecom Italia Sparkle, effettuerà le operazioni di posa e interro del nuovo cavo di trasmissione dati a mezzo fibra ottica nella rotta riportata nelle seguenti coordinate geografiche (WGS 84) come da stralcio planimetrico in allegato (**all.1**):

1	41° 02.054' N	9° 57.715' E
2	41° 01.586' N	9° 41.995' E
3	41° 01.305' N	9° 38.382' E
4	41° 01.155' N	9° 37.767' E
5	41° 00.519' N	9° 37.061' E

Le predette attività verranno svolte con l'ausilio dell'unità navale "CS RECODER" n° IMO 9207053, che durante le operazioni dovrà essere considerata "**nave con difficoltà di manovra**" ai sensi della Regola 3) lettera g) e i) del Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72) e pertanto, mostrerà i segnali diurni e notturni previsti dalla Regola 27 lettera d) delle predette norme,

In relazione a quanto sopra,

ORDINA

Art. 1 (Divieti)

che dal **06 Gennaio 2023** al **01 Febbraio 2023** nella zona di mare individuata dai punti menzionati al **RENDE NOTO**, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo in direzione dei predetti punti dovranno procedere con la massima cautela, procedendo alla minima velocità di sicurezza mantenendosi comunque ad una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 miglia nautiche dalle unità operanti e dovranno, in ogni caso, evitare di intralciarne la rotta.

Nel periodo di tempo e nelle zone di mare sopraindicati, durante l'effettivo svolgimento delle operazioni, è interdetta qualsiasi attività marittima, sia di superficie che subacquea, estranea alle stesse.

Art. 2 (Prescrizioni a carico delle Società Telecom Italia Sparkle e Alcatel Submarine Network e del comando di bordo della nave CS RECODER" n° IMO 9207053)

1. I mezzi interessati devono essere in regola con le norme in materia di sicurezza della navigazione e dovranno essere condotti da personale fornito di idonea abilitazione;
2. le unità e i mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i segnali prescritti in relazione alle particolari attività che essi svolgono ivi presenti quelli presenti della COLREG '72;
3. durante l'esecuzione delle suddette operazioni è fatto obbligo di assicurare un ascolto continuo su VHF Canale 16;
4. le operazioni dovranno essere condotte in condizioni di tempo a mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di governabilità del mezzo navale;
5. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente;
6. Non dovranno essere utilizzate sostanze esplosive o mezzi distruttivi;
7. Non dovranno essere arrecati danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico;
8. Dovranno essere rispettate le zone di pericolo istituite da Marinarord La Spezia con i COSTURNAV/LOCAVURANAV di competenza e le zone segnalate in premessa agli avvisi ai naviganti e dalle informazioni nautiche in vigore e successivi aggiornamenti;
9. Porre particolare attenzione alla consultazione dei documenti nautici di interesse (opportunamente aggiornati) e degli avvisi ai naviganti di carattere generale riportati sulla I.I. 3146;
10. Qualsiasi inconveniente e/o incidente dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità Marittima, mediante chiamata a mezzo VHF (canale 16);
11. Dovrà essere comunicato tempestivamente a questo Comando l'inizio e la fine delle operazioni ed eventuali variazioni del programma, nonché l'eventuale individuazione di residui bellici;
12. Dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provati e controllati con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato;
13. Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
14. Nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare sia tempestivamente data comunicazione a Marina Ovest Cagliari ed a questo Ufficio Circondariale Marittimo specificando inoltre:
 - Modalità di segnalazione;
 - Posizione;
 - Motivi mancato recupero;
 - Azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione .
15. E' facoltà dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci, per ragione di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, di ordinare la sospensione delle operazioni;

16. La Soc. Poliservizi S.r.l. prima di iniziare l'attività, deve verificare di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e simili che siano eventualmente previsti da altre norme di legge e/o regolamento e che il personale ed i mezzi eventualmente impiegati siano in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti.

Art. 3
(Disposizioni finali e sanzioni)

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n° 01/2023 in data 03/01/2023

1. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rimanere civilmente e penalmente responsabili dei danni alle persone e cose che potrebbero derivare, incorreranno, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, nella sanzione prevista dall'art. 1231 del Codice della Navigazione e dalle altre norme vigenti in ragione della fattispecie.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e sul sito www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci

Golfo Aranci, data dell'apposizione della firma

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giorgio PALMERINI
(Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D. L.vo 8282005 art.21)

