



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

Capitaneria di porto del Compartimento Marittimo di Gallipoli

Oggetto: Procedimento di Autorizzazione Unica per la realizzazione e l'esercizio di un impianto off-shore di produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento nel mare Adriatico meridionale, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 387/2003 e ss.mm. e ii., secondo le procedure di cui al medesimo D.lgs., della Circolare n. 40/2012 del MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), della Legge 241/1990 così come modificata dal D.lgs. n. 127/2016 e di tutte le norme vigenti. - Istanza per l'ottenimento della concessione demaniale marittima degli specchi acquei interessati dalla realizzazione dell'impianto.

Richiedente: KAILIA ENERGIA S.R.L., con sede legale in Milano al Corso Venezia 16, C.F./P.IVA 11670440962 – PEC: frsviluppo.offshore@legalmail.it

Si premette che con ordine di pubblicazione, avente principio il giorno 13.09.2021 e termine il 2.10.2021, la Capitaneria di porto di Gallipoli ha provveduto alla pubblicazione della domanda presentata da parte della Società IRON SOLAR S.r.l alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per il rilascio di una concessione demaniale marittima trentennale di uno specchio acqueo di m² 1.710.473,2 sito nel Mare Adriatico Meridionale, nel tratto di mare di competenza della Capitaneria di porto di Gallipoli e della Capitaneria di porto di Brindisi antistante i Comuni di Vernole, Lecce, Trepuzzi, Squinzano, Torchiarolo, San Pietro Vernotico e Brindisi per la realizzazione ed esercizio di un impianto eolico *offshore*, posto ad una distanza dalla costa tra 15,5 km. e 22 km. (8,7 miglia nautiche – 11,88 miglia nautiche), ed opere connesse.

Durante tale periodo di pubblicazione, con nota datata 1 ottobre 2021 acquisita in pari data al protocollo della suddetta Capitaneria di porto al n. 0028131, la Società Kailia Energia S.r.l. ha presentato istanza concorrente per il rilascio di una concessione demaniale marittima quarantennale per complessivi 23.437.242,29 m² di aree di demanio marittimo, per l'installazione e l'esercizio di un impianto offshore per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento nel Mare Adriatico meridionale, nel tratto di mare di competenza della

Capitaneria di porto di Brindisi e della Capitaneria di porto di Gallipoli antistante i Comuni di Brindisi, San Pietro Vernotico, Torchiarolo, Squinzano, Trepuzzi e Lecce per la realizzazione ed esercizio di un impianto eolico *offshore*, posto ad una distanza dalla costa tra 8.7 km (distanza minima dalla costa) e 21.9 km e profondità comprese tra -70 m e -125 m circa, ed opere connesse.

Opere principali previste:

- n° 98 aerogeneratori (della potenza nominale per aerogeneratore di kW 12.000), per una taglia totale di 1176 MW, suddivisi in due macrosettori gruppi A-B (composto dai gruppi denominati Kailia Energia A e B) e gruppi C-D (composto dai gruppi Kailia Energia C e D). L'area Kailia Energia A-B e l'area Kailia Energia C-D hanno un'area pari a circa 66,8 km² e risultano divise da un corridoio navigabile trasversale di circa 19 km di lunghezza e 3 km di larghezza nel punto più stretto. La configurazione complessiva del parco eolico offshore prevede la suddivisione di ciascun gruppo Kailia Energia in tre sottocampi da 7 turbine per i gruppi Kailia Energia B e D e quattro sottocampi da 7 turbine per i gruppi Kailia A e C. Ogni sottocampo è costituito da una turbina centro-stella cui afferiscono le altre attraverso due linee radiali, ciascuna proveniente da un ramo di tre torri collegate in modalità in-out; il parco eolico sarà connesso alla rete elettrica a terra attraverso una serie di cavi sottomarini che si conetteranno al cavidotto interrato per giungere alla Stazione Elettrica onshore ubicata nel comune di Brindisi a sud di Torre Mattarelle e nei pressi della Centrale Termoelettrica di Cerano;
- le linee elettriche MT di connessione degli aerogeneratori, funzionanti a 66kV, dal mare alla costa saranno costituite da cavi tripolari armati – in rame o alluminio, comprensivi di fibra ottica monomodale il cui tubetto è inglobato all'interno dell'armatura del conduttore - idonei alla posa sottomarina. In prossimità della costa saranno realizzate delle giunzioni tra conduttori marini e conduttori terrestri funzionanti alla medesima tensione MT. Sono previste linee marine in cavo a 66 kV avente sezione pari a 800 mm² con anima in rame e isolamento in EPR. Il diametro complessivo di ogni cavo è pari a circa 10 cm per i cavi tra le turbine offshore e di circa 23 cm per i cavi di collegamento verso terra.

Si rende noto che la domanda predetta rimarrà depositata, a disposizione del pubblico, presso la Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Gallipoli per il periodo di 20 (venti) giorni consecutivi, i quali avranno principio il giorno 15.10.2021 e termineranno il 3.11.2021.

Nel medesimo periodo, la stessa sarà pubblicata sulla propria pagina istituzionale nella sezione "Avvisi" (link <http://www.guardiacostiera.gov.it/gallipoli/Pages/avvisi.aspx>).

Si invitano, pertanto, coloro che potessero avervi interesse a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Gallipoli, entro il perentorio termine suindicato, quelle osservazioni che ritenessero opportune a tutela dei loro eventuali diritti attinenti gli usi pubblici del mare (traffico, navigazione, pesca, diporto, ecc.) con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti alla concessione richiesta.

Il termine di cui sopra non comporta la riapertura dei termini per la presentazione di eventuali ulteriori istanze in concorrenza.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Pasquale VITIELLO