



CAPITANERIA DI PORTO DI GALLIPOLI

SEZIONE NAVIGLIO/DIPORTO

ESEMPI DI ESERCIZI DI CARTEGGIO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA SENZA LIMITI DALLA COSTA

(su Carta Nautica n. 920 edita dall'IIMM
da Punta Alice a Torre Canne e Canale d'Otranto - Scala 1/250.000)

- In applicazione del principio di trasparenza dell'azione amministrativa, si comunica che il presente documento, pubblicato sul sito istituzionale online della Capitaneria di porto di Gallipoli, contiene – a mero titolo informativo – alcuni esempi di esercizi di carteggio affinché il candidato possa comprendere meglio le caratteristiche e i contenuti *standard* dei compiti di carteggio somministrati nel corso della “seconda fase” della prova teorica come prescritta dall'art. 3 del Decreto n.95/2018 datato 06/11/2018, al quale si rimanda per quanto attiene le modalità di svolgimento ed ogni altro aspetto inerente gli esami tenuti.
- Gli esercizi di carteggio ivi contenuti non sono da ritenersi né esaustivi né tassativi in ragione delle facoltà che le vigenti normative attribuiscono alla Commissione d'esame. Essi costituiscono, comunque, tracce indicative utili al fine di consentire al candidato stesso di verificare il proprio grado di preparazione ai fini della prova di esame che si accinge a sostenere.

Traccia N. 1

Il giorno **GG.MM.AAAA**, navigando con **Pb = 063°** e **Vp = 15** nodi, rileviamo con la bussola Magnetica di bordo il **Faro di S. Maria di Leuca**:

- a) Alle ore **08 : 06** **Rilb = 020°.8**
b) Alle ore **08 : 24** **Rilb = 318°.8**

Determinare:

Le coordinate del punto nave delle ore **08:24**

Punto A

$\varphi =$ _____

$\lambda =$ _____

Dal **Punto A**) accostiamo per dirigere sul **Punto B**) posto a **4 miglia a Nord-Ovest del Faro di Punta Katri** (Isola di Fano). Sapendo che in zona agisce una corrente di direzione **Dc = 225°** e velocità **Ic = 2,5** nodi.

Determinare:

Prora bussola da assumere per dirigere sul **Punto B**)

Pb = _____

L'orario di arrivo sul **Punto B**)

Ta = _____

Traccia N. 2

Alle ore **19:00 LT**, una nave in uscita da Gallipoli si trova a **2,5 Mg.** a **SUD** del **Faro dell'Isola di S. Andrea**, e deve raggiungere il Porto di **Reggio Calabria**.

Negli Avvisi ai Naviganti è segnalato divieto di transito per esercitazioni militari nella zona compresa tra i seguenti punti:

A) $\varphi=39^{\circ}42',2N$ B) $\varphi=39^{\circ}26',0N$ C) $\varphi=39^{\circ}38'N$ D) $\varphi=39^{\circ}55'N$
 $\lambda=018^{\circ}03',9E$ $\lambda=017^{\circ}51'E$ $\lambda=017^{\circ}24',2E$ $\lambda=017^{\circ}36',5E$

Delimitata la zona, si decide di passare ad **1 Mg.** ad Est di **A**.

Determinare la rotta , sapendo che la nave viaggia alla velocità di **14 nodi**.

RV = _____

Alle **20:00**, si rileva il **Faro di Torre S. Giovanni** per **Rlv= 026°**(rilevamento alla girobussola con correttore automatico) e il **Faro di C.S. Maria di Leuca** per **Rlv= 091°**.

Alle **20:30**, si rileva col radar il **Faro di C.S. Maria di Leuca** **Rlv= 062°** alla distanza di **13,2 Mg.**

Determinare il Punto Nave alle 20:30.

$\varphi =$ _____

$\lambda =$ _____

Alle **20:45**, in posizione $\varphi = 39^{\circ}38'N$ $\lambda = 018^{\circ}08',5E$, si accosta per passare a **4 Mg.** a **Sud-Est** del **Punto B**.

Determinare la Rv.

Rv = _____

Dopo l'accostata, causa corrente contraria, la velocità diminuisce a **13,5 nodi**.

Determinare l'orario di arrivo sul Punto a 4 Mg. a Sud-Est di B.

Ta = _____

Traccia N. 3

Il giorno **GG.MM.AAAA** alle ore **08:00** l'imbarcazione "**Antares**" si trova nel Punto A: $\varphi = 39^\circ 35'.0N$ $\lambda = 019^\circ 30'.0 E$ con $Pv = 315^\circ$ e $Vp = 10$ nodi per una traversata di **6 ore**.

Alle ore **09:00** con il radar si misura il seguente **Rilevamento Polare** a dritta di **90° P.ta Kastri** ad una distanza di **9,5 NM**.

Tra il punto stimato in base alla velocità propulsiva ed il punto nave vi è una differenza causata da una corrente sconosciuta.

Deviazione = - 1°

Determinare:

- **La Prora bussola e la Prora magnetica**

$P_b =$ _____

$P_m =$ _____

- **Le coordinate del Punto stimato alle ore 09:00**

$\varphi =$ _____

$\lambda =$ _____

- **Intensità corrente e Direzione corrente**

$I_c =$ _____

$D_c =$ _____

- **Rilevamento Vero, Magnetico e Bussola Punta Kastri alle 09:00**

$R_{lv} =$ _____

$R_{lm} =$ _____

$R_{lb} =$ _____

- **Velocità Effettiva**

$V_{eff} =$ _____