



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto di Gaeta

AVVISO PUBBLICO

- VISTO:** il Regolamento UE 352/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura dei servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria del porto entrato in vigore il 17 marzo 2017 ed applicabile a decorrere dal 24 marzo 2019;
- RITENUTO:** di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nel porto e nella rada di Gaeta alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3, paragrafo 1, lett. b) del citato Regolamento;
- CONSIDERATO:** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1 lett. c) del citato Regolamento, in ragione del fatto che la sua assenza colliderebbe con l'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nel porto e nella rada di Gaeta;
- CONSIDERATO:** che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio d'interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo è svolto attualmente nel porto e nella rada di Gaeta su concessione esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità Marittima applicando i criteri e i meccanismi stabiliti dall'amministrazione centrale;
- CONSIDERATO:** che nel Porto di Gaeta non sono presenti spazi e/o banchine destinate, in via esclusiva, al servizio di rimorchio;
- CONSIDERATO:** che le competenze in materia di sicurezza portuale in generale e del servizio di rimorchio in particolare sono attribuite dalla legge all'Autorità Marittima, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale, ove presente, e che ad esse competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e l'operatività di ogni singolo Porto;
- TENUTO CONTO:** che il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale che si svolge in un mercato chiuso in cui l'offerta è vincolata a degli standard di sicurezza stabiliti dall'Autorità Marittima in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili;
- TENUTO CONTO:** che, in conseguenza di quanto sopra, i servizi effettivamente erogati saranno sempre inferiori a quelli potenzialmente erogabili;
- TENUTO CONTO:** che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, etc.) rispetto ai costi variabili relativamente molto più contenuti (consumi, lubrificanti, etc.);
- PRESO ATTO:** che da quanto sopra deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che pertanto l'affidamento della concessione del servizio di rimorchio nel porto di Gaeta ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente, capace cioè di garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore, anche in considerazione dell'attuale traffico portuale;

CONSIDERATO: che la selezione del concessionario deve avvenire nel rispetto dei principi e delle disposizioni che regolano la fase di accesso al mercato, garantendo cioè la concorrenza per il mercato.

AVVISA:

Ai sensi del punto 2 dell'art. 6 del Reg. UE 352/2017, che questa Autorità Marittima provvederà, nei termini e con le tempistiche previste dal predetto Regolamento Comunitario, ad emanare apposito Decreto di limitazione del numero di prestatori del servizio portuale di rimorchio.

Pertanto, chiunque avesse interesse potrà presentare, entro 10 GIORNI, dalla data di pubblicazione del presente avviso, eventuali osservazioni in merito, che dovranno pervenire alla Capitaneria di Porto di Gaeta a mezzo PEC (cp-gaeta@pec.mit.gov.it) ovvero Posta Raccomandata (Via Docibile, 25, 04024, Gaeta LT).

Gaeta, li 20/05/2020

IL COMANDANTE

C. F. (CP) Federico GIORGI

Documento sottoscritto con
firma digitale ai sensi del D.lgs
82/2005