



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Chioggia

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Chioggia:

- VISTA** l'istanza del Consorzio Venezia Nuova assunta a protocollo n. 11027 in data 07/05/2020, con la quale è stata richiesta la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di movimentazione delle paratoie alla bocca del porto di Chioggia, in programma nei giorni 12 e 13 maggio 2020;
- VISTA** l'ordinanza n°91/2019 in data 23/12/2019 e ss.ii., relativa alla disciplina della navigazione tra le dighe di accesso al porto di Chioggia in ragione del persistere dei lavori di realizzazione del sistema Mo.S.E.;
- VISTA** l'autorizzazione n. 18/2020 di questa Capitaneria di Porto relativa alle attività di movimentazione delle paratoie alla bocca del porto di Chioggia;
- VISTA** l'Ordinanza n°20/2011 e ss.mm.ii. in data 18/05/2011 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti delle navi e dei galleggianti nel Porto di Chioggia";
- RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e di prevenire eventuali incidenti a salvaguardia della vita umana in mare, nonché di garantire contemporaneamente il regolare svolgimento dei lavori;
- CONSIDERATO:** che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;
- TENUTO CONTO:** che per l'esecuzione delle operazioni di ispezione e movimentazione la società istante, nell'ambito della propria valutazione del rischio, ha individuato i limiti operativi necessari per garantire la sicurezza delle maestranze, delle infrastrutture di cantiere e delle unità in transito;
- SENTITA** la locale commissione accosti;
- VISTI** gli atti in possesso della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;
- VISTI** gli artt. 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che nei giorni 12 e 13 maggio 2020 presso la bocca di porto di Chioggia verranno effettuate le attività di movimentazione delle n°18 paratoie del sistema Mo.S.E. (Modulo Sperimentale Elettromeccanico) con le modalità e nei tempi di seguito indicati:

1. Il giorno 12/05/2020 dalle ore 08.30 alle ore 14.30 movimentazione delle n°09 paratoie poste sul lato nord del canale (come meglio specificato nell'allegato 1 parte integrante del presente provvedimento);
2. Il giorno 13/05/2020 dalle ore 09.30 alle ore 15.30 movimentazione delle n°09 paratoie poste sul lato sud del canale (come meglio specificato nell'allegato 2 parte integrante del presente provvedimento);

ORDINA

Articolo 1

Salvo eventuali deroghe che saranno oggetto di preventiva valutazione da parte dell'Autorità Marittima di concerto con il Consorzio Venezia Nuova e fatte salve le normali limitazioni previste dai locali regolamenti, la navigazione nelle aree interessate dai lavori dovrà avvenire nel rispetto dei seguenti limiti/prescrizioni:

nelle giornate e negli orari di cui al “rende noto” punti 1) e 2) è consentito il transito esclusivamente nel canale navigabile all'uopo individuato (allegati 1 e 2) alla minima velocità consentita dalla manovra e comunque non superiore ai limiti previsti da ordinanza n. 91/2019 e ss.ii. di questa Capitaneria di Porto.

Tutte le unità devono effettuare un continuo ascolto radio sui canali 16 e 14 VHF durante l'attraversamento dell'intero canale navigabile, facendo attenzione ad eventuali segnalazioni/avvisi che potranno giungere dall'Autorità Marittima e/o dalle unità preposte alla sorveglianza, corpi morti, boe, cavi d'ancoraggio ed ogni altro elemento tale da costituire pericolo per la navigazione.

Per le sole unità di stazza superiore a 500 GT il transito nel predetto canale navigabile, dovrà avvenire:

- in caso di partenza dal porto con la presenza del pilota a bordo e l'assistenza del rimorchiatore portuale, il cui cavo dovrà essere voltato, dal posto d'ormeggio fino all'opera foranea denominata “lunata” (ZONA A e ZONA B);
- in caso di arrivo in porto con la presenza del pilota a bordo e l'assistenza del rimorchiatore portuale, il cui cavo dovrà essere voltato, tra l'opera foranea denominata “lunata” e il Forte San Felice (ZONA A).

Sono esentate dall'obbligo del rimorchio previsto al precedente punto le seguenti unità:

- rimorchiatori;
- navi da crociera fluviali;
- unità impiegate nelle operazioni del cantiere Mose.

Articolo 2

Al fine di garantire costantemente la sicurezza della navigazione, nonché il continuo coordinamento tra gli interventi di cui al “rende noto” e l'operatività portuale, la Commissione Accosti sarà integrata per l'intero arco temporale in questione da un rappresentante all'uopo designato dal soggetto realizzatore dell'infrastruttura in questione. La commissione Accosti in composizione integrata, tenuto conto delle previsioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal porto di Chioggia per il giorno successivo a quello di convocazione, valuterà la sussistenza delle condizioni di sicurezza per l'attraversamento del canale di navigazione presso la bocca del porto di Chioggia da parte delle singole unità navali interessate.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati:

- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza dell'occorsa trasgressione.

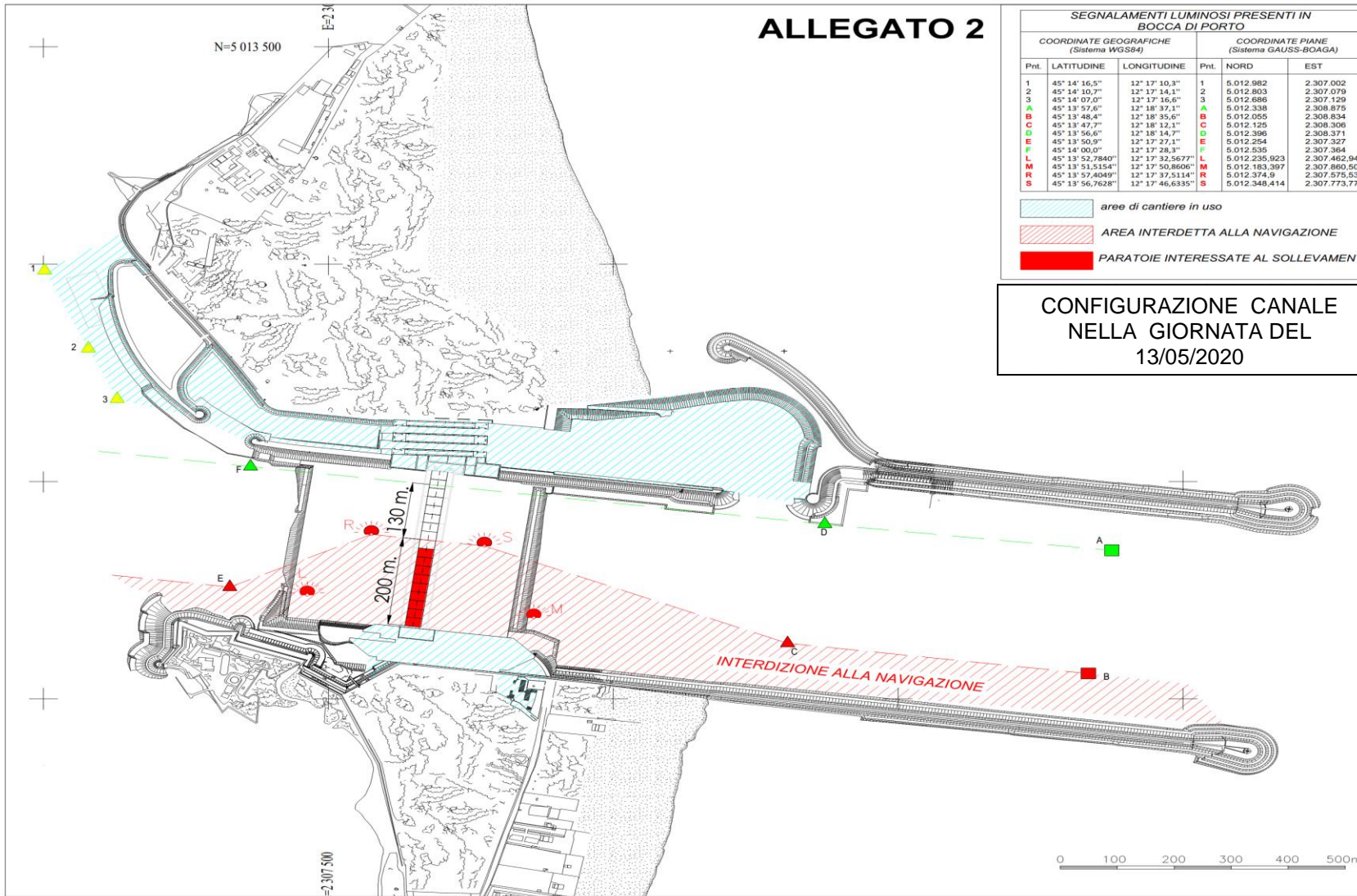
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/chioggia.

Chioggia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele MESSINA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n.445 e D.lgs 7
marzo 2005 n.82 e norme collegate

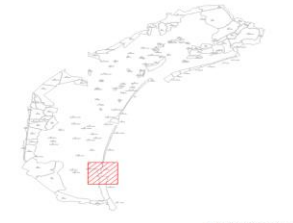
ALLEGATO 2



| SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO | | | | |
|--|------------------|------------------|--|-----------------------------|
| COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84) | | | COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA) | |
| Pnt. | LATITUDINE | LONGITUDINE | Pnt. | NORD EST |
| 1 | 45° 14' 16,5" | 12° 17' 10,3" | 1 | 5.012.982 2.307.002 |
| 2 | 45° 14' 10,7" | 12° 17' 14,1" | 2 | 5.012.803 2.307.079 |
| 3 | 45° 14' 07,0" | 12° 17' 16,6" | 3 | 5.012.686 2.307.129 |
| A | 45° 13' 57,6" | 12° 18' 37,1" | A | 5.012.338 2.308.876 |
| B | 45° 13' 48,4" | 12° 18' 35,6" | B | 5.012.055 2.308.834 |
| C | 45° 13' 47,7" | 12° 18' 12,1" | C | 5.012.125 2.308.306 |
| D | 45° 13' 56,6" | 12° 18' 14,7" | D | 5.012.396 2.308.371 |
| E | 45° 13' 50,9" | 12° 17' 27,1" | E | 5.012.254 2.307.327 |
| F | 45° 14' 00,0" | 12° 17' 28,3" | F | 5.012.535 2.307.364 |
| L | 45° 13' 52,7840" | 12° 17' 32,5677" | L | 5.012.235.923 2.307.462.944 |
| M | 45° 13' 51,5154" | 12° 17' 50,8606" | M | 5.012.183.397 2.307.860.507 |
| R | 45° 13' 57,4049" | 12° 17' 37,5114" | R | 5.012.374.9 2.307.575.532 |
| S | 45° 13' 56,7628" | 12° 17' 46,6335" | S | 5.012.348.414 2.307.773.770 |

- area di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO

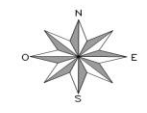
CONFIGURAZIONE CANALE NELLA GIORNATA DEL 13/05/2020



PIANTA CHIAVE

LEGENDA

- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
- MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
 - MEDE E BOE LUMINOSE GIALLE SEGNALANTI GLI SPECCHI ACQUE INTERDETTI ALLA NAVIGAZIONE
 - BOE LUMINOSE VERDI
 - BOE LUMINOSE ROSSE



| | | | |
|---|---------------|-------------|---------------|
| REVISIONI | | DESCRIZIONE | IN DATA |
| MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENEZIA - TRIESTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA OP.624 BOCCA DI CHIOGGIA SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCCO E CHIOGGIA CHIUSURA PORZIONE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE LATO SUD | | | |
| ELABORATO | CONTROLLATO | APPROVATO | |
| D. Berti | D. Serravalle | A. Burghi | |
| H. ELABORATO | | DATA | |
| CODICE FILE | | DATA | Dicembre 2019 |
| CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" Verificato: _____ | | | |
| COMPLETAMENTO PROGETTAZIONE CONSORZIO VENEZIA NUOVA | | | |