



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Chioggia

ORDINANZA

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Chioggia:

- VISTA** l'istanza del Consorzio Venezia Nuova, assunta a protocollo n. 5991 in data 19/05/2020, con la quale è stata richiesta la disciplina della navigazione in concomitanza della movimentazione dell'intera barriera che costituisce parte integrante del Modulo Sperimentale Elettromeccanico – c.d. Mo.S.E., in programma il giorno 31 maggio 2020;
- VISTA** l'ordinanza n°91/2019 in data 23/12/2019 e ss.ii., relativa alla disciplina della navigazione tra le dighe di accesso al porto di Chioggia in ragione del persistere dei lavori di realizzazione del sistema Mo.S.E.;
- VISTA** l'autorizzazione di questa Capitaneria di porto relativa alle attività di movimentazione delle paratoie alla bocca del porto di Chioggia del giorno 31.05.2020;
- VISTA** l'Ordinanza n°20/2011 e ss.mm.ii. in data 18/05/2011 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti delle navi e dei galleggianti nel Porto di Chioggia";
- RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e di prevenire eventuali incidenti a salvaguardia della vita umana in mare, nonché di garantire contemporaneamente il regolare svolgimento dei lavori;
- CONSIDERATO** che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;
- TENUTO CONTO** che per l'esecuzione delle operazioni di movimentazione la società istante, nell'ambito della propria valutazione del rischio, ha individuato i limiti operativi necessari per garantire la sicurezza delle maestranze, delle infrastrutture di cantiere e delle unità in transito;
- SENTITA** la locale commissione accosti;
- VISTI** gli atti in possesso della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- VISTA** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;
- VISTI** gli artt. 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che il giorno 31 maggio 2020, dalle ore 13.00 alle ore 20.00, tra le dighe di accesso al porto di Chioggia avrà luogo la movimentazione dell'intera barriera facente parte integrante del

costruendo Modulo Sperimentale Elettromeccanico (c.d. Mo.S.E.), con la conseguente interdizione di tutto il traffico marittimo in ingresso ed uscita dal porto.

ORDINA

Articolo 1

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto" è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, nonché ogni altro mestiere marittimo nell'area portuale compresa tra la congiungente i fanali verde e rosso delle dighe del porto di Chioggia (n.4108 e n.4110 E.F.F.) e la congiungente il fanale rosso del forte S. Felice (n. 4114 E.F.F.) ed il molo di ingresso nel porto rifugio - lato laguna.

Sono da intendersi esclusi dal suddetto divieto i mezzi nautici impegnati nella vigilanza ed interdizione della suddetta area di cantiere, i mezzi da lavoro impegnati nelle operazioni in questione, nonché le unità navali delle Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Articolo 2

L'interdizione sarà garantita dal Consorzio Venezia Nuova mediante l'impiego di n°02 mezzi nautici che, disposti rispettivamente alle due estremità dell'area di cantiere (lato mare e lato laguna), saranno esclusivamente dedicati a segnalare i limiti dell'area interdetta alla navigazione, fornendo opportuna assistenza alle unità in avvicinamento.

Le predette unità di assistenza, contraddistinte dall'uso di lampeggiante arancione a giro d'orizzonte, presteranno continuo ascolto radio sui canali 16 e 14 VHF, nonché sul canale 69 VHF per eventuali comunicazioni con i mezzi operativi impiegati nelle attività.

Articolo 3

Al termine delle operazioni sarà cura di questa Autorità marittima, mediante comunicazione VHF sui canali 16 e 14, rendere nota l'effettiva riapertura della bocca di porto e la conseguente ripresa del traffico che dovrà comunque rispettare i limiti già imposti con l'ordinanza n° 91/2019 in data 23/12/2019 e ss.ii. nelle premesse citate.-

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati:

- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza dell'occorsa trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/chioggia.

Chioggia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele MESSINA

ALLEGATO 2

| SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO | | | | |
|--|------------------|--|---------------|-----------------------------|
| COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84) | | COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA) | | |
| Pnt. | LATITUDINE | LONGITUDINE | Pnt. NORD EST | |
| 1 | 45° 14' 16,5" | 12° 17' 10,3" | 1 | 5.012.982 2.307.002 |
| 2 | 45° 14' 10,7" | 12° 17' 14,1" | 2 | 5.012.803 2.307.079 |
| 3 | 45° 14' 07,0" | 12° 17' 15,6" | 3 | 5.012.886 2.307.129 |
| A | 45° 13' 57,6" | 12° 18' 37,1" | A | 5.012.338 2.308.875 |
| B | 45° 13' 48,4" | 12° 18' 39,6" | B | 5.012.055 2.308.634 |
| C | 45° 13' 47,7" | 12° 18' 12,1" | C | 5.012.125 2.308.306 |
| D | 45° 13' 56,6" | 12° 18' 14,7" | D | 5.012.266 2.308.371 |
| E | 45° 13' 50,8" | 12° 17' 27,1" | E | 5.012.264 2.307.327 |
| F | 45° 14' 00,0" | 12° 17' 28,3" | F | 5.012.255 2.307.364 |
| G | 45° 13' 54,1769" | 12° 17' 37,0564" | G | 5.012.275,622 2.307.362,268 |
| H | 45° 13' 53,5348" | 12° 17' 46,1782" | H | 5.012.248,136 2.307.760,007 |
| L | 45° 13' 52,7948" | 12° 17' 30,9677" | L | 5.012.232,323 2.307.462,844 |
| M | 45° 13' 51,5154" | 12° 17' 50,8600" | M | 5.012.183,397 2.307.860,507 |
| N | 45° 13' 52,2229" | 12° 17' 20,9399" | N | 5.012.292,459 2.307.345,137 |
| S | 45° 13' 55,2327" | 12° 18' 02,0865" | S | 5.012.289,253 2.308.128,750 |

CONFIGURAZIONE CANALE nella giornata del 31/05/2020



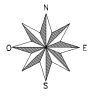
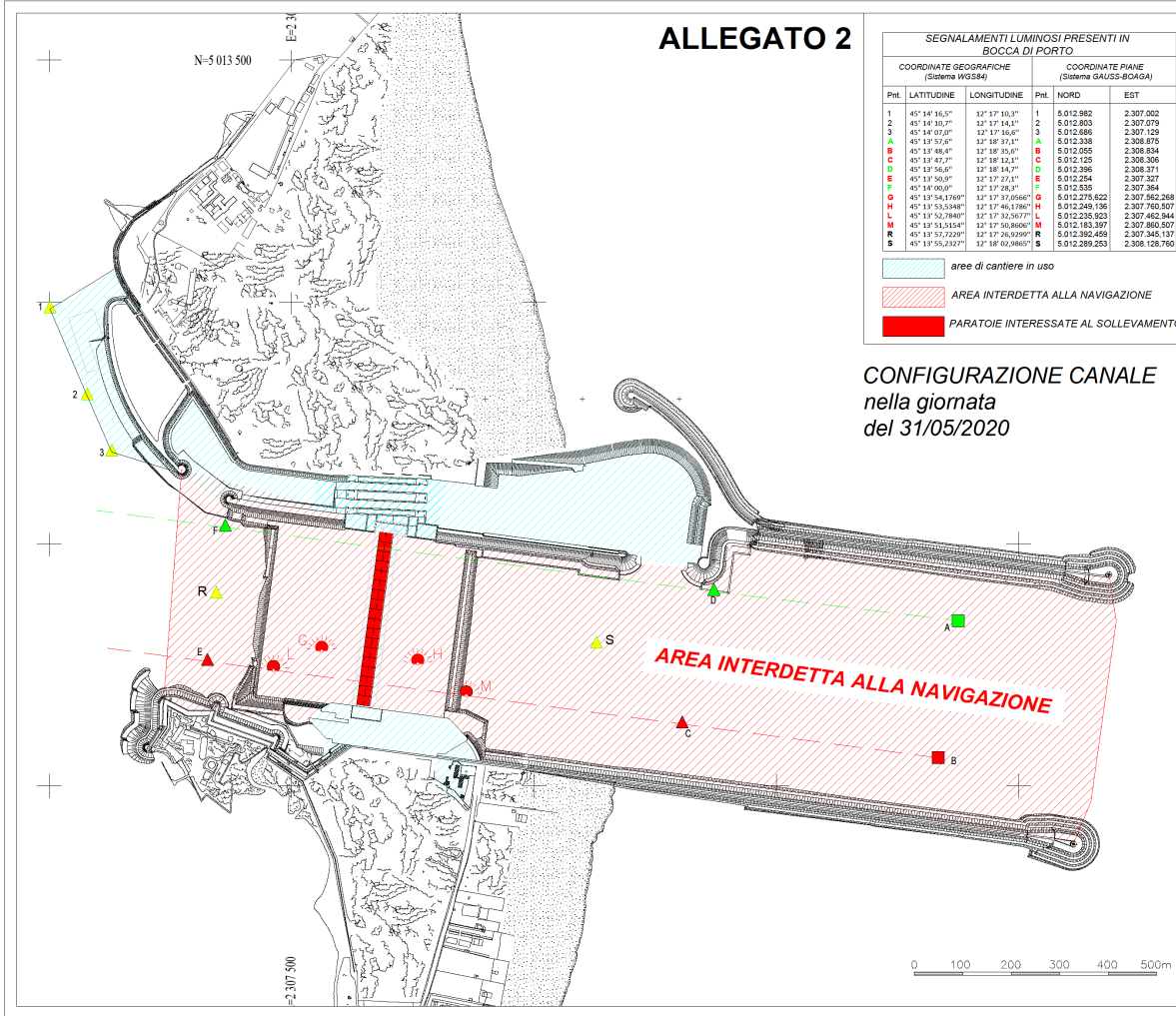
PIANTA CHIAVE

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
- MEDE E BOE LUMINOSE GIALLE (SEGNALANTI GLI INNECCI ACQUOSI INTERDETTI ALLA NAVIGAZIONE)
- BOE LUMINOSE VERDI
- BOE LUMINOSE ROSSE

- aree di cantiere in uso
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO



CONDIZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENETO - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MARA

OP.624

BOCCA DI CHIOGGIA
SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCCHE DI LIDO-SAN NICOLÒ, MALLAMOCCO E CHIOGGIA

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

CONSORZIO VENEZIA NUOVA