



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA**

ORDINANZA

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Chioggia:

- VISTA:** l'istanza assunta a prot. n. 1937 in data 22/01/2021 con cui l'impresa Nuova Co.Ed.Mar Srl con sede in Chioggia (VE) - Val da Rio banchina F, ha chiesto, su mandato della Regione Veneto – U.O. Genio Civile di Venezia, la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di ripascimento di un tratto di litorale di Sottomarina del comune di Chioggia(VE);
- VISTA:** la nota prot. 2710 in data 30/01/2021 di questa Capitaneria di porto;
- VISTA:** l'integrazione dell'istanza sopracitata da parte dell'impresa Nuova Co.Ed.Mar Srl., assunta a prot.3005 in data 03/02/2021;
- VISTO:** il decreto del Direttore della U.O. Genio Civile Venezia n.132 in data 04/08/2020 avente per oggetto "Regione Veneto – DGR n.1215 del 15.07.2014, DGR n.1019 del 23.03.2010, Decreto Ministeriale n.173 del 15/07/2016 – Autorizzazione al ripascimento manutentivo dei litorali di Sottomarina e Isola Verde in Comune di Chioggia;
- VISTO:** il Piano di Sicurezza e Coordinamento – Prima Revisione - U.O. Genio Civile Venezia, che ritiene non necessario avvalersi della bonifica bellica sistematica subacquea preventiva per le attività in parola;
- VISTA:** l'ordinanza n.45/2020 in data 06/07/2020 di questa Capitaneria di porto di Chioggia;
- VISTA:** la nota prot. 9707 in data 19/02/2021del Comune di Chioggia (VE), assunta a prot.4822 in data 22/02/2021;
- VISTA:** l'autorizzazione n.09/2021 di questa Capitaneria di porto;
- VISTA:** la nota assunta a prot.4422 del 17/02/2021del COGEVO Chioggia relativa alle attività di prelievo del prodotto ittico presente nelle celle antistanti la foce del fiume Brenta;
- VISTA:** la nota assunta a prot.5623 del 27/02/2021del COGEVO Chioggia relativa alle attività di prelievo del prodotto ittico presente nelle celle antistanti la diga sud del porto di Chioggia
- RITENUTO:** necessario emanare opportuno provvedimento ordinativo al fine di disciplinare i profili di competenza in materia di sicurezza della navigazione;
- VISTI** gli art. 30, 81,1164 e 1174 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

che dalla data di emissione del presente provvedimento fino al giorno **15/05/2021**, l'impresa Nuova Co.Ed.Mar. S.r.l., eseguirà, mediante l'impiego delle unità sottoelencate, le attività di prelievo di materiale sabbioso nelle aree di mare antistanti la diga sud del porto di Chioggia, la foce esterna del fiume Brenta e la foce interna del fiume Adige, come meglio specificato nelle allegate planimetrie che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Predetto materiale sarà impiegato nelle attività di ripascimento di un tratto di litorale di Sottomarina del comune di Chioggia (VE) con l'ausilio della Draga "EXCALIBUR I^" matricola CI3608, operante nel medesimo periodo in prossimità della diga nord della foce esterna del fiume Brenta, come rappresentato nell'allegato n.03.

Le suddette attività verranno effettuate con l'utilizzo delle seguenti unità:

- Draga "EXCALIBUR I^" matricola CI3608;
- M/N "DESTRIERO PRIMO" matricola VE786;
- Galleggiante "GIOVANNINA II^" matricola CI3710;
- M/N "MAX" matricola CI3431;
- M/B "KATANA" matricola CI3735;
- M/B "DISCOVERY" matricola CI3250.

ORDINA

Articolo 1 Disposizioni per la circolazione

Nel periodo di cui al "**Rende Noto**" e negli specchi acquei prospicienti il litorale di Sottomarina del comune di Chioggia (VE), come da planimetrie allegate, al fine di garantire la sicurezza della navigazione dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni per la circolazione:

• SPECCHI ACQUEI INTERESSATI DALLE ATTIVITA' DI PRELIEVO (CELLE DI PRELIEVO)

E' fatto assoluto divieto di navigare, sostare, effettuare qualsiasi attività di mestiere marittimo nonché la balneazione ad una distanza inferiore a metri 100(cento) dalle aree interessate dal prelievo del sedimento sabbioso (come individuate dagli allegati 1-2-3).

Le unità in transito in prossimità delle zone d'intervento devono procedere alla minima velocità di manovra di governo in sicurezza, in modo tale da non creare movimenti ondosi tali da compromettere la sicurezza delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni che venissero loro rivolte dal personale della ditta esecutrice dei lavori, adottando, inoltre, tutti gli accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione.

• SPECCHIO ACQUEO INTERESSATO DALL'ATTIVITA' DI REFLUIMENTO

Nell'area occupata dalla Draga e dalla condotta/tubazione galleggiante, il cui ingombro sarà individuato mediante segnalamenti di cantiere diurni e notturni (gavitelli, luci lampeggianti di cantiere), utilizzata per il pompaggio del materiale dragato e posizionata nel tratto di mare antistante il braccio esterno della diga nord del fiume Brenta (come individuata dall'allegato 03), e vietato navigare, sostare, ancorare, effettuare qualunque tipo di attività di pesca o mestiere marittimo, nonché, la balneazione ad una distanza inferiore a metri 100(cento) dai suddetto mezzo e condotta.

Al suddetto divieto non soggiacciono i mezzi impiegati nei lavori, i mezzi nautici della Guardia costiera, delle forze di Polizia e di Soccorso nell'esercizio delle funzioni istituzionali.

Articolo 2

Disposizioni e sanzioni

E' fatto obbligo al committente dei lavori, al progettista, al responsabile della sicurezza e/o all'impresa esecutrice di munirsi di ogni ulteriore eventuale provvedimento autorizzativo di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività che dovrà essere posta in essere.

Chiunque non osservi le norme stabilite nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito ai sensi:

- degli artt. 1164,1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto.

E' fatto rinvio, per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza:

- al decreto legislativo 09/04/2008 n. 81 e successive modifiche ed integrazioni, in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, al fine di prevenire potenziali rischi da interferenza tra le attività di cantiere e la viabilità marittima;
- al decreto legislativo del 03/04/2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni, in materia di tutela ambientale.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza dell'occorsa trasgressione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Chioggia e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/chioggia, alla sezione Ordinanze.

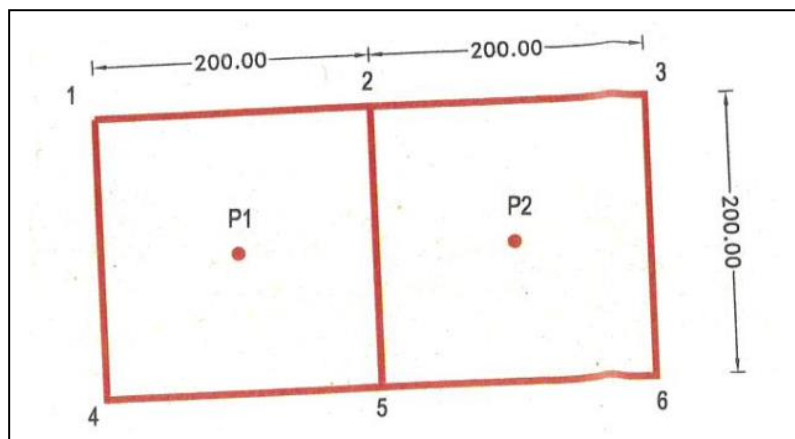
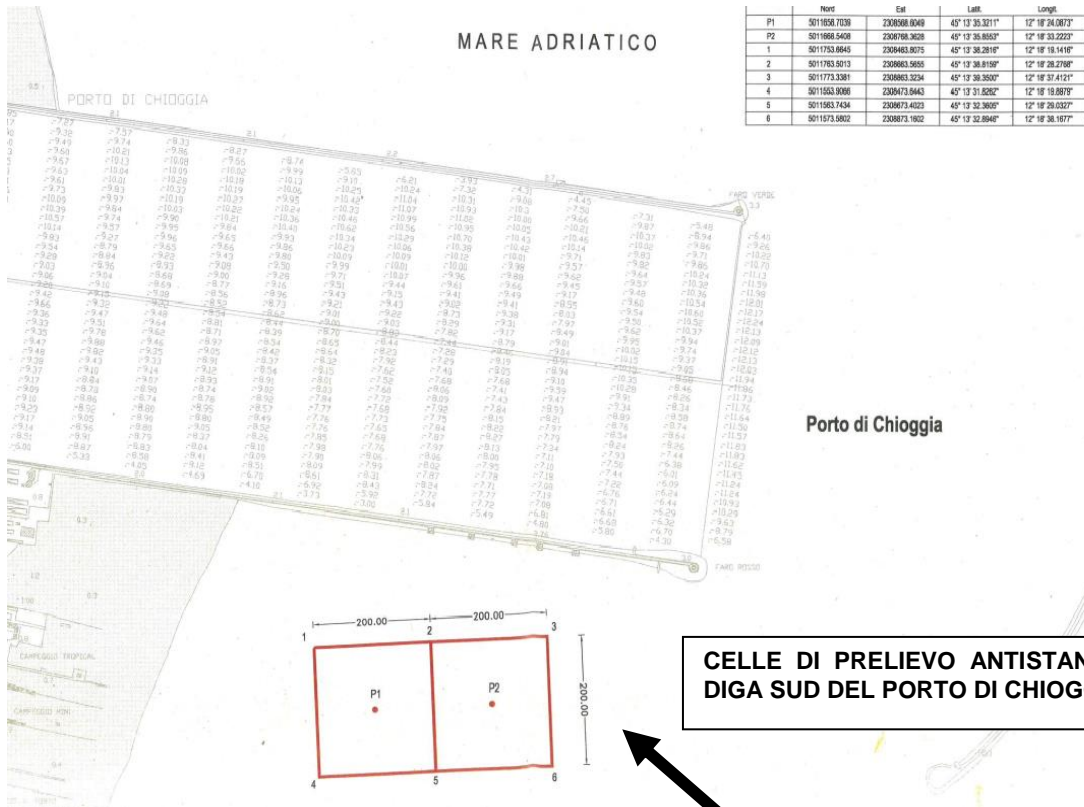
Chioggia,(alla data della firma digitale)

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele MESSINA

Documento firmato digitalmente ai sensi del testo unico
D.P.R. e D.lgs 07 marzo 2005 n.82 e norme collegate

ALLEGATO 1 - ALL'ORDINANZA

NOME	Gauss-Boaga fuso Est		WGS84	
	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5011658.7039	2308568.6049	45° 13' 35.3211"	12° 18' 24.0873"
P2	5011668.5408	2308768.3628	45° 13' 35.8553"	12° 18' 33.2223"
1	5011753.6645	2308463.8075	45° 13' 38.2816"	12° 18' 19.1416"
2	5011763.5013	2308663.5655	45° 13' 38.8159"	12° 18' 28.2768"
3	5011773.3381	2308863.3234	45° 13' 39.3500"	12° 18' 37.4121"
4	5011553.9066	2308473.6443	45° 13' 31.8262"	12° 18' 19.8979"
5	5011563.7434	2308673.4023	45° 13' 32.3605"	12° 18' 29.0327"
6	5011573.5802	2308873.1602	45° 13' 32.8946"	12° 18' 38.1677"

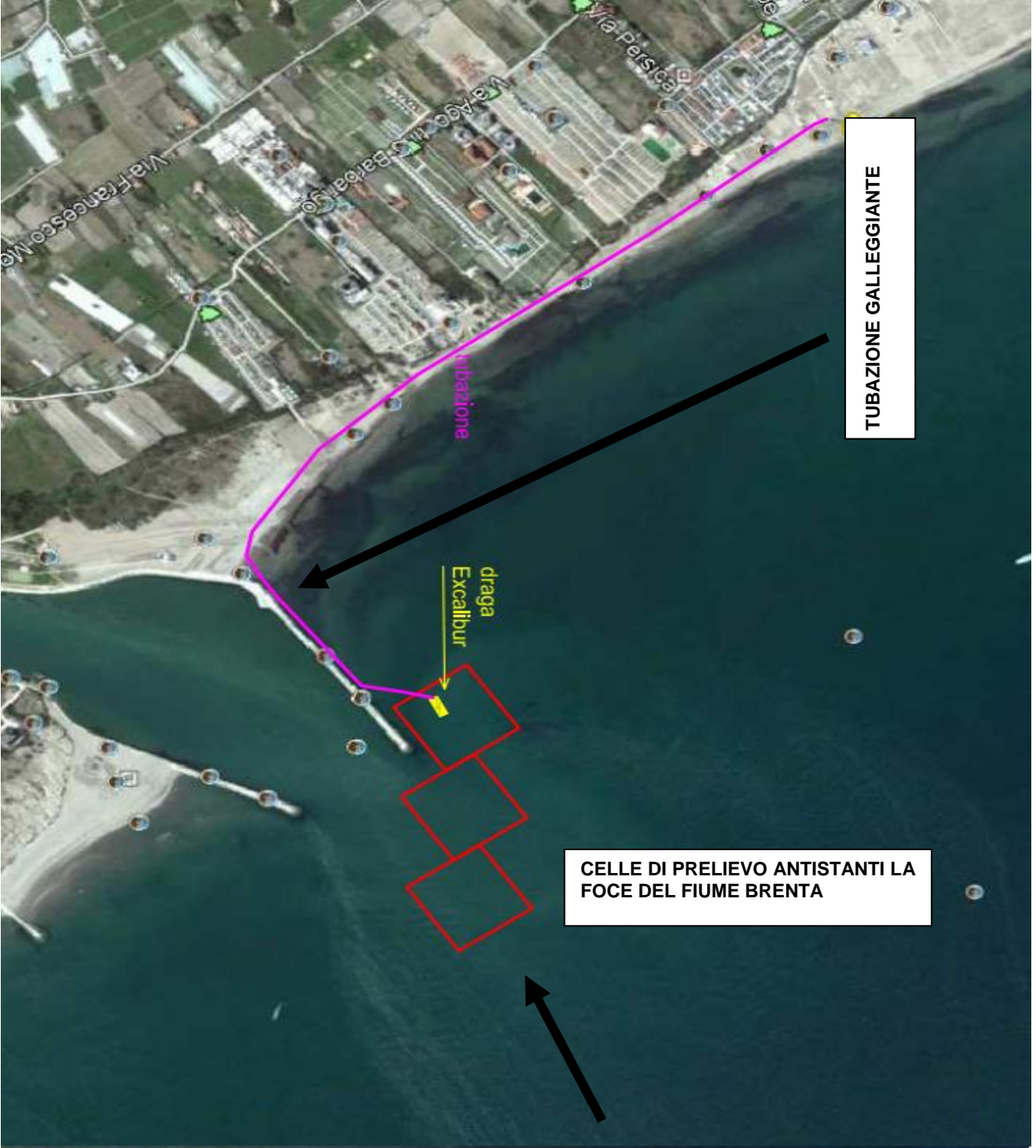


ALLEGATO 2 - ALL'ORDINANZA

NOME	Gauss-Boaga fuso Est		WGS84	
	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5004247.2198	2310077.7100	45° 09' 37.0359"	12° 19' 44.4478"
P2	5004334.3206	2310147.8060	45° 09' 39.9305"	12° 19' 47.5232"
1	5004358.9581	2310081.5263	45° 09' 40.6570"	12° 19' 44.4534"
2	5004400.6003	2310172.4435	45° 09' 42.1023"	12° 19' 48.5502"
3	5004268.0409	2310123.1686	45° 09' 37.7586"	12° 19' 46.4962"
4	5004309.6831	2310214.0857	45° 09' 39.2039"	12° 19' 50.5931"
5	5004271.8573	2310011.4303	45° 09' 37.7625"	12° 19' 41.3780"
6	5004313.4995	2310102.3475	45° 09' 39.2078"	12° 19' 45.4748"
7	5004180.9401	2310053.0725	45° 09' 34.8641"	12° 19' 43.4209"
8	5004222.5823	2310143.9897	45° 09' 36.30941"	12° 19' 47.5176"



ALLEGATO 3 - ALL'ORDINANZA



TUBAZIONE GALLEGGIANTE

CELLE DI PRELIEVO ANTISTANTI LA FOCE DEL FIUME BRENTA

NOME	Gauss-Boaga fuso Est		WGS84	
	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5007401.4275	2309254.6448	45° 11' 18.2546"	12° 19' 01.9951"
P2	5007360.3268	2309474.4418	45° 11' 17.1605"	12° 19' 12.1189"
P3	5007319.2261	2309694.2388	45° 11' 16.0661"	12° 19' 22.2426"
1	5007470.0474	2309130.9867	45° 11' 20.3427"	12° 19' 56.2301"
2	5007525.0856	2309323.2646	45° 11' 22.3312"	12° 19' 04.9481"
3	5007428.9467	2309350.7838	45° 11' 19.2488"	12° 19' 06.3541"
4	5007332.8077	2309378.3029	45° 11' 16.1663"	12° 19' 07.7599"
5	5007277.7895	2309186.0250	45° 11' 14.1779"	12° 18' 59.0421"
6	5007483.9849	2309543.0617	45° 11' 21.2370"	12° 19' 15.0721"
7	5007387.8459	2309570.5808	45° 11' 18.1546"	12° 19' 16.4779"
8	5007291.7070	2309598.0999	45° 11' 15.0721"	12° 19' 17.8836"
9	5007236.6688	2309405.8220	45° 11' 13.0839"	12° 19' 09.1658"
10	5007442.8842	2309762.8587	45° 11' 20.1426"	12° 19' 25.1961"
11	5007250.6063	2309817.8969	45° 11' 13.9776"	12° 19' 28.0072"
12	5007195.5680	2309625.6190	45° 11' 11.9897"	12° 19' 19.2893"