



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
CAPITANERIA DI PORTO  
CHIOGGIA**

**ORDINANZA**

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Chioggia:

**VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 6875 in data 16/03/2020 e ss.ii. con cui l'impresa Nuova Co.Ed.Mar con sede in Chioggia (VE) - Val da Rio banchina F, ha chiesto la disciplina della navigazione in occasione dei lavori di campionatura di sedimenti marini da eseguirsi nelle aree di mare antistanti la diga sud del porto di Chioggia, la foce del fiume Brenta e la foce del fiume Adige;

**VISTO** l'appendice contrattuale all'Accordo Quadro Ordine di Servizio n.01 in data 04/12/2019 della Regione Veneto- Commissario Delegato;

**VISTI** gli esiti della riunione della Commissione Consultiva Regionale per la Pesca Professionale e per l'Acquacoltura tenutasi in data 17.03.2020;

**VISTA** l'Autorizzazione n° 14/2020 della Capitaneria di Porto di Chioggia;

**RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione nelle aree interessate dai lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione ed il regolare svolgimento delle operazioni;

**VISTI** gli art. 30, 81 e 1164 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

**RENDE NOTO**

che dal **10/04/2020** al **08/05/2020**, l'impresa Nuova Co.Ed.Mar, eseguirà lavori di campionatura di sedimenti marini nelle aree di mare antistanti la diga sud del porto di Chioggia, la foce del fiume Brenta e la foce del fiume Adige, come meglio specificato nelle allegate planimetrie che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Suddette operazioni saranno eseguite con l'utilizzo del seguente mezzo nautico:

- M/N "DESTRIERO PRIMO" matricola VE786.

**ORDINA**

**Articolo 1**

Per quanto di competenza e ai soli fini della sicurezza della navigazione, per tutta la durata dei lavori di cui al rende noto, negli specchi acquei individuati nelle allegate planimetrie è interdetta a meno di 100 metri dal mezzo sopraindicato la navigazione, la sosta e l'ancoraggio nonché qualsiasi ulteriore attività/mestiere marittimo che possa interferire con le operazioni.

Le unità in transito nei pressi della predetta area devono navigare a lento moto, alla minima velocità necessaria per la manovra, evitando di creare moto ondoso o pericolose situazioni cinematiche che possano intralciare i lavori.

Al suddetto divieto non soggiacciono i mezzi impiegati nei lavori, i mezzi nautici della Guardia costiera, delle forze di Polizia e di Soccorso nell'esercizio delle funzioni istituzionali.

## **Articolo 2**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati:

- ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza dell'occorsa trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/Chioggia](http://www.guardiacostiera.gov.it/Chioggia).

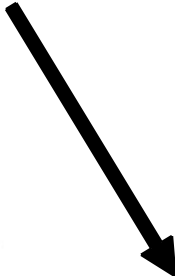
Chioggia, (alla data della firma digitale)

**IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Michele MESSINA**

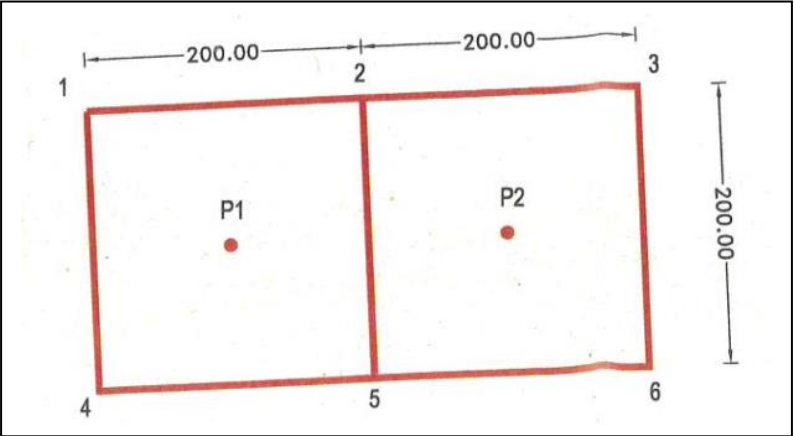
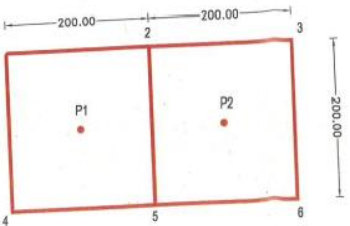
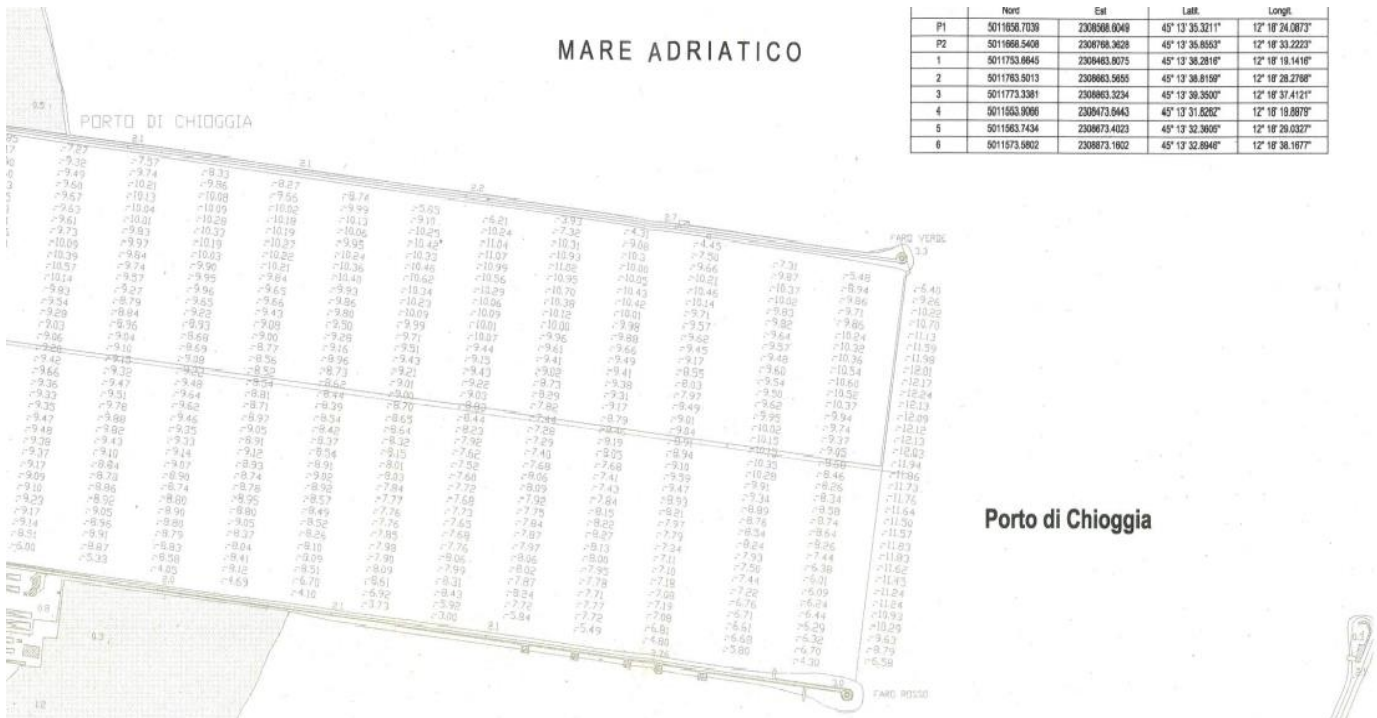
Documento firmato digitalmente ai sensi del testo unico  
D.P.R. e D.lgs 07 marzo 2005 n.82 e norme collegate

# ALLEGATO I ALL'ORDINANZA

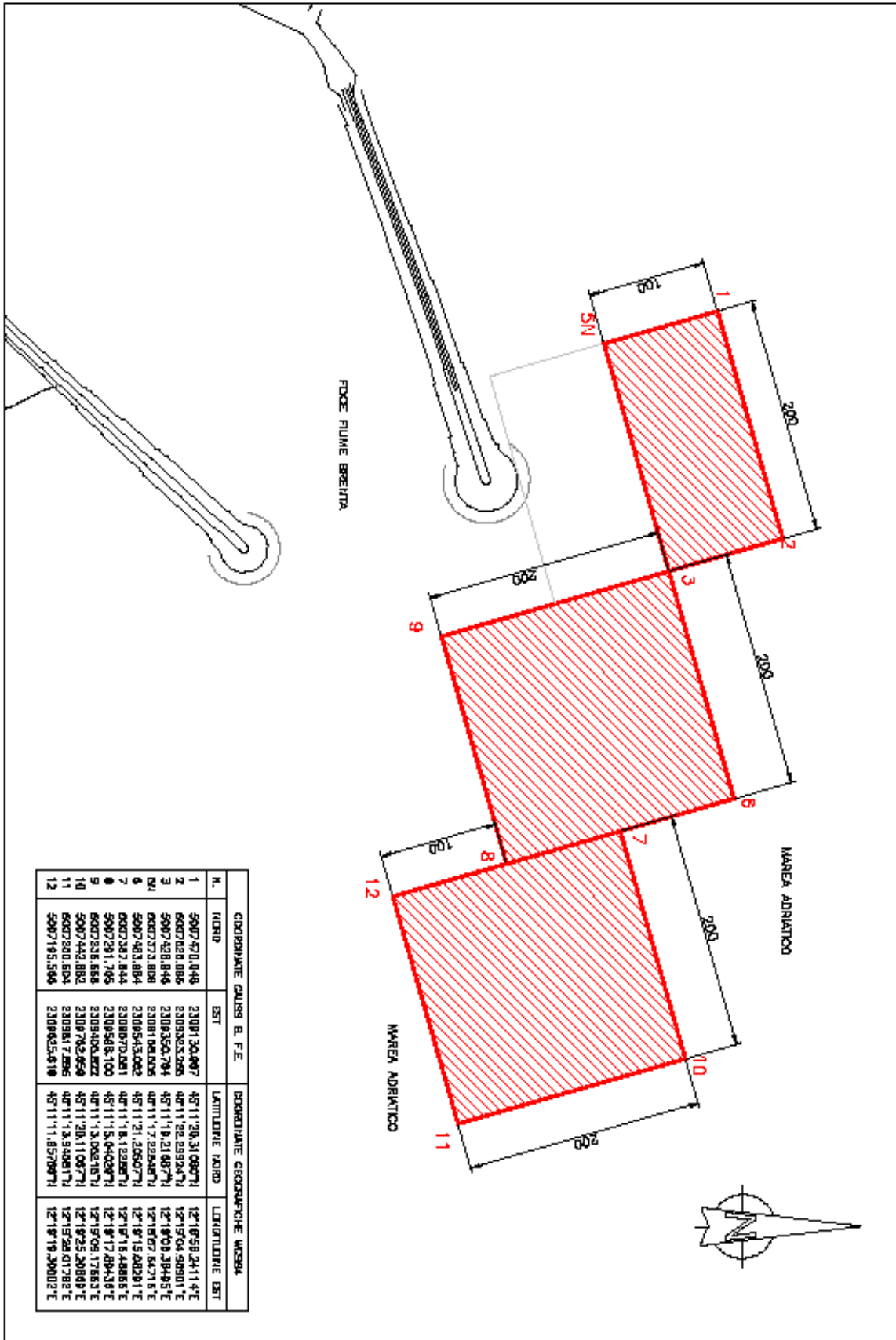
NOME	Gauss-Boaga fuso Est		WGS84	
	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5011658.7039	2308568.6049	45° 13' 35.3211"	12° 18' 24.0873"
P2	5011668.5408	2308768.3628	45° 13' 35.8553"	12° 18' 33.2223"
1	5011753.6645	2308463.8075	45° 13' 38.2816"	12° 18' 19.1416"
2	5011763.5013	2308663.5655	45° 13' 38.8159"	12° 18' 28.2768"
3	5011773.3381	2308863.3234	45° 13' 39.3500"	12° 18' 37.4121"
4	5011553.9066	2308473.6443	45° 13' 31.8262"	12° 18' 19.8979"
5	5011563.7434	2308673.4023	45° 13' 32.3605"	12° 18' 29.0327"
6	5011573.5802	2308873.1602	45° 13' 32.8946"	12° 18' 38.1677"



	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5011658.7039	2308568.6049	45° 13' 35.3211"	12° 18' 24.0873"
P2	5011668.5408	2308768.3628	45° 13' 35.8553"	12° 18' 33.2223"
1	5011753.6645	2308463.8075	45° 13' 38.2816"	12° 18' 19.1416"
2	5011763.5013	2308663.5655	45° 13' 38.8159"	12° 18' 28.2768"
3	5011773.3381	2308863.3234	45° 13' 39.3500"	12° 18' 37.4121"
4	5011553.9066	2308473.6443	45° 13' 31.8262"	12° 18' 19.8979"
5	5011563.7434	2308673.4023	45° 13' 32.3605"	12° 18' 29.0327"
6	5011573.5802	2308873.1602	45° 13' 32.8946"	12° 18' 38.1677"



# ALLEGATO II ALL'ORDINANZA



### ALLEGATO III ALL'ORDINANZA

NOME	Gauss-Boaga fuso Est		WGS84	
	Nord	Est	Latit.	Longit.
P1	5004247.2198	2310077.7100	45° 09' 37.0359"	12° 19' 44.4478"
P2	5004334.3206	2310147.8060	45° 09' 39.9305"	12° 19' 47.5232"
1	5004358.9581	2310081.5263	45° 09' 40.6570"	12° 19' 44.4534"
2	5004400.6003	2310172.4435	45° 09' 42.1023"	12° 19' 48.5502"
3	5004268.0409	2310123.1686	45° 09' 37.7586"	12° 19' 46.4962"
4	5004309.6831	2310214.0857	45° 09' 39.2039"	12° 19' 50.5931"
5	5004271.8573	2310011.4303	45° 09' 37.7625"	12° 19' 41.3780"
6	5004313.4995	2310102.3475	45° 09' 39.2078"	12° 19' 45.4748"
7	5004180.9401	2310053.0725	45° 09' 34.8641"	12° 19' 43.4209"
8	5004222.5823	2310143.9897	45° 09' 36.30941"	12° 19' 47.5176"

