



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Capitaneria di Porto di Barletta

Via Cristoforo Colombo n.30 – 76121 Barletta – Tel. 0883/531020  
P.e.c.: [cp-barletta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-barletta@pec.mit.gov.it) - E-mail: [cpbarletta@mit.gov.it](mailto:cpbarletta@mit.gov.it)  
Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/barletta](http://www.guardiacostiera.gov.it/barletta)

### **BANDO DI CONCORSO PER L'ASSUNZIONE DI N°1 (UNO) ORMEGGIATORE NEL "GRUPPO ORMEGGIATORI DEI PORTI DI BARLETTA E MANFREDONIA"**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Barletta,

- VISTI** l'articolo 116 del Codice della Navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** il "Regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio e battellaggio nel porto e nella rada di Barletta e per la disciplina del servizio di ormeggio nel porto di Manfredonia" approvato e reso esecutivo con ordinanza n°76/2018 del 22.11.2018 del Capo del Compartimento Marittimo di Barletta e n. 40/2018 del 22.11.2018 del Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia;
- VISTO** l'articolo 14 della Legge n°84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm. e ii.;
- VISTI** i Dispacci n° 5202388 in data 25/06/1998, n° 5203143 in data 08.09.1998, n° 5204233 in data 01.12.1998, n° 5204344 in data 11.12.1998, n° DEM3/583 in data 04.04.2000, n° DEM3/1027 in data 10.05.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, n° 9447 in data 21.09.2007, n° 12612 in data 10.11.2008, n° 1422 in data 01.02.2011 e n°12414 in data 08.07.2015, 20473 del 15.10.2015 e 2724 del 27.01.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i quali sono state diffuse le indicazioni generali per la redazione dei bandi di concorso per ormeggiatori;
- CONSIDERATO** che in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando, si applicano al concorso di cui al presente bando i principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;
- VISTO** il dispaccio prot.n. 54439 datato 03.05.2017 con il quale, il Superiore Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto ha comunicato a tutti gli Uffici periferici il contenuto della Sentenza n. 1872/2017 del 30/03/2017 del consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quarta), che ha stabilito la necessità di pubblicazione di tale tipologia di concorso pubblico nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196," Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 07 marzo 2005 n. 82," Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modificazioni ed integrazioni;

- VISTA** la circolare n° 12439 in data 14/11/2013, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di “capo barca per il traffico locale” o titolo superiore;
- VISTA** la circolare n°4084 in data 10/04/2014, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato l’istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l’inserimento nel bando della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel Gruppo di appartenenza, gli ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stesso potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi;
- VISTA** l’istanza di blocco temporaneo del turn over a 4 unità avanzata dal Gruppo Ormeggiatori, attuato a partire dalla data del 10.08.2016, a seguito dell’improvvisa scomparsa di uno dei suoi componenti;
- VISTA** l’istanza di integrazione dell’organico inoltrata da parte del Gruppo Ormeggiatori dei Porti di Barletta e Manfredonia in data 11.10.2018;
- CONSIDERATO** necessario integrare il posto lasciato vacante per effetto del blocco del turn over autorizzato dal Ministero con Dp. 28996 in data 27/10/2016;
- VISTO** il Dispaccio n°32188 in data 13.12.2018, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l’emanazione del bando di concorso per l’assunzione di n°1 ormeggiatore nel Gruppo Ormeggiatori dei porti di Barletta e Manfredonia;
- VISTO** il foglio prot. n. 19933 in data 18.12.2018 con il quale questa Capitaneria di porto ha invitato le Associazioni di categoria a far conoscere le rispettive considerazioni in merito all’emanazione del bando di concorso finalizzato al reintegro di n.1 (uno) ormeggiatore del Gruppo ormeggiatori dei porti di Barletta e Manfredonia
- VISTO** il parere favorevole espresso dall’Associazione FEDERAGENTI con nota protocollo n°008-MP/am in data 16/01/2019;
- VISTO** il parere favorevole espresso dall’Associazione A.N.G.O.P.I. con nota protocollo n°11/2019/GP/sm in data 21/01/2019;
- VISTO** il parere favorevole espresso dall’Associazione ASSARMATORI con nota protocollo n°07/2019 in data 14/01/2019;
- VISTO** il parere favorevole espresso dalla Capitaneria di Porto di Manfredonia con nota protocollo n°000297 in data 08/01/2019;
- VISTO** l’art. 542 del Regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) per il quale si intendono acquisiti i pareri dell’Associazione FEDARLINEA e CONFITARMA che non si sono espresse nei termini stabiliti con la nota prot. 19933 in data 18.12.2018;
- VISTA** la nota n° 2052 del 28.01.2019 con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha espresso la propria intesa in ordine all’emanazione del bando di concorso in questione;
- RITENUTO** necessario procedere alla copertura delle vacanze organiche nel Gruppo Ormeggiatori dei Porti di Barletta e Manfredonia al fine di garantire un efficace e sicuro espletamento del servizio di ormeggio;

## **RENDE NOTO**

### **Articolo 1 (oggetto del bando e posti disponibili)**

È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (uno) unità ai fini dell'iscrizione nel registro del gruppo ormeggiatori dei porti di Barletta e Manfredonia.

### **Articolo 2 (requisiti di partecipazione)**

Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Language* rilasciata da ente accreditato;
- c) sana e robusta costituzione fisica, accertata dal medico del porto territorialmente competente; contro le risultanze della visita è ammesso ricorso nei modi previsti ex art. 152 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima), in virtù del richiamo al riguardo operato dall'art. 208 del predetto Regolamento;
- d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lettera b) del Decreto legislativo 18 luglio 2005 n.171. E' equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili la navigazione su navi militari compiuta nelle seguenti categorie: nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria. È considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse e dalla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.
- f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore.

Inoltre, a norma del punto 6 dell'art. 208 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima), il candidato classificato vincitore deve risultare, al

momento dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori, in possesso del requisito della "residenza nel Comune di Barletta, Manfredonia o in un Comune vicino".

### **Articolo 3** **(Domanda di ammissione)**

La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di Porto di Barletta **entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del presente bando di concorso**, secondo le seguenti modalità:

- a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni, a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con la data dell'ufficio postale accettante;
- b) direttamente alla Capitaneria di Porto di Barletta entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tal caso la Capitaneria di Porto di Barletta rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
- c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: [cp-barletta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-barletta@pec.mit.gov.it). In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, della falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
- b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
- c) la propria residenza; ai sensi dell'articolo 208, comma 2, n. 6) Reg. Cod. Nav. Il candidato che non risieda nel comune nel cui territorio è il porto o in un comune limitrofo deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità Marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso;
- d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art. 2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
- e) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita,

ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

- f) l'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
- g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
- h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice di avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, fax, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax, alla Capitaneria di Porto di Barletta, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale.
- i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

La Capitaneria di Porto di Barletta verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso non contenenti gli elementi sopra indicati, o prive di sottoscrizione, ovvero presentate fuori termine, verifica il possesso dei requisiti necessari e con provvedimento motivato comunica l'esclusione ai candidati.

La Capitaneria di Porto di Barletta può richiedere la regolarizzazione delle domande che, purché sottoscritte e spedite nei termini previsti, risultino formalmente irregolari a causa di vizi sanabili ovvero non conformi al fac-simile allegato al presente bando.

Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all'art. 7.

I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero la mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

#### **Articolo 4** **(Commissione)**

Il Capo del Compartimento Marittimo con proprio decreto costituisce la Commissione d'esame che è composta:

- a) dal Comandante del porto di Barletta, o suo delegato, con funzioni di Presidente;
- b) dal Capo Gruppo degli Ormeggiatori del porto di Barletta e Manfredonia o dal Vice Capo Gruppo o, in caso di assenza o impedimento, da altro Capo Gruppo di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaiolari dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
- c) dal Capo Gruppo di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I.

Svolge le funzioni di segretario della Commissione un Ufficiale nominato dal Capo del Compartimento Marittimo.

Prima dell'avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.

Il Capo del Compartimento provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

## **Articolo 5** **(Prova pratica)**

I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.

La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel porto di Barletta e Manfredonia. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica:

- condotta e manovra di un mezzo nautico del Gruppo Ormeggiatori locale con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbrivata;
- esecuzione di operazioni di ormeggio e/o di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole;
- esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo – banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine;
- dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
- conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio;
- conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
- conoscenza ed esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca;
- dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
- manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.

La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'albo della Capitaneria di Porto di Barletta, nonché sulla bacheca del sito istituzionale internet "[www.guardiacostiera.gov.it/barletta](http://www.guardiacostiera.gov.it/barletta)".

Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteo-marine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo della Capitaneria di Porto di Barletta il relativo avviso.

I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di Porto di Barletta, via Cristoforo Colombo n.30, nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.

I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.

Nel rispetto della par condicio, la Commissione potrà organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero dei partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.

Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 15.

Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'albo della Capitaneria di Porto di Barletta.

### **Articolo 6** **(Prova teorica)**

Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'albo della Capitaneria di Porto di Barletta nonché sulla bacheca del sito istituzionale internet "[www.guardiacostiera.gov.it/barletta](http://www.guardiacostiera.gov.it/barletta)".

La prova teorica ha l'obiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:

- a) conoscenza del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
- b) conoscenza del "Regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio e battellaggio nel porto e nella rada di Barletta e per la disciplina del servizio di ormeggio nel porto di Manfredonia";
- c) conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
- d) conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
- e) conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
- f) conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
- g) conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto servito dal Gruppo Ormeggiatori stesso;
- h) conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggio.

Immediatamente prima dell'inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di tre quesiti.

Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 5, in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.

Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.

La prova teorica si intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15.

### **Articolo 7** **(Valutazione dei titoli)**

Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione dei punteggi sotto indicati validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all'articolo 8:

#### TITOLI DI COPERTA

- Capo barca per traffico nello stato o titoli superiori (punti 4,5);

#### TITOLI DI MACCHINA

- Marinaio motorista o titoli superiori (punti 2,5);

#### ABILITAZIONI PROFESSIONALI

- Certificazione dell'Addestramento di Base (Basic training – VI/I STCW 95) - (punti 1);
- Corso di addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiore (Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII) - (punti 0,5);
- Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore (Regola IV/II STCW 95) - (punti 0,5).

I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.

I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D.Lgs. 7 luglio 2011 n. 136.

La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.



## **Articolo 8** **(Graduatoria finale)**

La Commissione predispone la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.

A parità di punteggio sono preferiti:

- a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
- b) i candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima della data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
- c) i candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.

La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento Marittimo di Barletta dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Porto di Barletta, nonché sulla bacheca del sito istituzionale internet "[www.guardiacostiera.gov.it/barletta](http://www.guardiacostiera.gov.it/barletta)".

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.

Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della Legge n°241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare e il certificato del casellario giudiziale.

I vincitori sono avviati ad apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di Porto di Barletta per l'accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente.

## **Articolo 9** **(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)**

Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del porto di Barletta procede all'iscrizione del vincitore nel registro degli ormeggiatori.

In caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori del concorso, il Comandante del Porto procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.

Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.

Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono alla società che cura la gestione amministrativa del Gruppo, ove essa sia costituita, con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

## **Articolo 10** ***(Validità della Graduatoria e mobilità)***

La graduatoria del concorso resta valida per 36 mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti in regime di mobilità. L'Autorità Marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'articolo 10, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati dall'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel Gruppo Ormeggiatori del porto di Barletta, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla Circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

## **Articolo 11** ***(Protezione dei dati personali)***

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n°196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata Legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla Legge,

nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Barletta.

**Articolo 12**  
**(Informazioni)**

Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Barletta al numero 0883/531020.

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modificazioni.

Barletta, 6 Febbraio 2019

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Sergio CASTELLANO  
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 82/2005 s.m.e norme collegate, il quale  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO

Alla Capitaneria di Porto di Barletta

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

provincia (\_\_\_) il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ provincia  
(\_\_\_) alla via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, C.A.P. \_\_\_\_\_ iscritto/a nelle matricole della  
gente di mare del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_,

**C H I E D E**

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n°1 (uno) ormeggiatore nel "Gruppo ormeggiatori dei porto di Barletta e Manfredonia".

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art.75 D.P.R. 445/2000)

**D I C H I A R A**

1. di essere nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ Provincia (\_\_\_);
2. di essere cittadino italiano o di altro Paese Membro dell'Unione Europea;
3. di possedere il godimento dei diritti civili e politici;
4. di avere la residenza nel comune di \_\_\_\_\_ in  
Via \_\_\_\_\_ (1);
5. di aver effettuato la seguente navigazione in servizio di coperta su navi mercantili/militari(2):  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_;
6. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

7. di possedere i seguenti titoli professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del bando di concorso:  
(indicare l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)

---

---

8. di possedere i seguenti titoli preferenziali tra quelli indicati all'articolo 8 del bando di concorso:  
(indicare gli uffici presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)

---

---

---

9. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D.Lgs 30 giugno 2003, n.196);

10. di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è stabilito.

Il/la sottoscritto/a allega copia del seguente documento d'identità:

---

nonché, ad ogni buon fine, la seguente documentazione (3)

---

per la valutazione della navigazione effettuata, delle abilitazioni professionali di cui all'articolo 7 del bando di concorso nonché dei titoli preferenziali di cui all'articolo 8.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:

Città \_\_\_\_\_ Provincia (\_\_\_\_) CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, Numeri telefonici \_\_\_\_\_

PEC o e-mail: \_\_\_\_\_.

---

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Note per la compilazione della domanda:

- 1) Nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Barletta o Manfredonia o in un Comune limitrofo, il candidato deve dichiarare di impegnarsi, nel caso che risulti vincitore del concorso, a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art. 3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Barletta o Manfredonia o in un comune limitrofo;
- 2) Depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- 3) Allegare eventuali copie dei certificati, attestati, documenti, ecc. *(Non obbligatorio)*.