



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

### **Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Augusta**

(Tel. 0931/525511 – Allarme 0931/977777 - P.E.I. [cpaugusta@mit.gov.it](mailto:cpaugusta@mit.gov.it) – P.E.C. [cp-augusta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-augusta@pec.mit.gov.it))

### **BANDO DI CONCORSO PER N. 2 (DUE) POSTI PER ASPIRANTE PILOTA NELLA CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO DI AUGUSTA SIRACUSA CON ESTENSIONE DEL SERVIZIO A POZZALLO**

Il sottoscritto, Capo del Compartimento marittimo di Augusta:

- VISTI** gli articoli 68 e seguenti Cod.Nav, 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328, e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la lettera prot. n. 13/22 in data 16.02.2022, della Corporazione Piloti del porto di Augusta, Siracusa, con estensione del servizio a Pozzallo, con la quale informa questo Comando della cancellazione di due dei piloti della stessa Corporazione, richiedendo al contempo l'avvio delle procedure concorsuali per il ripianamento della relativa vacanza organica;
- VISTA** la lettera prot. n. 6767 del 15.04.2022 con la quale questo Comando ha richiesto alle associazioni nazionali di categoria e ai fini dell'intesa prevista dall'art.14, comma 1 ter, della legge 84/94, all'Autorità di Sistema Portuale di Augusta, di voler esprimere un proprio competente parere in merito alla richiesta di copertura dell'organico della predetta Corporazione;
- VISTA** la Circolare n.1 del 28.01.2019 (prot. n. 2742 in data 29 gennaio 2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne, ha trasmesso il nuovo schema di bando di concorso per aspirante pilota, invitando le Capitanerie di Porto ad avviare le selezioni concorsuali, precedentemente sospese, secondo le superiori indicazioni, in ragione del contenzioso amministrativo di cui al precedente punto;
- CONSIDERATO** che non risultano pervenute comunicazione e/o osservazioni da parte dei predetti Enti/Associazioni di categoria, circa eventuali motivi ostativi all'emissione del Bando di concorso;
- VISTA** la lettera di questa Capitaneria di Porto prot.n.12423 del 11.07.2022, con la quale, al termine di specifica istruttoria con le Associazioni nazionali di categoria, veniva comunicato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'avvio dell'iter per l'emanazione del previsto bando di Concorso per la copertura organica della predetta Corporazione;

- VISTI** i Decreti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 02.09.1996 relativi all'obbligatorietà ed alle modalità di svolgimento del Servizio di Pilotaggio nel porto di Augusta;
- VISTO** il Decreto Ministeriale datato 13/03/2002 che ha proceduto alla fusione della Corporazione dei Piloti di Augusta e della Corporazione dei Piloti di Siracusa;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 30 giugno 2014 con cui la circoscrizione territoriale della Corporazione dei Piloti di Augusta e Siracusa è stata estesa al porto di Pozzallo;
- VISTO** il Regolamento locale di Pilotaggio del porto di Augusta, Siracusa e Pozzallo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.06.2018 con che fissa l'organico della Corporazione Piloti del porto in n. 21 (ventuno) piloti effettivi;
- VISTE** le Circolari n. 4232 in data 21.11.1997 e n. 2000 del 24.02.2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTO** il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTO** il dp. prot. n. 16964 in data 14.06.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il D.P.R. del 9 maggio 1994, n. 487 "*Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi*" e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la legge 15 maggio 1997, n. 127 recante "*Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo*" e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il "*Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici*", emanato in data 25/05/2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica.
- VISTI** gli atti d'Ufficio.

## **RENDE NOTO**

## ARTICOLO 1

### Posti messi a concorso

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n.2 (due) aspiranti piloti nella Corporazione Piloti del porto di Augusta, Siracusa, con estensione del servizio a Pozzallo, il cui ambito operativo comprende i porti e le rade dei Compartimenti marittimi di Augusta, Siracusa e Pozzallo.

## ARTICOLO 2

### Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) Abilitazione di “*Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT*” senza limitazione di stazza ovvero titolo di Capitano di lungo corso di cui all’abrogato articolo 248 del Regolamento al Codice della Navigazione; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n.71, che ne attesti il riconoscimento;
- 2) Cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da Ente accreditato;
- 3) Sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come Ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- 4) Requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’articolo 103 Reg. Cod. Nav.;
- 5) Non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

## ARTICOLO 3

### Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (**allegato 1**), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall’interessato, deve essere presentata alla Capitaneria di porto di Augusta – Via Dei Cantieri Snc, 96011 Augusta (SR), entro e non oltre 60 (SESSANTA) giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana dell’Avviso del presente bando, secondo le seguenti modalità:

1. Raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti 60 (SESSANTA) giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
2. Direttamente alla Capitaneria di porto di Augusta, durante il seguente orario di ricevimento al pubblico da lunedì a venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00; il Capo Sezione Affari generali provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data ed orario di presentazione della domanda;
3. Invio attraverso casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: cp-augusta@pec.mit.gov.it - La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione della domanda cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del T.U. di cui al D.P.R. 28.12.2000, n. 445:

1. Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
2. Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
3. Indirizzo, preferibilmente di posta elettronica, presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
4. Consenso espresso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata personalmente a mano, alla domanda dovrà essere allegata copia fotostatica di documento di identità in corso di validità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e ss.mm. e ii..

## **ARTICOLO 4**

### **Accertamento dei requisiti fisici e psichici**

Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte di una Commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Augusta e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima, o da un Funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione dei piloti.

Sono ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Reg. Cod. Nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla Commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Reg. Cod. Nav. è ammesso con riserva al concorso.

## **ARTICOLO 5**

### **Commissione esaminatrice**

La Commissione esaminatrice è nominata dal Direttore Marittimo della Sicilia Orientale su proposta del Capo del Compartimento marittimo ed è composta secondo quanto disposto dall'art. 104, commi 3 e 4, e 106 del Reg. Cod. Nav. parte marittima.

## **ARTICOLO 6**

### **Esame orale**

I candidati risultati in possesso dei requisiti di cui all'art.2 del presente bando vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame in allegato che fa parte integrante al presente bando (**allegato 2**). Il voto va espresso in trentesimi.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la Commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla Commissione di concorso, anche alla luce degli sviluppi del contesto pandemico.

## **ARTICOLO 7**

### **Valutazione dei titoli**

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la Commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento: **4 punti per anno**;
- 2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **3 punti per anno**;
- 3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'articolo 116 comma 3 Reg. Cod. Nav.: **2 punti per anno**;
- 4) periodo di navigazione come primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come Ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **2 punti per anno**;
- 5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: **1 punto per anno**;
- 6) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante Capitano di lungo corso/Ufficiale di navigazione e di Capitano di lungo corso/primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n.3) dell'articolo 2.

Non è attribuito punteggio ai titoli ricoperti nel periodo di navigazione che costituisce requisito per la partecipazione al concorso.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a **10**.

## **ARTICOLO 8**

### **Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio**

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al numeratore del voto espresso in trentesimi della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 del Reg. Cod. Nav. la Commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Augusta per almeno (30) trenta giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nella locale Corporazione Piloti, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

## **ARTICOLO 9**

### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi degli artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR) tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77).

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Augusta.

## **ARTICOLO 10**

### **Norme di salvaguardia**

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicate sul sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/augusta/Pages/avvisi.aspx> nella sezione "AVVISI".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

In relazione alle norme e criteri di prevenzione del contagio da «COVID-19», sarà applicato, qualora vigente, il “*Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici*”, emanato in data 25/05/2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica.

La Capitaneria di porto di Augusta, in ragione di esigenze attualmente non valutabili né prevedibili anche in correlazione con l'emergenza epidemiologica da «COVID-19», si riserva la facoltà di revocare la procedura di selezione, di sospendere o rinviare gli accertamenti di cui all'art. 4 ovvero le prove d'esame di cui all'art. 6 del presente bando.

L'ufficio della Capitaneria di Porto di Augusta incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione “Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale”.

Augusta, lì *(come da firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Michele MALTESE**  
*Documento informatico firmato digitalmente*



SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO  
UTILIZZABILE ANCHE COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Alla Capitaneria di porto di Augusta  
[cp-augusta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-augusta@pec.mit.gov.it)  
via dei cantieri s.n.c.  
96011 - AUGUSTA

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a \_\_\_\_\_ provincia (\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_, di essere residente a \_\_\_\_\_ provincia (\_\_\_\_) alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, C.A.P. \_\_\_\_\_, recapito telefonico \_\_\_\_\_ di essere iscritto/a nelle matricole della gente di mare del Compartimento marittimo di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ e

**CHIEDE**

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n.2 (due) posti di aspirante pilota nella Corporazione Piloti di Augusta, Siracusa, con estensione del servizio a Pozzallo, il cui ambito operativo comprende i porti e le rade dei Compartimenti Marittimi di Augusta, Siracusa e Pozzallo.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace il sottoscritto sarà punito ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

1. di possedere i requisiti previsti dall'art.102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art.2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di porto di Augusta;
2. di possedere i seguenti titoli, tra quelli previsti dall'art.105 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art.7 del precitato bando:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

3. ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7, punto 6, del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità marittima di \_\_\_\_\_;

4. di aver **preso atto** dell'informativa prevista dagli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) di cui all'art. 9 del bando, **acconsentendo espressamente**, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso, attraverso **la compilazione e sottoscrizione dell'annesso modulo che si allega alla presente**;

5. l'esatto recapito presso cui indirizzare tutte le comunicazioni (via PEC e/o via E-MAIL) afferenti l'esecuzione del concorso è:

Città \_\_\_\_\_ Provincia (\_\_\_\_) CAP \_\_\_\_\_ Via/Piazza \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ numeri telefonici \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_ oppure e-mail \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
(località) (data)

\_\_\_\_\_  
(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Allegati (facoltativi)

- 1) estratto matricola mercantile;
- 2) estratto matricola militare;
- 3) estratto atto di nascita;
- 4) altro \_\_\_\_\_

Annesso: Informativa e acquisizione consenso ex artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali



## **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili** Capitaneria di porto di Augusta

**Informativa e acquisizione consenso ex artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali.**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 ed in relazione alle informazioni e dati personali da Lei forniti e di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone ed altri soggetti in materia di trattamento di dati personali,

**si informa:**

1. il trattamento dei Suoi dati personali e delle informazioni che ne scaturiscono, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.
2. i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali previste da leggi e regolamenti, connesse allo svolgimento delle mansioni d'ufficio inerenti allo svolgimento della seguente pratica: partecipazione al bando di concorso per n. 2 (due) posti di aspirante pilota nella Corporazione piloti del porto di Augusta, Siracusa, con estensione del servizio a Pozzallo.
3. Il trattamento dei dati personali forniti avverrà sia in maniera cartacea che informatica nel rispetto delle vigenti disposizioni a tutela della riservatezza.
4. Per l'eventuale trattamento informatico-telematico, si comunica che i dati (Cognome e Nome, luogo e data di nascita) saranno pubblicati, limitatamente alle esigenze e finalità necessarie all'espletamento amministrativo, sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/augusta](http://www.guardiacostiera.gov.it/augusta) e successivamente cancellati.
5. L'eventuale rifiuto al conferimento dei dati personali potrebbe comportare il mancato avvio dell'iter richiesto o della definizione dell'atto, procedimento e/o provvedimento di interesse.
6. I dati personali forniti non saranno oggetto di libera diffusione via web (ad eccezione di quanto specificato ai precedenti punti) e potranno essere comunicati ad altri soggetti, secondo le modalità di legge consentite, unicamente per lo svolgimento - definizione del tipo di pratica- procedimento su indicato (ciò anche per assicurare tutela di interessi di cui il soggetto è portatore), nonché a soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge ovvero ad Autorità giudiziarie o amministrative, per l'adempimento degli obblighi di legge.

**Soggetti – Enti di riferimento con responsabilità di gestione ed organizzazione in materia trattamento dati personali, relativi allo svolgimento di servizi amministrativi e funzioni istituzionali cui è preposto e competente il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto:**

**Il Responsabile esecutivo e organizzativo del trattamento dati personali** da parte della unità amministrativa della Capitaneria di porto di Augusta è: il Capo Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa portuale *pro- tempore* della Capitaneria di porto di Augusta, via dei cantieri s.n.c. – 96011 Augusta - Tel. 0931525501 (centralino) - e-mail: [cpaugusta@mit.gov.it](mailto:cpaugusta@mit.gov.it) – [cpaugusta@pec.mit.gov.it](mailto:cpaugusta@pec.mit.gov.it)

**Diritti dell'interessato e richieste di informazioni sul trattamento dei propri dati personali**

La S.V. ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, potrà in ogni momento esercitare i propri diritti specifici o richiedere informazioni al riguardo, rivolgendosi ad uno dei Soggetti sopra elencati ovvero nei confronti del Titolare del trattamento, attraverso pertinenti comunicazioni agli indirizzi e recapiti suindicati, allo scopo di ottenere informazioni circa

la conferma sul trattamento in corso dei propri dati personali, sulle relative modalità e finalità, con facoltà (in via esemplificativa) di:

- ricevere ulteriori informazioni sulle categorie dei dati personali trattate,
- ricevere ulteriori informazioni sui destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, sul periodo di conservazione;
- ottenere la rettifica (art. 16 GDPR) e la cancellazione dei dati (c.d. diritto all'oblio art. 17 GDPR), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18 GDPR) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77 GDPR);
- diritto di conoscere in dettaglio l'esistenza di un eventuale processo decisionale automatizzato compresa la profilazione;
- il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 GDPR);
- il diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento, senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso regolarmente prestato prima della revoca.

**Formula di espressione - acquisizione del consenso dell'interessato**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dati ai sensi degli articoli 13 e 14 del GDPR (Regolamento UE 2016/679) mediante lettura e comprensione della suddetta informativa:

a. presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta informativa?

**Do il consenso**  \*

**Nego il consenso**  \*

b. l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti indicati nella presente informativa?

**Do il consenso**  \*

**Nego il consenso**  \*

c. l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicato nella presente informativa?

**Do il consenso**  \*

**Nego il consenso**  \*

d. l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa?

**Do il consenso**  \*

**Nego il consenso**  \*

\* *barrare in corrispondenza della casella d'interesse*

Luogo ..... Data .....

Nome.....Cognome .....

Data e luogo di nascita .....

Firma leggibile .....

(firma per esteso leggibile cognome e nome)



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

### DECRETA

#### Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

#### Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
  - 1) la prestazione del pilota di turno;
  - 2) le tariffe di pilotaggio.



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- 4) **Obblighi e responsabilità:**
  - a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
  - b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.
- 5) **Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.**
- 6) **Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.**

### Esame di Teoria della manovra

- 1) **Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.**
- 2) **Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.**
- 3) **Mezzi di governo e di manovra.**
- 4) **Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.**
- 5) **Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.**
- 6) **Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.**
- 7) **Esami grafici di manovra.**

### Esame di Inglese

- 1) **Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).**
- 2) **Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.**
- 3) **Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).**

Roma, 19 MAG 2015

Il Direttore Generale  
(Dott. Enrico Maria Pujia)