

## **PROGRAMMI DI ESAME**

### **CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE (art. 260 Regolamento al Codice della Navigazione)**

#### **Esame orale**

Conoscenza ed impiego pratico della bussola. Nozioni pratiche sulla attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale. Regolamento per evitare gli abbordi in mare. Doveri e responsabilità del Capo Barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

### **CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA (art. 261 Regolamento al Codice della Navigazione)**

#### **Esame orale**

Programma di esame identico a quello per il conseguimento del titolo di Capo Barca per il Traffico Locale integrato con altra prova orale sulle seguenti materie:

Confezione attrezzi – esecuzione di maglierie semplici – conoscenza dei filati e loro torcitura – esempi pratici di rattoppatura di reti – confezioni di nodi.

Conoscenza dei fondali lungo le coste italiane.

Pesca – Vari sistemi di cattura costiera del pesce.

Tale particolare prova avrà la durata di 15 (quindici) minuti.

### **MOTORISTA ABILITATO (art. 273 Regolamento al Codice della Navigazione)**

#### **Prova pratica**

L'esame, che avrà la durata complessiva di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione. Ove sia possibile, per un quarto d'ora, il natante che sarà mosso da detto motore, manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza d'azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare che l'aspirante abbia conoscenza dei principi generali sui quali si fonda il funzionamento dei motori endotermici, particolarmente conosca il funzionamento del motore per il quale richiede l'abilitazione.

Inoltre sarà richiesta all'aspirante la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo come prevenirle ed eliminarle.

### **MARINAIO MOTORISTA (art. 274 del Regolamento al Codice della Navigazione)**

#### **Prova pratica**

L'esame che avrà la durata di circa 30 (trenta) minuti, consisterà in una sola prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione.

Ove sia possibile per un quarto d'ora il natante, che sarà mosso dal detto motore, manovrerà in porto con la presenza di ostacoli diversi, fissi e mobili e per un quarto d'ora in mare aperto alquanto mosso.

L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di condurre l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza di azione indispensabili per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli improvvisi e prevenire disgrazie.

Sarà fatta durante l'esame qualche domanda per accertare che l'aspirante posseda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni del meccanismo.

## **MAESTRO D'ASCIA** (art. 280 del Regolamento al Codice della Navigazione)

### **Prova orale**

Nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la commissione; dimensioni principali della nave, dislocamento, portata, stazza e bordo libero; coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente; piano di costruzione, tracciamento, quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate; preparazione dei garbi delle costole e delle deviate; rilevamento dei quartaboni e tavolette relative; legnami usati nella costruzione delle navi in legno; legnami diritti e curvi, caratteri per riconoscere la buona qualità del legname; uso delle tabelle R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave; chiglia, parallele, controchiglia, struttura delle costole e unione dei diversi pezzi; ruota di prora e apostoli; ossatura della parte poppiera; diritto e controdritto di poppa; massiccio, scalini; struttura della poppa per un bastimento ad elica; disposizione delle tabelle del paramezzale; soprapamezzale e chiglia, ponti e boccaporti, bagli, trincarino, dormenti, serrette, serrettoni, paglioli, fasciami, perni, chiodi, caviglie, calafataggio, impeciatura, foderatura della carena, timone; alberatura e attrezzatura; sistemazione generale dell'apparato motore; fondazione e servizi ausiliari; lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname; scalo di varo e alaggio, pendenza relativa, avanscali; parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia invasatura e varo della nave.

### **Prova pratica**

L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili dal lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare; detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della commissione esaminatrice.