



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI ALGHERO

Via Eleonora d'Arborea n. 2 – 07041 Alghero (SS)
Centralino: 079 953174 – 079 986811 – Telefax: 079-984606 – Numero blu: 1530 – VHF Ch16
Web: www.alghero.guardiacostiera.it – E-mail: ucalghero@mit.gov.it – PEC: cp-alghero@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N. 31/2020

“LAVORI DI RIPRISTINO FUNZIONALE DEI FODALI DEL PORTO DI FERTILIA. MESSA IN SICUREZZA DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO”

Località: Porto di Fertilia – Comune di Alghero	
Organizzatore: <ul style="list-style-type: none">✓ Committente: “Comune di Alghero”.✓ Impresa esecutrice: “L.E.M.A.C. S.r.l.”.✓ Direttore Tecnico Cantiere: Geom. Ferdinando LILLIU	

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Alghero:

VISTA la determinazione decisoria conclusiva n. 1440 in data 08.06.2020 a seguito di conferenza dei servizi sincrona ex art. 14-ter e successivi della Legge 241/90 e ss.mm.ii. ai fini del conseguimento dell'autorizzazione ex art. 109 del D.Lgs 152/06 (lett. e di cui al punto 3.4 dell'allegato tecnico del D.M. 173/2016) e con la quale è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di ripristino funzionale dei fondali del Porto Canale di Fertilia, progetto stralcio 1° lotto funzionale, messa in sicurezza dell'imboccatura del porto;

VISTI i lavori di ripristino funzionale dei fondali del porto canale di Fertilia – Comune di Alghero (SS), affidati con contratto d'appalto datato 15 settembre 2020 dal Comune di Alghero alla Società L.E.M.A.C. S.r.l. per il “Progetto stralcio 1° lotto funzionale - messa in sicurezza imboccatura porto”. CUP: E17B12000100002 - CIG: 8340466247 – REP. 395/2020;

VISTA l'istanza datata 24.09.2020 e assunta al protocollo di questo Ufficio in data 25.09.2020 al n. 6137 così come integrata e modificata dall'istanza in data 07.10.2020 ed assunta in data 08.10.2020 al n. 6447 del protocollo di quest'Ufficio, prodotta dalla Società L.E.M.A.C. S.R.L., di seguito denominata “ditta esecutrice dei lavori”, con sede legale in via Azuni n. 23, 08013 Bosa

(OR), mediante la quale è stata richiesta l'emanazione di apposita "Ordinanza di Sicurezza" relativa all'esecuzione dei lavori di cui ai precedenti "VISTI";

VISTO il "Piano Operativo di Sicurezza" della ditta esecutrice dei lavori datato 23.09.2020 e assunto al protocollo di questo Ufficio in data 25.09.2020 al n. 6137;

VISTA la prescrizione del segnalamento marittimo n. 42/20LMDm del Comando Logistico della Marina Militare, Direzione Fari e Segnalamenti, 1° Ufficio Segnalamenti, con la quale si approva l'adozione temporanea dei segnalamenti marittimi da apporre a delimitazione dell'area di sedime sita all'esterno del molo di Sopraflutto del porto canale di Fertilia;

VISTO il verbale di sopralluogo e di consegna dei lavori in data 30.09.2020 con il quale il Comune di Alghero (committente) ha consegnato i lavori in parola alla ditta esecutrice sulla scorta di quanto previsto nel progetto esecutivo con la sola aggiunta della previsione di installazione di cortine di bolle antitorbidità;

VISTA l' Ordinanza n. 06/2020 emanata in data 15.05.2020 dall'Ufficio Circondariale marittimo di Alghero recante il "Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell'ambito del Circondario Marittimo di Alghero";

VISTA l' Ordinanza di Sicurezza Balneare n. 07/2020 emanata in data 15.05.2020 dall'Ufficio Circondariale marittimo di Alghero;

CONSIDERATO che gli specchi acquei in cui verrà svolta l'attività di escavo dei fondali sono interessati da traffico da diporto e in minima parte da pesca marittima professionale;

RITENUTO necessario adottare il presente atto ordinatorio al fine di prevenire il verificarsi di eventuali incidenti in mare, di evitare danni alle cose, nonché di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, durante il regolare svolgimento delle lavorazioni di cui trattasi;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977 ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il Codice della Nautica da Diporto – D.Lgs. n. 171 del 14 luglio 2005 e ss.mm.ii.;

RENDE NOTO

A partire dalla data di emanazione della presente Ordinanza, la Società "L.E.M.A.C. S.r.l." svolgerà i lavori di ripristino funzionale dei fondali - messa in sicurezza dell'imboccatura del porto canale di Fertilia sito nel Comune di Alghero (SS), per un periodo che, stando al cronoprogramma dei lavori ed in presenza di condizioni meteorologiche favorevoli, terminerà il 6 novembre 2020. I lavori consisteranno nel dragaggio del fondale dell'imboccatura del porto canale e nel successivo immediato rifluimento del materiale di escavo nelle zone individuate nella planimetria di progetto, individuate, in ogni caso, nella allegata planimetria esplicativa che corredata la presente Ordinanza. I lavori saranno eseguiti con sistema aspirante ed il sedimento risultante dalle operazioni di dragaggio verrà conferito nelle zone di scarico previste mediante tubazione di polietilene, gomma e acciaio, parzialmente galleggiante e segnalato in superficie con elementi facilmente visibili che ne indicano la posizione sotto il livello del mare. I lavori verranno eseguiti dal lunedì alla domenica e dall'alba al tramonto, mediante l'impiego dei seguenti mezzi nautici:

- Piattaforma galleggiante non autopropulsa costituita mediante assemblaggio di n. 4 moduli prodotti dalla JANSON BRIDGING ITALIA SRL ed avente dimensioni 9.80 mt. x 12.25 mt., debitamente provvista delle certificazioni di sicurezza necessarie, con il posizionamento a bordo di un escavatore provvisto di benna dragante ad aspirazione;
- Motobarca denominata "TOM", (T.S.L. 0,96 – Lunghezza mt. 3,60 – larghezza mt. 1,87) iscritto al n. 1970 dei Registri Navi Minori e Galleggianti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero, impiegato come mezzo nautico di assistenza ai lavori subacquei e speciali;
- Motobarca denominata "JERRY", (T.S.L. 0,96 – Lunghezza mt. 3,60 – larghezza mt. 1,87) iscritto al n. 1971 dei Registri Navi Minori e Galleggianti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero, impiegato come mezzo nautico di assistenza ai lavori subacquei e speciali.
- ulteriori unità iscritte nei previsti registri all'uopo autorizzate necessarie all'espletamento dei lavori e debitamente segnalate in relazione alla tipologia di lavoro effettuato.

I lavori prevedono l'immersione di Operatori Tecnico Subacquei nelle aree di intervento che saranno segnalati in superficie con l'impiego dei segnalamenti previsti (unità appoggio ovvero segnale ALFA).

ORDINA

Art. 1

Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento

1. Nel periodo di cui al "Rende noto" e negli ambiti spaziali d'intervento in premessa indicati e meglio descritti nell'acclusa planimetria, nonché in prossimità dei mezzi di lavoro impiegati

dall'impresa esecutrice dell'intervento, tutte le unità in navigazione/transito, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo;
- tenersi ad adeguata distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "*Regolamento per prevenire gli abbordi in mare*", adottando i più idonei accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni pericolose per la sicurezza della navigazione;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dalle unità impegnate nei lavori;
- prestare la massima attenzione ai segnalamenti ottici indicanti la condotta sommersa per il trasporto dei materiali;
- prestare la massima attenzione al segnale previsto dal Codice Internazionale dei Segnali impiegato dagli Operatori Tecnico Subacquei in attività di immersione e contraddistinto dalla bandiera "Alfa", sia all'esterno e sia all'interno dell'area portuale;
- laddove opportuno e possibile, comunicare via radio con le unità impegnate nei lavori al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose;
- l'impresa esecutrice dei lavori consentirà, per quanto possibile, l'eventuale transito di unità da diporto nella zona interessata dai lavori di escavo, durante le pause delle attività o nelle fasi del lavoro in cui sia possibile assicurare un corridoio di transito, curando che avvenga in sicurezza. In relazione a quanto sopra, le unità che abbiano necessità di transitare nella predetta area, durante l'attività di dragaggio del fondale, devono prestare massima cautela, assicurandosi di mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalla sopracitata unità, prestando la massima attenzione, attendendo e rispettando le segnalazioni ed indicazioni che vengano loro rivolte dal personale impiegato nell'attività di cui trattasi.

2. Inoltre, nel periodo di cui al "*Rende noto*", è vietata la navigazione, la sosta, anche temporanea, nonché svolgere qualsiasi attività di superficie e subacquea ed anche terrestre, nelle due aree esterne al molo di sopraflutto indicate nell'allegata planimetria con colore rosso. L'area di sedime, esterna al porto canale di Fertilia e sita in prossimità del molo di Sopraflutto, sarà delimitata con apposito segnalamento anche notturno come da prescrizioni in premessa citate e meglio indicate nell'allegato stralcio planimetrico.

Il divieto di cui sopra non si applica ai mezzi navali ed al personale dipendente dell'impresa esecutrice dei lavori, in ragione del loro diretto impiego nelle operazioni in parola, nonché alle unità/mezzi delle Forze di Polizia che debbano intervenire per soccorso/emergenza.

3. L'area interna di sedime, sita in prossimità del ponte stradale, sarà delimitata con segnalamenti diurni di colore ben visibile; tutti coloro che hanno necessità di transitare all'interno di detta area, dovranno ottemperare alle prescrizioni contenute nel punto 1 del presente articolo.

Art. 2 **Prescrizioni particolari per i mezzi nautici impiegati nei lavori**

La Società L.E.M.A.C. S.r.l. dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- operare esclusivamente presso gli ambiti e nelle modalità descritte nella documentazione di progetto approvata dagli enti competenti;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e con buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate (Area di cantiere), comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF, anche portatile;
- comunicare quotidianamente via radio/telefono (079/953174) all' Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero l'orario di inizio/termine dei lavori e di uscita/rientro da/per l'ormeggio assegnato di tutti i mezzi nautici impiegati, ivi compresi quelli adibiti ad assistenza ai lavori subacquei e speciali;
- comunicare ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o delle lavorazioni, ivi compresi accidentali sversamenti di idrocarburi. A tal proposito, dovranno essere posizionate a bordo del pontone galleggiante delle panne assorbenti sufficienti ad arginare fortuiti sversamenti di lubrificanti dovuti alla rottura di parti idrauliche dei mezzi impiegati nell'attività di escavo;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare di cui alla Convenzione COLREG in premessa richiamata;
- operare con modalità che evitino la dispersione dei sedimenti al di fuori dei siti di intervento e di scarico del sedimento come indicato nella documentazione di progetto approvata dagli Enti competenti;
- verificare costantemente la presenza di eventuali unità in transito che si dovessero pericolosamente avvicinare alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- operare a distanza di sicurezza da unità all'ormeggio;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;

- garantire lo spostamento repentino del mezzo qualora necessario;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando, in particolar modo, che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia a questa Autorità Marittima.

Art. 3

Ulteriori prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori

L'Impresa esecutrice dei lavori ed il Comando di bordo dei mezzi nautici impiegati in attività di assistenza alle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- munirsi di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento;
- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione a questo Ufficio Circondariale Marittimo;
- garantire durante l'effettuazione dei lavori la presenza di personale che controlli sia da terra che da mare la presenza di unità in transito che possano avvicinarsi pericolosamente alle unità intente nei lavori, al fine di ridurre possibili interferenze;
- impiegare mezzi nautici muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi ed utilizzare attrezzature in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità;
- impiegare personale marittimo (qualora necessario) e tecnico qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai fini antinfortunistici;
- assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
- sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima;
- verificare periodicamente l'eventuale presenza di ordigni rinvenuti nel corso dell'escavo, sospendendo tutte le attività, allontanando dall'area il personale impiegato ed avvisando, senza indugio, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Alghero;
- assicurare che la condotta in polietilene, utilizzata per il trasferimento del materiale di escavo nelle aree di sedime, sia adagiata sul fondale marino. Quando non possibile, la stessa dovrà essere segnalata con appositi segnalamenti galleggianti di colore ben visibile.

Art. 4
Disposizioni transitorie e finali

La presente Ordinanza viene emanata esclusivamente ai fini di sicurezza della navigazione/polizia portuale e vengono fatte salve le prerogative di altre Amministrazioni/Enti eventualmente competenti per il rilascio di altre autorizzazioni, permessi e/o nulla osta.

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, presenti e futuri, che potrebbero derivare a persone e/o cose a seguito dell'inosservanza di leggi e/o regolamenti o prescrizioni ovvero in dipendenza dello stato dei luoghi.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente/penalmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Ufficio;
- trasmissione agli Enti/Amministrazioni interessate;
- trasmissione alla ditta esecutrice dei lavori;
- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/alghero;
- invio a cooperative di pesca e sodalizi nautici, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico ed all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

Alghero, 16/10/2020

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Pierclaudio MOSCOGIURI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate

